

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Kmec

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **PREDĽŽENIE CYKLOCHODNÍKA PRI RIEKE LABOREC** Zák.číslo: 19057
V HUMENNOM

Časť: E - stavebná

Stupeň: RP

Objekt: SO 01- Cyklochodník

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **PREDĹŽENIE CYKLOCHODNÍKA PRI RIEKE LABOREC
V HUMENNOM**

Stupeň: Realizačný projekt

Objekt: **SO 01 – CYKLOCHODNÍK**

Cyklochodník je riešený od pešej zóny pri starom Valaškovskom moste Jeho trasa bude vedená ďalej ku rieke Laborec a bude pokračovať po nábreží. Prejde pritom popod Valaškovský most. Ukončenie bude pri cestnej komunikácii pri zimnom štadióne na Chemlonskej ulici. Treba povedať, že cyklochodník bude mať síce parametre cyklochodníka, ale v celej trase je navrhovaný ako spoločný chodník pre cyklistov a chodcov.

Bližší popis trasy cyklochodníka:

Na začiatku trasy sa využije jestvujúce prekrytie jedného prítoku Laborca. Na konci čela prekrytia sú stiesnené pomery. Jestvujúce zábradlie je nutné skrátiť a cyklochodník urobiť sčasti na úkor svahu. Kvôli tomu je potrebné urobiť kratší oporný múrik z betónových tvárnic dĺžky 4 m. Šírka múrika bude 0,4 m, výška premenlivá max. 0,6 m. Šírka základu bude 0,55 m. Na múriku bude rovnaké zábradlie, ako na prekrytom prítoku. Potom trasa chodníka sa priblíži k Laborcu. V km 100 40 až km 0,117 10 je trasa vedená pod jestvujúcim cestným mostom na ceste I. triedy. Pod jestvujúcim cestným mostom so štvorpruhovou komunikáciou je podchodná výška 3,20 m. Preto kríženie s cestným mostom bude riešené tak, že trasa cyklochodníka bude vedená pod ním. Uvedená podchodná výška vyhovuje normovej výške priechodného priestoru pre cyklistov, ktorá je stanovená na 2,5 m. Ďalej za mostom pokračuje trasa cyklochodníka opäť po korune vo vzdialenosti 0,5 m od jej okraja. Pred koncom sa trasa chodníka zhruba kolmo odkláňa od rieky Laborec a je ukončená na západnej strane Hypernovy.

Výškové riešenie cyklochodníka:

Výškové riešenie je dokumentované pozdĺžnym profilom. Pozdĺžny sklon sa pohybuje od 0,31 % do 8,04 %. To znamená, že vyhovuje aj maximálne dovolenému pozdĺžnemu sklonu pre telesne postihnutých, ktorý je 8,3 %.

Celková dĺžka cyklochodníka je 317,87 m. Šírka cyklochodníka je 3,0 m.

Konštrukčné vrstvy cyklochodníka sú navrhnuté tak, aby vyhovoval občasnému prejazdu ťažkých nákladných vozidiel:

- asfaltový betón AC11-III.....40 mm
- asfaltový betón veľmi hrubý ABVH 22-III...50 mm
- asfaltový postrek infiltračný 0,7 kg/m²
- štrkodrava frakcia 0-32.....150 mm
- štrkopiesok.....150 mm

spolu.....390 mm

Ohraničenie cyklochodníka bude zapusteným cestným obrubníkom. Priečny sklon je jednostranný 2 %. Odvodnenie je uvažované do terénu.

Cyklochodník križuje jestvujúci VN kábel v dvoch miestach. Preto sa tento VN kábel pod cyklochodníkom uloží do chráničky podľa prílohy tejto technickej správy. Dopravné značenie sa urobí podľa výkresu dopravného značenia. Vzhľadom k tomu, že sa jedná prakticky o spoločný chodník pre chodcov a cyklistov, nenavrhujeme vodorovné dopravné značenie, iba zvislé dopravné značenie.

Súčasťou cyklochodníka budú aj prvky drobnej architektúry. Konkrétne sa navrhuje niekoľko lavičiek a odpadkových košov a jeden stojan na bicykle.

Vytýčenie stavby sa urobí podľa kót udaných v situácii resp. podľa súradníc vrcholových bodov.

Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytýčiť všetky PIS.

V Prešove, február 2020

Vypracoval: Ing. Kmec