

SMEROVÝ KRIŽOVATKOVÝ PRIESKUM

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov úlohy	:	I/74 Humenné, okružná križovatka – doplnenie priebežného jazdného pruhu
Názov časti	:	I. Dokumentácia prieskumov Dopravný prieskum (smerový križovatkový prieskum)
Stupeň dokumentácie	:	DRS
Miesto úlohy	:	Prešovský kraj, Humenné - intravilán
Zadané úlohy	:	- Zabezpečenie smerového križovatkového 12 hodinového prieskumu (SKP) zameraného na zistenie špičkovej intenzity dopravy, intenzity a smerovania dopravných prúdov v sledovanom časovom úseku od 06:00h do 18:00 okružnej križovatky cesty I/74 – I/74A v meste Humenné v termínoch 21.-23.09.2021, - Zabezpečenie smerového križovatkového 12 hodinového prieskumu (SKP) zameraného na zistenie špičkovej intenzity dopravy, intenzity a smerovania dopravných prúdov v sledovanom časovom úseku od 06:00h do 18:00 stykovej križovatky riadenej CSS cesty II/559 – MK Nám.Slobody v meste Humenné v termínoch 21.-23.09.2021,

1.2 OBJEDNÁVATEĽ

Objednávateľ	:	VALBEK&PRODEX spol.s r.o., stredisko Košice 040 11 Košice, Rozvojová 2
IČO	:	17 314 569
Investor	:	Mesto Humenné 066 01 Humenné, Kukorelliho 34
IČO	:	00 323 021

1.3 SPRACOVATEĽ

	:	PAULOS-DLS s.r.o. 929 01 Dunajská Streda, Zelená ulica 1193/48
IČO	:	43 852 742
Zodpovedný riešiteľ	:	Ing. Pavol Sebök - 4797 * A2 AUTORIZOVANÝ STAVEBNÝ INŽINIER SKSI PRE KATEGÓRIU A2 – DOPRAVNÉ STAVBY

1.4 DÁTUM SPRACOVANIA

Vykonanie prieskumov	:	21.09.2021 v čase 06:00h – 18:00h / utorok 22.09.2021 v čase 06:00h – 18:00h / streda 23.09.2021 v čase 06:00h – 18:00h / štvrtok
Spracovanie elaborátu	:	10.2021

2. ÚČEL SMEROVÉHO PRIESKUMU

Účelom smerových križovatkových dopravných prieskumov bolo zistiť pohyb a smerovanie dopravných prúdov cestných vozidiel v intraviláne mesta Humenné, ktoré poslúžia pre ďalšie spracovanie dopravnoinžinierskych podkladov, ktoré spracúva objednávatel', a to:

- Okružná križovatka ciest I/74 – I/74A v intraviláne mesta Humenné
- Styková úrovňová križovatka riadená CSS cesty II/559 – MK Námestie Slobody

Prieskum bol realizovaný automatizovaným sčítaním dopravy (ASD) MIOVISION SCOUT, ktorý vyhodnocuje kamerový záznam s editovaním nasledovných dát:

- Priestorové usporiadanie križovatky
- Vjazd do križovatky
- Smer prejazdu vozidla križovatkou
- Kategóriu vozidla
- Pohyb nemotorovej dopravy na priechodoch (priečne cez sledované vetvy)

Okrem týchto dát sa sledovali:

- Tvorba kolón v smere od obce Brekov na vstupe do okružnej križovatky ciest I/74 – I/74A počas špičkových hodín
- Tvorba kolón v smere od obce Brekov na vstupe do križovatky cesty II/559 – MK Námestie Slobody
- Všeobecné vplyvy na dopravu

3. ZÁKLADNÝ POPIS RIEŠENÝCH KRIŽOVATIEK A ÚSEKOV CIEST

Okružná križovatka ciest I/74 – I/74A / Prieskum 1.

Okružná neriadená križovatka štvoramenná bez pohybu peších, so samostatnou vetvou pre priame pravé odbočenie v smere od I/74 – I/74A (smer Brekov). Samostatná vetva pre priame pravé odbočenie sa nesledovala.

Na sledovanej časti križovatky nie sú zriadené priechody pre peších ani cyklistov. Okruh okružnej križovatky je jednopruhový.

Vjazdy (napojenia) do križovatky:

I/74A smer od obce Brekov / vjazd aj výjazd

I/74A (II/559) smer obec Kochanovce / vjazd aj výjazd

I/74 smer od Snina / len vjazd

I/74 smer Snina / len výjazd

Prieskum križovatky bol vyhotovený osadením dvoch záznamových zariadení (CRF, AVM) na sledovanie pohybu vozidiel v priestore križovatky, a osadením jedného záznamového zariadenia (AYA) na sledovanie vstupných kolón v smere od obce Brekov.

Styková križovatka cesty II/559 – MK Námestie Slobody riadená CSS / Prieskum 2.

Styková úrovňová križovatka trojramenná riadená CSS s oddeleným vedením peších na chodníkoch a priechodoch pre peších. Cyklisti sú vedení po vozovke križovatky bez oddelenia od ostatnej dopravy (pohyb cyklistov bol zaznamenaný aj na priechodoch pre peších).

Vstup do križovatky na ceste II/559 v smere od obce Brekov je dvojpruhový:

- Spoločný pruh pre pravé odbočenie a priamy smer
- Samostatný pruh pre priamy smer

Vstup do križovatky na ceste II/559 v smere od obce Kochanovce je trojpruhový:

- 2x samostatný pruh pre priamy smer
- Samostatný pruh pre ľavé odbočenie

Vstup do križovatky na MK Nám. Slobody je dvojpruhový:

- Samostatný pruh pre ľavé odbočenie
- Samostatný pruh pre pravé odbočenie

Pohyb na križovatke je ovplyvnený blízkosťou železničného priecestia (rovnobežne s cestou II/559), ktoré križuje miestnu komunikáciu Námestie Slobody v priestore križovatky a ovplyvňuje smery:

- Právě odbočenie v smere Brekov – Nám.Slobody
- Výjazd z MK Nám.Slobody na cestu II/559

Vjazdy do križovatky:

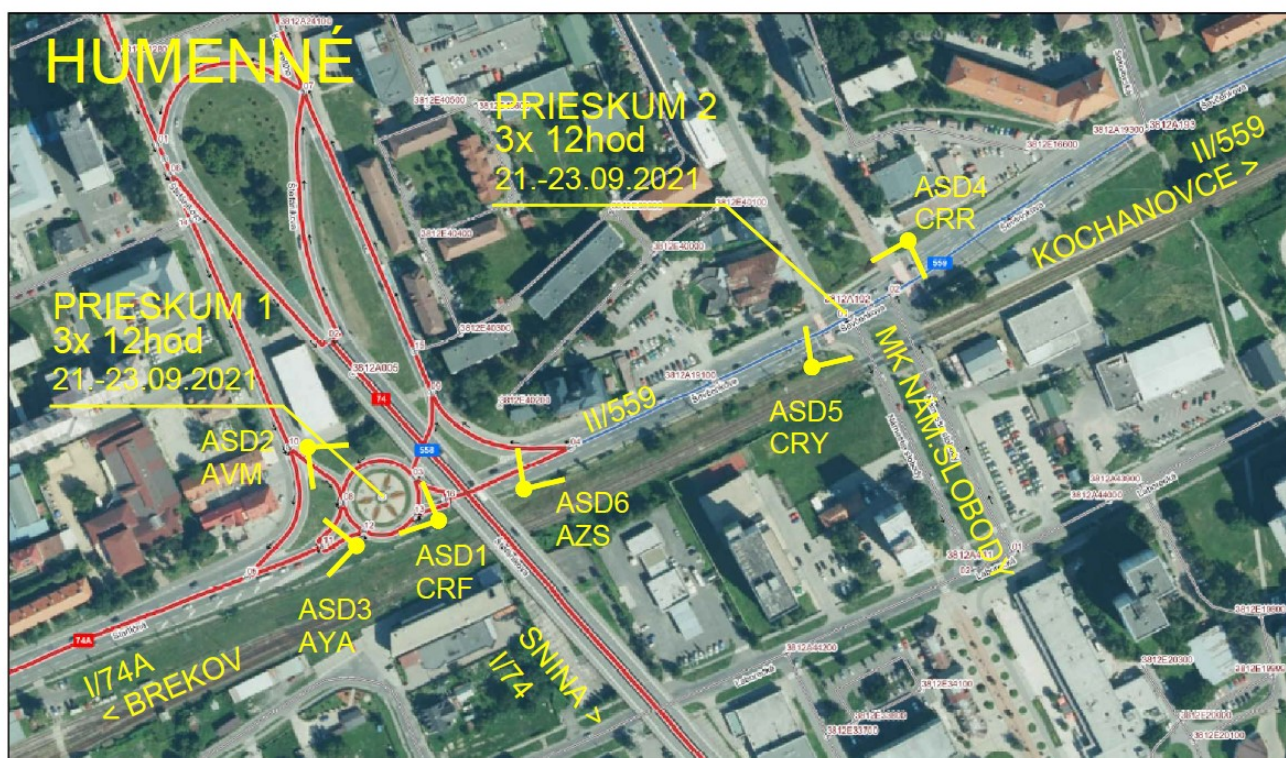
II/559 smer od obce Brekov

II/559 smer od obce Kochanovce

MK Námestie Slobody

Prieskum križovatky bol vyhotovený osadením dvoch záznamových zariadení (CRR, CRY) v severnom a západnom priestore križovatky tak, aby boli zaznamenané všetky smery dopravného prúdu prechádzajúceho cez priestor križovatky, a osadením jedného záznamového zariadenia (AZS) na sledovanie vstupných kolón v smere od obce Brekov.

Vzájomná vzdialenosť križovatiek ciest I/74-I/74A a II/559-MK Nám.Slobody je 0,265km. Medzikrižovatkový úsek cesty II/559 je štvorpruhový / dva jazdné pruhy v oboch smeroch.



Obr.1 Situácia sledovaných križovatiek s osadením ASD (výrez z mapy CDB SSC)

4. VÝSLEDKY PRIESKUMOV

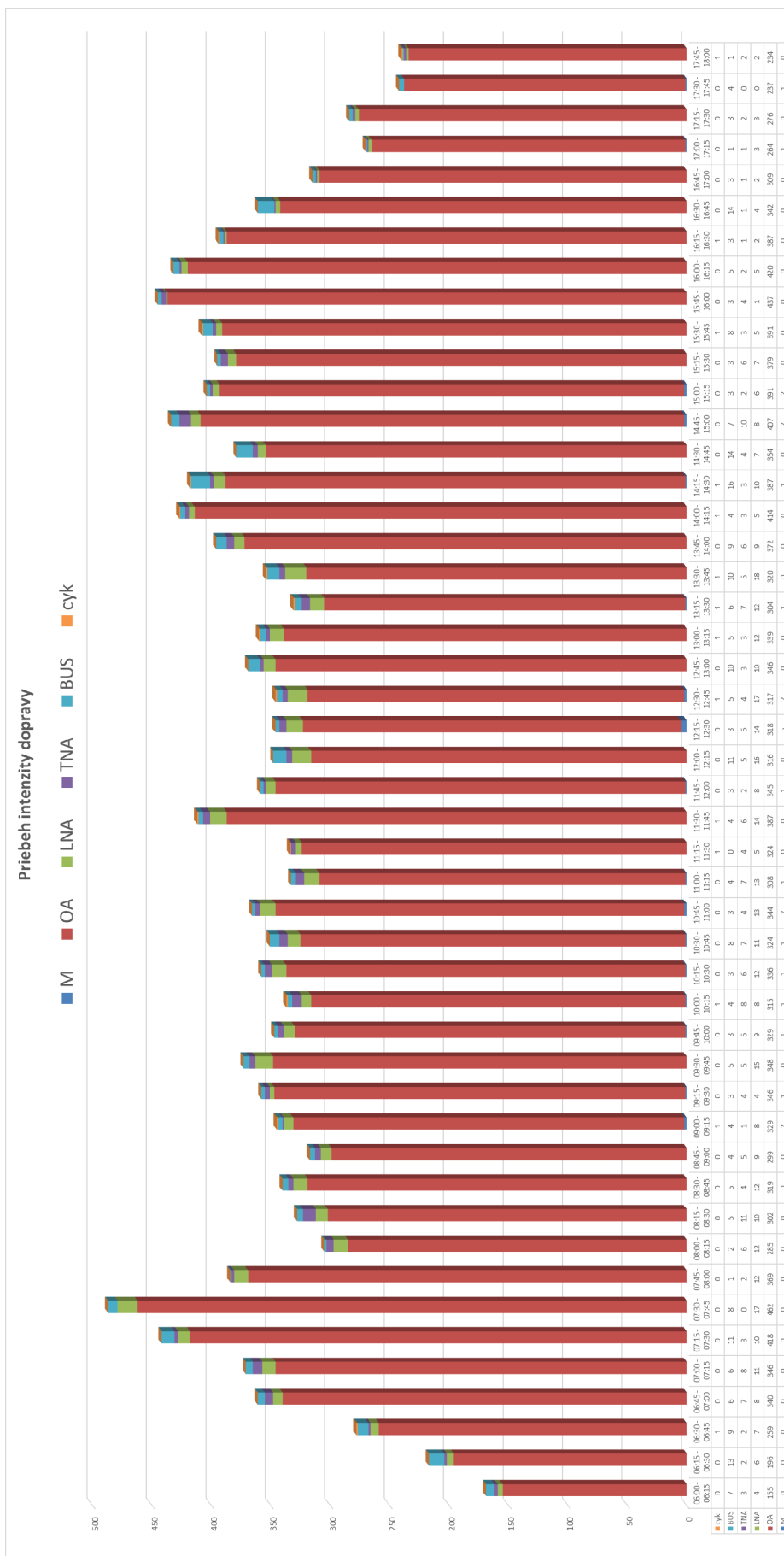
Vyhodnocovanie videozáznamu z ASD bolo realizované v 15 minútových intervaloch.

Z dát za jednotlivé križovatky boli určené dopravné prúdy vozidiel v priestore križovatky za 12 hodín a z nich boli identifikované doobedňajšie, obedňajšie a poobedňajšie špičkové hodiny pre kategórie vozidiel v členení:

- osobné automobily (OA),
- ľahké nákladné automobily (LNA),
- ťažké nákladné automobily (TNA),
- autobusy (A),
- motocykle (M),
- cyklisti (CYK).

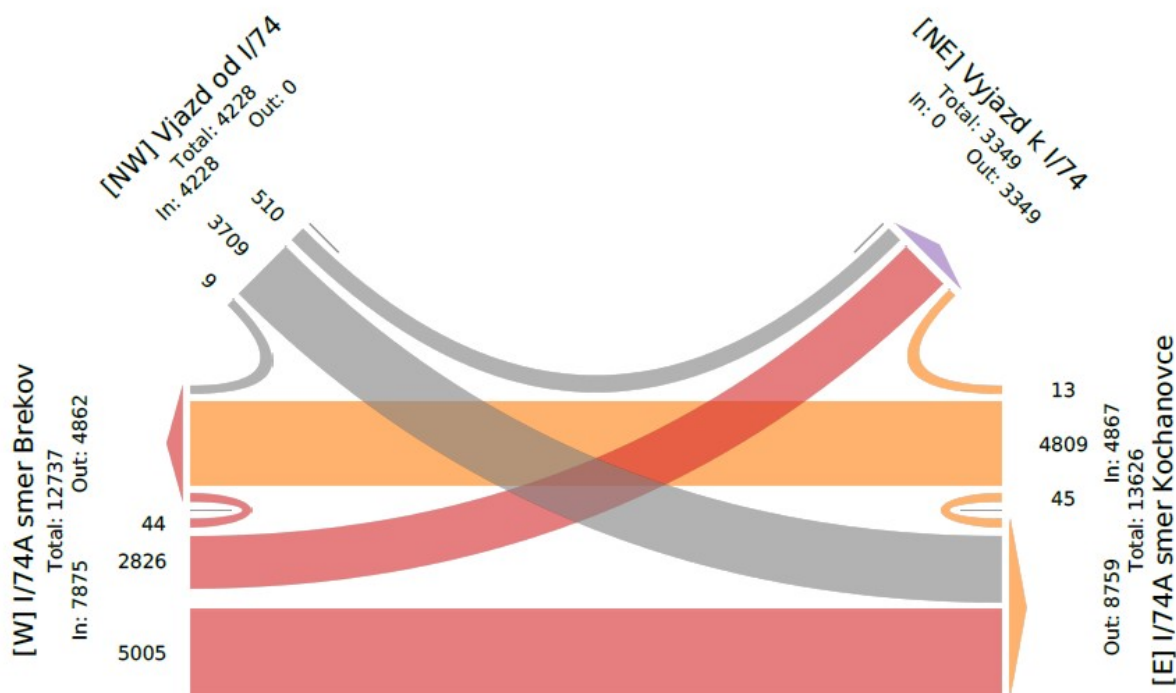
Samostatne boli identifikovaná pohyby peších (cyklistov) na priechodoch pre peších (len v križovatke II/559 – MK Nám.Slobody).

Okružná križovatka ciest I/74 – I/74A – 21.09.2021



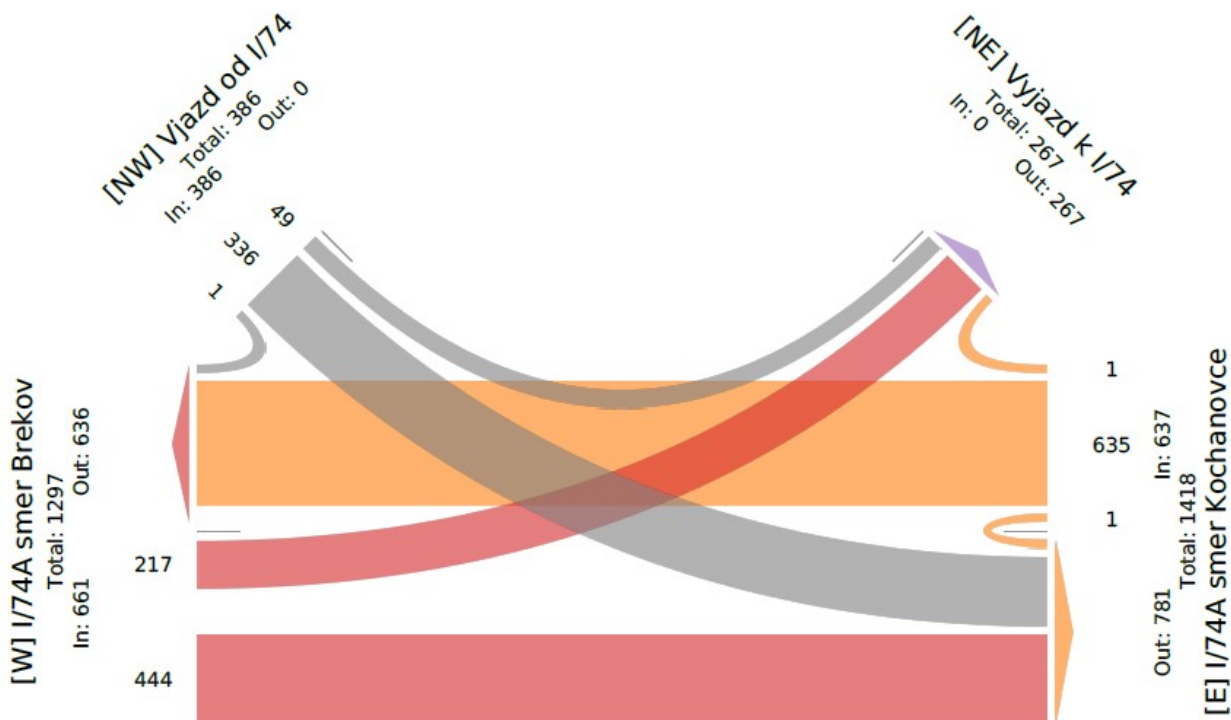
Graf 1.1. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v križovatke I/74 – I/74A (sk.voz/12h)

Celková intenzita vozidiel vchádzajúcich do okružnej križovatky I/74 – I/74A za sledované časové obdobie od 06:00h do 18:00h je 16.970 sk.voz/12hod.



Obr. 1.1 Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 06:00h – 18:00h (sk.voz/h).

Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 07:00h – 08:00h** okružnej križovatky I/74-I/74A s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.684 sk.voz/š.h.

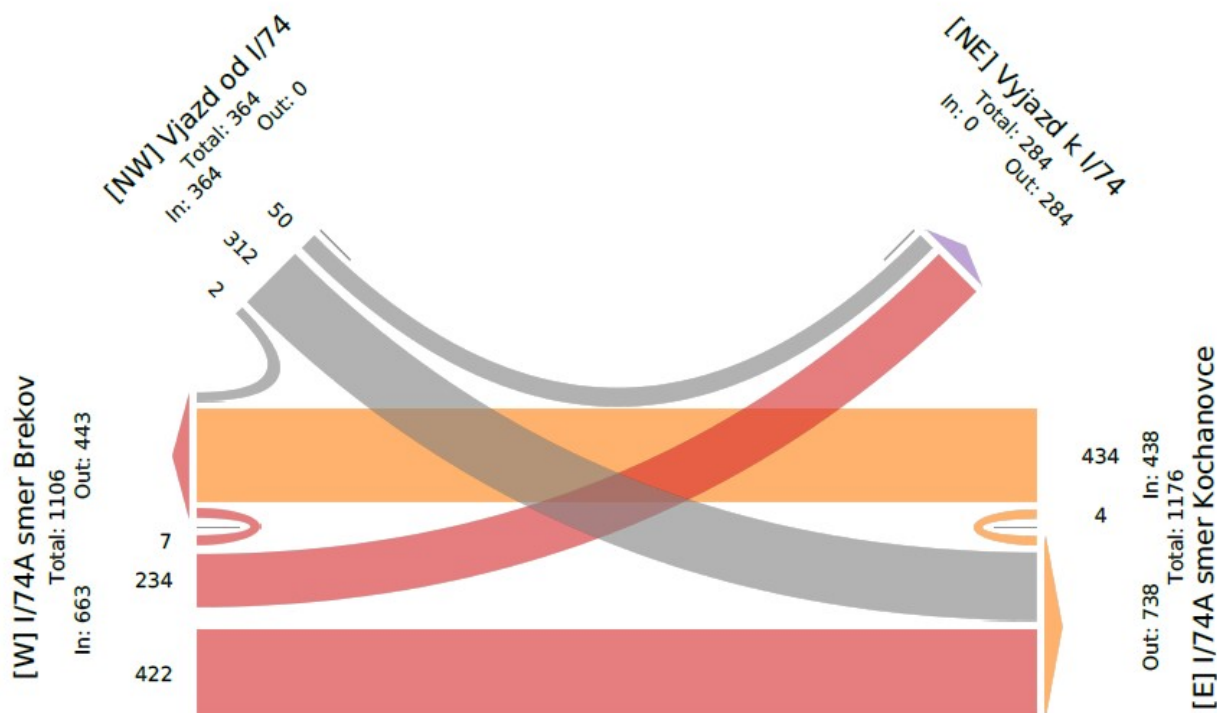


Obr. 1.2. Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 07:00h – 08:00h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Smer od	I/74 smer od Kocchanovce						I/74A smer od Brekov						Vjazd od I/74						Výjazd k I/74						Celkom																				
	do prava	priamo	do ľava	U-turn	Spolu	Čas	do prava	priamo	do ľava	U-turn	Spolu	do prava	do ľava	mle	do ľava	U-turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-turn	Spolu																							
Orientácia	0	82	0	82	0	82	0	34	23	0	57	0	25	5	5	30							169																						
	0	100	1	101	0	101	0	43	41	0	84	1	26	5	5	32							217																						
	0	131	0	131	0	131	0	66	38	0	104	0	39	4	4	43							278																						
	0	174	1	175	0	175	0	70	38	2	110	0	73	3	3	76							361																						
	0	150	0	150	0	150	0	90	34	0	124	1	86	10	10	97							371																						
	1	164	0	166	0	166	0	130	48	0	178	0	82	16	16	98							442																						
	0	182	0	182	0	182	0	130	61	0	191	0	97	17	17	114							487																						
	0	139	0	139	0	139	0	94	74	0	168	0	71	6	6	77							384																						
	1	93	0	93	0	93	0	91	63	1	155	0	51	6	6	57							305																						
	0	105	0	105	0	105	0	94	62	1	157	0	54	12	12	66							328																						
	0	94	0	94	0	94	0	113	57	0	170	0	63	13	13	76							340																						
	0	87	0	87	0	87	0	102	50	0	152	0	72	6	6	78							317																						
	1	113	0	114	0	114	0	100	58	3	161	0	60	10	10	70							345																						
	0	104	0	105	0	105	0	118	58	2	178	0	63	12	12	75							358																						
	0	127	0	128	0	128	0	94	76	3	173	0	61	11	11	72							373																						
	0	101	0	101	0	101	0	110	57	1	168	0	65	13	13	78							347																						
	2	100	0	103	0	103	0	103	59	2	164	0	65	5	5	70							337																						
	0	99	0	101	0	101	0	109	61	1	171	0	75	11	11	86							358																						
	0	92	0	92	0	92	0	111	61	1	173	0	74	11	11	86							351																						
	0	94	0	95	0	95	0	118	60	1	179	0	77	14	14	92							366																						
0	83	0	84	0	84	0	108	52	1	161	0	77	11	11	88							333																							
1	79	0	82	0	82	0	95	58	1	154	0	87	11	11	98							334																							
0	116	0	116	0	116	0	119	72	4	195	0	84	17	17	101							412																							
0	113	0	114	0	114	0	102	48	2	152	0	82	11	11	93							359																							
0	92	0	94	0	94	0	112	58	1	171	0	70	12	12	83							348																							
0	113	0	114	0	114	0	89	56	0	145	1	76	10	10	87							346																							
0	80	0	81	0	81	0	104	67	2	173	0	85	7	7	92							346																							
0	89	0	90	0	90	0	115	68	0	183	0	78	18	18	96							369																							
0	115	0	116	0	116	0	110	42	2	154	0	81	9	9	90							360																							
0	103	0	103	0	103	0	90	63	0	153	0	70	5	5	75							331																							
0	97	0	104	0	104	0	105	57	1	163	0	79	8	8	87							354																							
0	96	0	98	0	98	0	126	67	2	195	0	90	13	13	103							396																							
0	107	0	110	0	110	0	144	76	1	221	0	85	11	11	96							427																							
0	83	0	84	0	84	0	132	84	0	216	0	101	17	17	118							418																							
0	82	0	82	0	82	0	113	71	0	184	0	104	9	9	113							379																							
0	107	0	109	0	109	0	115	75	2	192	0	121	12	12	133							434																							
0	110	0	111	0	111	0	111	76	0	187	0	93	13	13	106							404																							
1	91	0	94	0	94	0	108	62	0	170	0	109	22	22	131							395																							
0	76	0	78	0	78	0	122	69	0	191	0	125	14	14	139							408																							
2	65	0	69	0	69	0	138	83	0	221	0	136	19	19	155							445																							
0	104	0	105	0	105	0	137	68	2	207	0	109	11	11	120							432																							
0	97	0	98	0	98	0	113	73	2	188	0	93	14	14	108							394																							
0	82	0	84	0	84	0	113	62	1	176	0	87	13	13	101							361																							
0	61	0	62	0	62	0	94	67	0	161	0	81	10	10	92							315																							
0	61	0	62	0	62	0	93	41	1	135	0	67	6	6	73							270																							
0	65	0	65	0	65	0	101	52	0	153	0	61	5	5	66							284																							
0	46	0	46	0	46	0	99	41	0	140	0	51	5	5	56							242																							
2	66	0	68	0	68	0	77	39	1	117	0	48	7	7	55							240																							
Spolu skv. voz.																						13	4809	0	4867	0	4867	0	5005	2826	44	7875	9	3709	510	510	4228								
% pomer na smer																						0.3%	98.8%	0.3%	0.3%	28.7%	29.5%	16.7%	0.3%	0.6%	0.2%	87.7%	12.1%	12.1%											
% celkový pomer																						0.1%	26.3%	0.3%	0.3%	26.7%	29.5%	16.7%	0.3%	0.3%	46.4%	0.1%	21.9%	3.0%	3.0%	24.9%									
Motorcycle																						0	9	0	9	0	9	0	11	1	0	12	0	5	0	0	5								
% Motorcycle																						0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%									
Osobné a ľahké vozidlá OA																						13	4562	0	4620	0	4620	0	4764	2510	39	7313	8	3603	502	502	4113								
% OA																						100.0%	94.9%	100.0%	94.9%	100.0%	95.2%	88.8%	88.8%	88.8%	92.9%	88.9%	97.3%	98.4%	98.4%	97.3%									
Ľahké nákladné LNA																						0	124	0	124	0	124	0	107	92	2	201	0	84	7	7	91								
% LNA																						0.0%	2.6%	0.0%	2.5%	0.0%	2.1%	3.3%	4.5%	4.5%	2.6%	0.0%	2.3%	1.4%	1.4%	2.2%									
Ťažké nákladné TNA																						0	57	0	57	0	57	0	48	75	3	126	0	11	1	1	13								
% TNA																						0.0%	1.2%	0.0%	1.2%	0.0%	1.0%	2.7%	6.8%	6.8%	1.6%	0.0%	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%									
Autobusy BUS																						0	55	0	55	0	55	0	64	148	0	212	0	5	0	0	5								
% BUS																						0.0%	1.1%	0.0%	1.1%	0.0%	1.3%	5.2%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%									
Cyklisti na ceste																						0	2	0	2	0	2	0	11	0	0	11	0	1	0	0	1								
% cyklistov																						0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%									

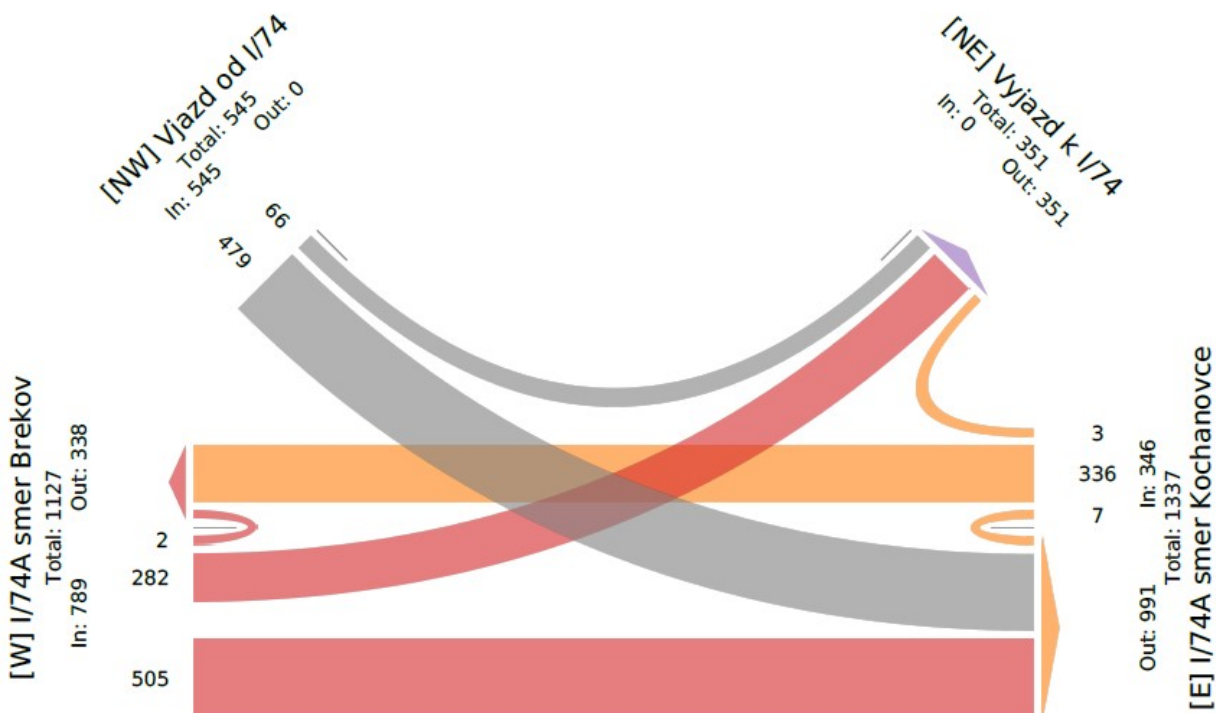
Tab.1.1. Celkové údaje križovatky ciest I/74-I/74A za obdobie 12h (sk.voz./12h)

Na základe analýzy bola zistená **obedňajšia hodinová špička v čase medzi 11:30h – 12:30h** okružnej križovatky I/74-I/74A s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.465 sk.voz/š.h.



Obr. 1.3. Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 11:30h – 12:30h - obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Na základe analýzy bola zistená **poobedňajšia hodinová špička v čase medzi 15:15h – 16:15h** okružnej križovatky I/74-I/74A s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.680 sk.voz/š.h.



Obr. 1.4. Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 15:15h – 16:15h - poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Smer od	I/74 smer od Kochanovce					I/74A smer od Brekov					Vjazd od I/74					Výjazd k I/74					
Orientácia																					
Čas	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava m	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-21 07:00:00	0	150		0	150	90	34	0	0	124	1	86	10		97						371
2021-09-21 07:15:00	1	164		1	166	130	48	0	0	178	0	82	16		98						442
2021-09-21 07:30:00	0	182		0	182	130	61	0	0	191	0	97	17		114						487
2021-09-21 07:45:00	0	139		0	139	94	74	0	0	168	0	71	6		77						384
Spolu sk.voz.	1	635		1	637	444	217	0	0	661	1	336	49		386						1684
% pomer na smer	0,2%	99,7%		0,2%		67,2%	32,8%	0,0%			0,3%	87,0%	12,7%								
% celkový pomer	0,1%	37,7%		0,1%	37,8%	26,4%	12,9%	0,0%		39,3%	0,1%	20,0%	2,9%		22,9%						
Špič.hod (07:00 - 08:00)	0,25	0,872		0,25	0,875	0,854	0,733	0	0	0,865	0,25	0,866	0,721		0,846						0,864
Motocykle	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0						0
% Motocykle	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,0%
Osobné ľahké vozidlá OA	1	612		1	614	414	190	0	0	604	1	328	48		377						1595
% OA	100,0%	96,4%		100,0%	96,4%	93,2%	87,6%	0,0%		91,4%	100,0%	97,6%	98,0%		97,7%						94,7%
Ľahké nákladné LNA	0	9		0	9	22	12	0	0	34	0	6	1		7						50
% LNA	0,0%	1,4%		0,0%	1,4%	5,0%	5,5%	0,0%		5,1%	0,0%	1,8%	2,0%		1,8%						3,0%
Ťažké nákladné TNA	0	6		0	6	1	6	0	0	7	0	0	0		0						13
% TNA	0,0%	0,9%		0,0%	0,9%	0,2%	2,8%	0,0%		1,1%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,8%
Autobusy BUS	0	8		0	8	7	9	0	0	16	0	2	0		2						26
% BUS	0,0%	1,3%		0,0%	1,3%	1,6%	4,1%	0,0%		2,4%	0,0%	0,6%	0,0%		0,5%						1,5%
Cyklisti na ceste	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0						0
% cyklistov	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,0%

Tab.1.2. Údaje križovatky ciest I/74-I/74A – doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

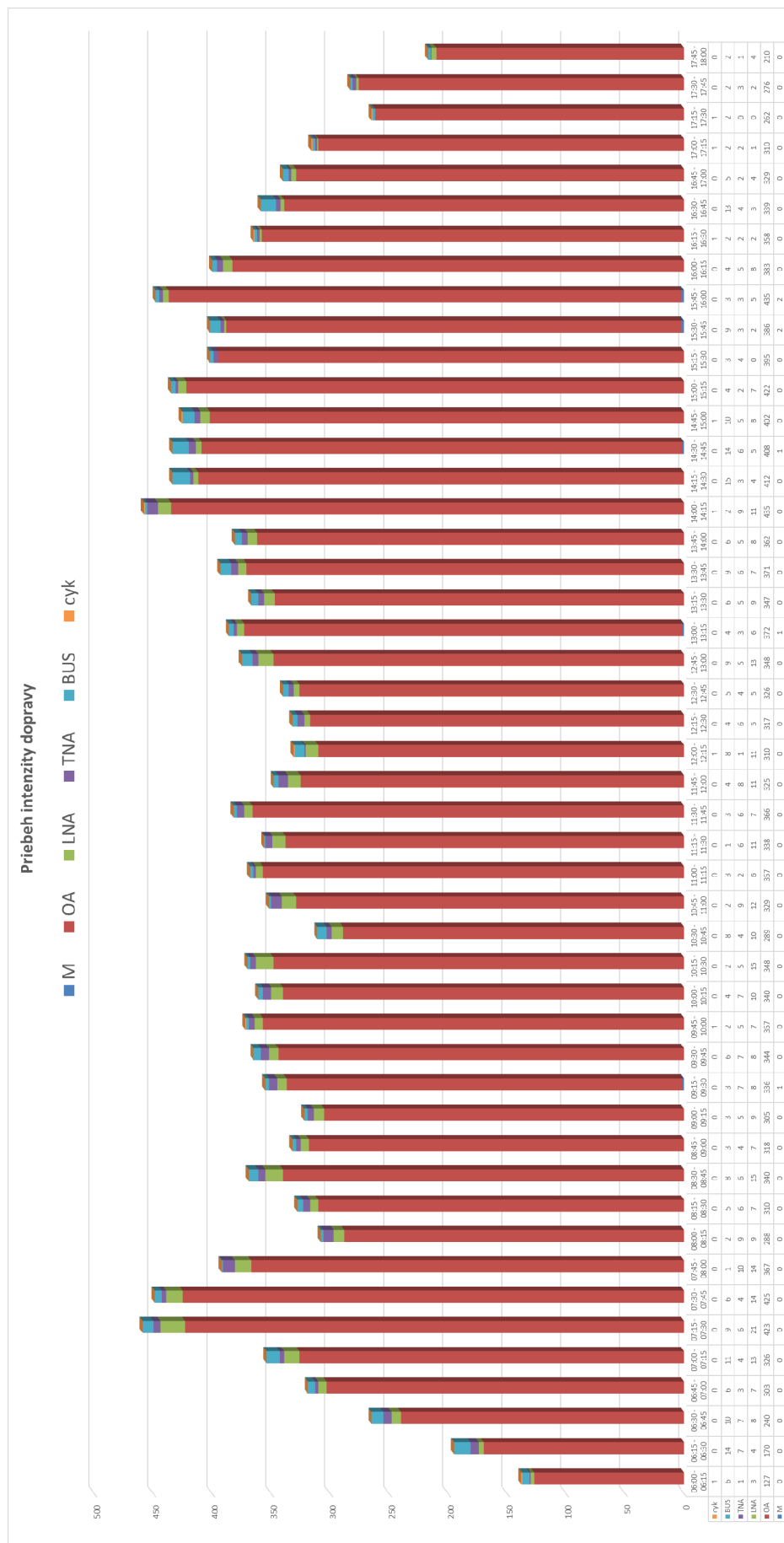
Smer od	I/74 smer od Kochanovce					I/74A smer od Brekov					Vjazd od I/74					Výjazd k I/74					
Orientácia																					
Čas	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava m	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-21 11:30:00	0	116		0	116	119	72	4	0	195	0	84	17		101						412
2021-09-21 11:45:00	0	113		1	114	102	48	2	0	152	0	82	11		93						359
2021-09-21 12:00:00	0	92		2	94	112	58	1	0	171	1	70	12		83						348
2021-09-21 12:15:00	0	113		1	114	89	56	0	0	145	1	76	10		87						346
Spolu sk.voz.	0	434		4	438	422	234	7	0	663	2	312	50		364						1465
% pomer na smer	0,0%	99,1%		0,9%		63,7%	35,3%	1,1%			0,5%	85,7%	13,7%								
% celkový pomer	0,0%	29,6%		0,3%	29,9%	28,8%	16,0%	0,5%		45,3%	0,1%	21,3%	3,4%		24,8%						
Špič.hod (11:30-12:30)	0	0,941		0,5	0,95	0,887	0,813	0,438	0	0,85	0,5	0,929	0,735		0,901						0,891
Motocykle	0	4		0	4	2	0	0	0	2	0	0	0		0						6
% Motocykle	0,0%	0,9%		0,0%	0,9%	0,5%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,4%
Osobné ľahké vozidlá OA	0	403		4	407	398	206	7	0	611	1	298	49		348						1366
% OA	0,0%	92,9%		100,0%	92,9%	94,3%	88,0%	100,0%		92,2%	50,0%	95,5%	98,0%		95,6%						93,2%
Ľahké nákladné LNA	0	14		0	14	14	13	0	0	27	0	10	1		11						52
% LNA	0,0%	3,2%		0,0%	3,2%	3,3%	5,6%	0,0%		4,1%	0,0%	3,2%	2,0%		3,0%						3,5%
Ťažké nákladné TNA	0	9		0	9	3	2	0	0	5	1	4	0		5						19
% TNA	0,0%	2,1%		0,0%	2,1%	0,7%	0,9%	0,0%		0,8%	50,0%	1,3%	0,0%		1,4%						1,3%
Autobusy BUS	0	3		0	3	5	13	0	0	18	0	0	0		0						21
% BUS	0,0%	0,7%		0,0%	0,7%	1,2%	5,6%	0,0%		2,7%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						1,4%
Cyklisti na ceste	0	1		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0						1
% cyklistov	0,0%	0,2%		0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,1%

Tab.1.3. Údaje križovatky ciest I/74-I/74A – obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Smer od	I/74 smer od Kochanovce					I/74A smer od Brekov					Vjazd od I/74					Výjazd k I/74					
Orientácia																					
Čas	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava m	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-21 15:15:00	1	91		2	94	108	62	0	0	170	0	109	22		131						395
2021-09-21 15:30:00	0	76		2	78	122	69	0	0	191	0	125	14		139						408
2021-09-21 15:45:00	2	65		2	69	138	83	0	0	221	0	136	19		155						445
2021-09-21 16:00:00	0	104		1	105	137	68	2	0	207	0	109	11		120						432
Spolu sk.voz.	3	336		7	346	505	282	2	0	789	0	479	66		545						1680
% pomer na smer	0,9%	97,1%		2,0%		64,0%	35,7%	0,3%			0,0%	87,9%	12,1%								
% celkový pomer	0,2%	20,0%		0,4%	20,6%	30,1%	16,8%	0,1%		47,0%	0,0%	28,5%	3,9%		32,4%						
Špič.hod (15:15 - 16:15)	0,375	0,805		0,875	0,821	0,915	0,849	0,25	0	0,893	0	0,881	0,75		0,879						0,943
Motocykle	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0						0
% Motocykle	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,0%
Osobné ľahké vozidlá OA	3	318		7	328	493	267	2	0	762	0	471	66		537						1627
% OA	100,0%	94,6%		100,0%	94,8%	97,6%	94,7%	100,0%		96,6%	0,0%	98,3%	100,0%		98,5%						96,8%
Ľahké nákladné LNA	0	10		0	10	2	1	0	0	3	0	5	0		5						18
% LNA	0,0%	3,0%		0,0%	2,9%	0,4%	0,4%	0,0%		0,4%	0,0%	1,0%	0,0%		0,9%						1,1%
Ťažké nákladné TNA	0	2		0	2	6	5	0	0	11	0	2	0		2						15
% TNA	0,0%	0,6%		0,0%	0,6%	1,2%	1,8%	0,0%		1,4%	0,0%	0,4%	0,0%		0,4%						0,9%
Autobusy BUS	0	5		0	5	4	9	0	0	13	0	1	0		1						19
% BUS	0,0%	1,5%		0,0%	1,4%	0,8%	3,2%	0,0%		1,6%	0,0%	0,2%	0,0%		0,2%						1,1%
Cyklisti na ceste	0	1		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0						1
% cyklistov	0,0%	0,3%		0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,1%

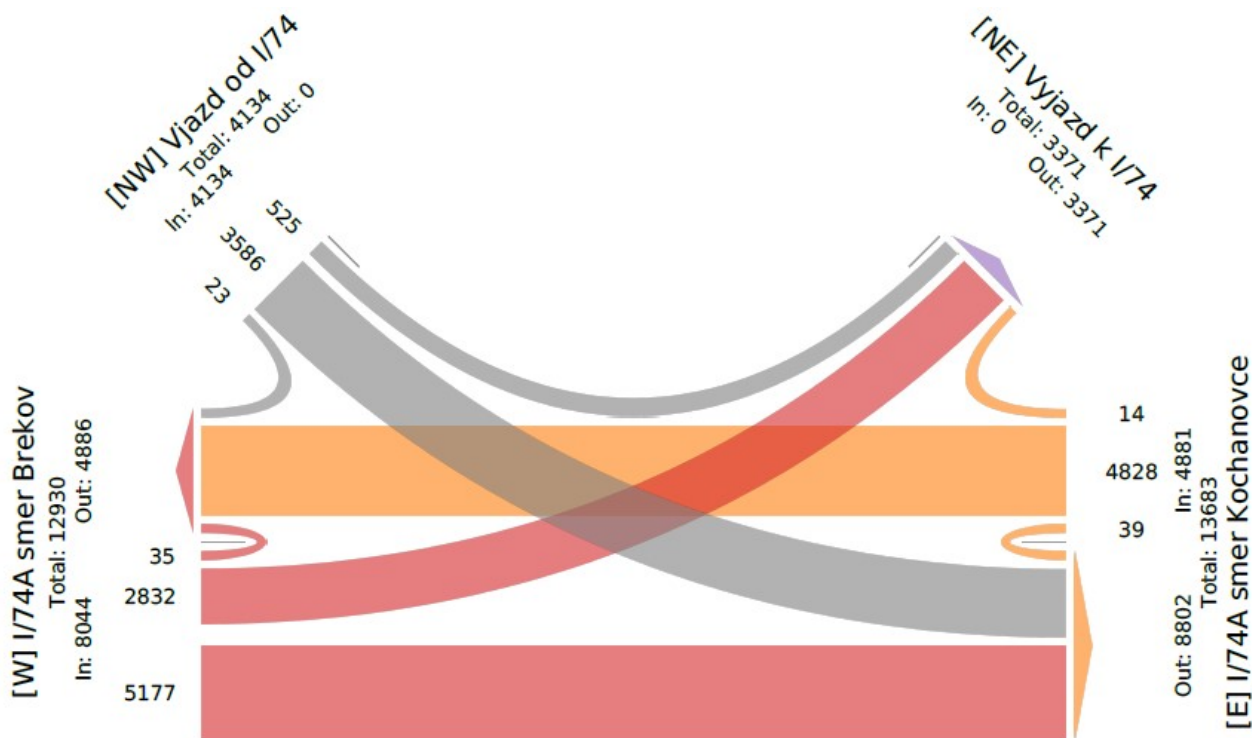
Tab.1.4. Údaje križovatky ciest I/74-I/74A – poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Okružná križovatka ciest I/74 – I/74A – 22.09.2021



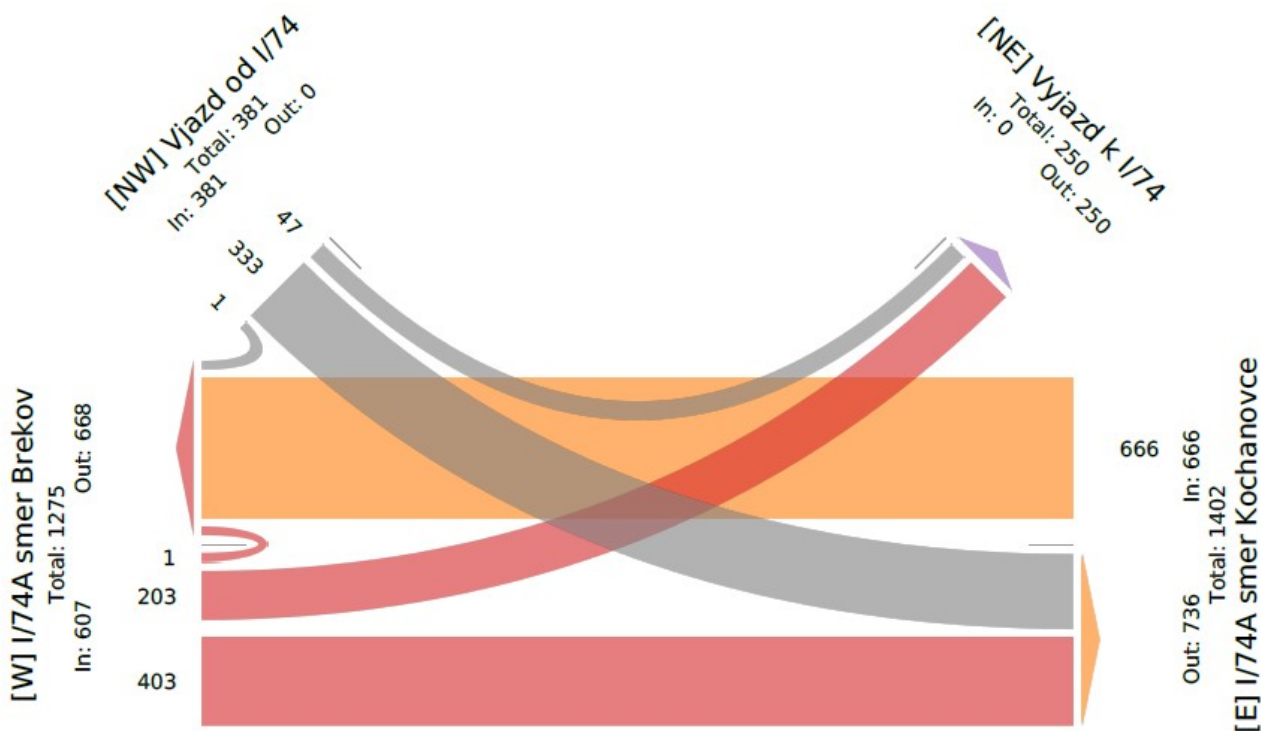
Graf 2.1. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v križovatke I/74 – I/74A (sk.voz/12h)

Celková intenzita vozidiel vchádzajúcich do okružnej križovatky I/74 – I/74A za sledované časové obdobie od 06:00h do 18:00h je 17.059 sk.voz/12hod.



Obr. 2.1 Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 06:00h – 18:00h (sk.voz/h).

Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 07:00h – 08:00h** okružnej križovatky I/74-I/74A s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.654 sk.voz/š.h.

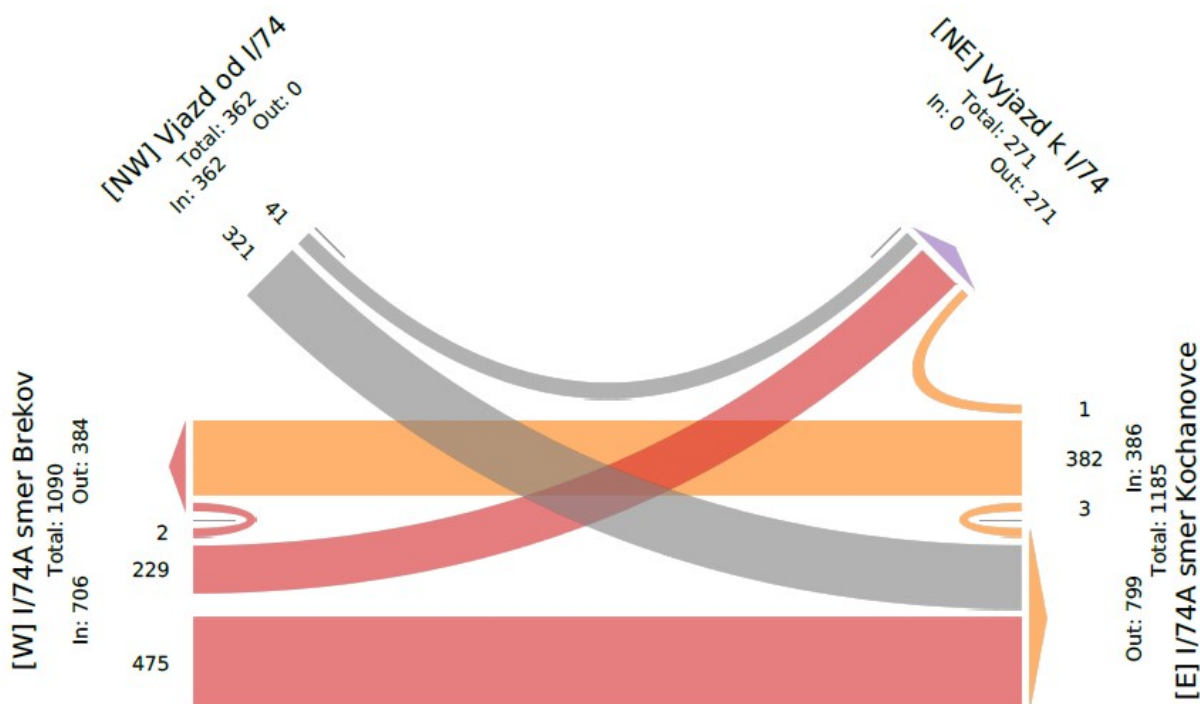


Obr.2.2. Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 07:00h – 08:00h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

[illegible]

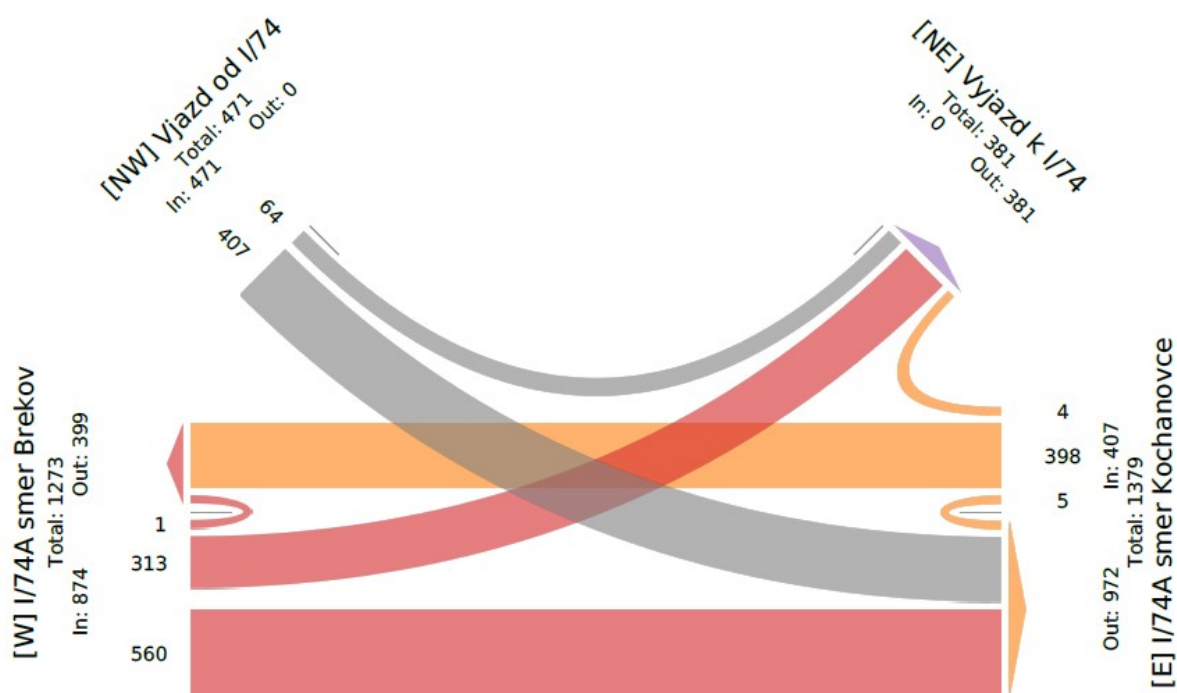
Tab.2.1. Celkové údaje križovatky ciest I/74-I/74A za obdobie 12h (sk.voz/12h)

Na základe analýzy bola zistená **obedňajšia hodinová špička v čase medzi 11:00h – 12:00h** okružnej križovatky I/74-I/74A s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.454 sk.voz/š.h.



Obr. 2.3. Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 11:00h – 12:00h - obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Na základe analýzy bola zistená **poobedňajšia hodinová špička v čase medzi 14:00h – 15:00h** okružnej križovatky I/74-I/74A s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.752 sk.voz/š.h.



Obr.2.4. Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 14:00h – 15:00h - poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Smer od	I/74 smer od Kochanovce					I/74A smer od Brekov					Vjazd od I/74					Výjazd k I/74					
Orientácia	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava m	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-22 07:00:00	0	169		0	169		75	38	0	113	1	65	6		72						354
2021-09-22 07:15:00	0	185		0	185		117	62	1	180	0	83	11		94						459
2021-09-22 07:30:00	0	161		0	161		107	55	0	162	0	106	20		126						449
2021-09-22 07:45:00	0	151		0	151		104	48	0	152	0	79	10		89						392
Spolu sk.voz.	0	666		0	666		403	203	1	607	1	333	47		381						1654
% pomer na smer	0,0%	100,0%		0,0%			66,4%	33,4%	0,2%		0,3%	87,4%	12,3%								
% celkový pomer	0,0%	40,3%		0,0%	40,3%		24,4%	12,3%	0,1%	36,7%	0,1%	20,1%	2,8%		23,0%						
Špič.hod (07:00 - 08:00)	0	0,9		0	0,9		0,861	0,819	0,25	0,843	0,25	0,785	0,588		0,756						0,901
Motocykle	0	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0		0						0
% Motocykle	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,0%
Osobné ľahké vozidlá OA	0	638		0	638		373	164	1	538	1	318	46		365						1541
% OA	0,0%	95,8%		0,0%	95,8%		92,6%	80,8%	100,0%	88,6%	100,0%	95,5%	97,9%		95,8%						93,2%
Ľahké nákladné LNA	0	17		0	17		17	16	0	33	0	11	1		12						62
% LNA	0,0%	2,6%		0,0%	2,6%		4,2%	7,9%	0,0%	5,4%	0,0%	3,3%	2,1%		3,1%						3,7%
Ťažké nákladné TNA	0	5		0	5		5	11	0	16	0	3	0		3						24
% TNA	0,0%	0,8%		0,0%	0,8%		1,2%	5,4%	0,0%	2,6%	0,0%	0,9%	0,0%		0,8%						1,5%
Autobusy BUS	0	6		0	6		8	12	0	20	0	1	0		1						27
% BUS	0,0%	0,9%		0,0%	0,9%		2,0%	5,9%	0,0%	3,3%	0,0%	0,3%	0,0%		0,3%						1,6%
Cyklisti na ceste	0	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0		0						0
% cyklistov	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,0%

Tab.2.2. Údaje križovatky ciest I/74-I/74A – doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

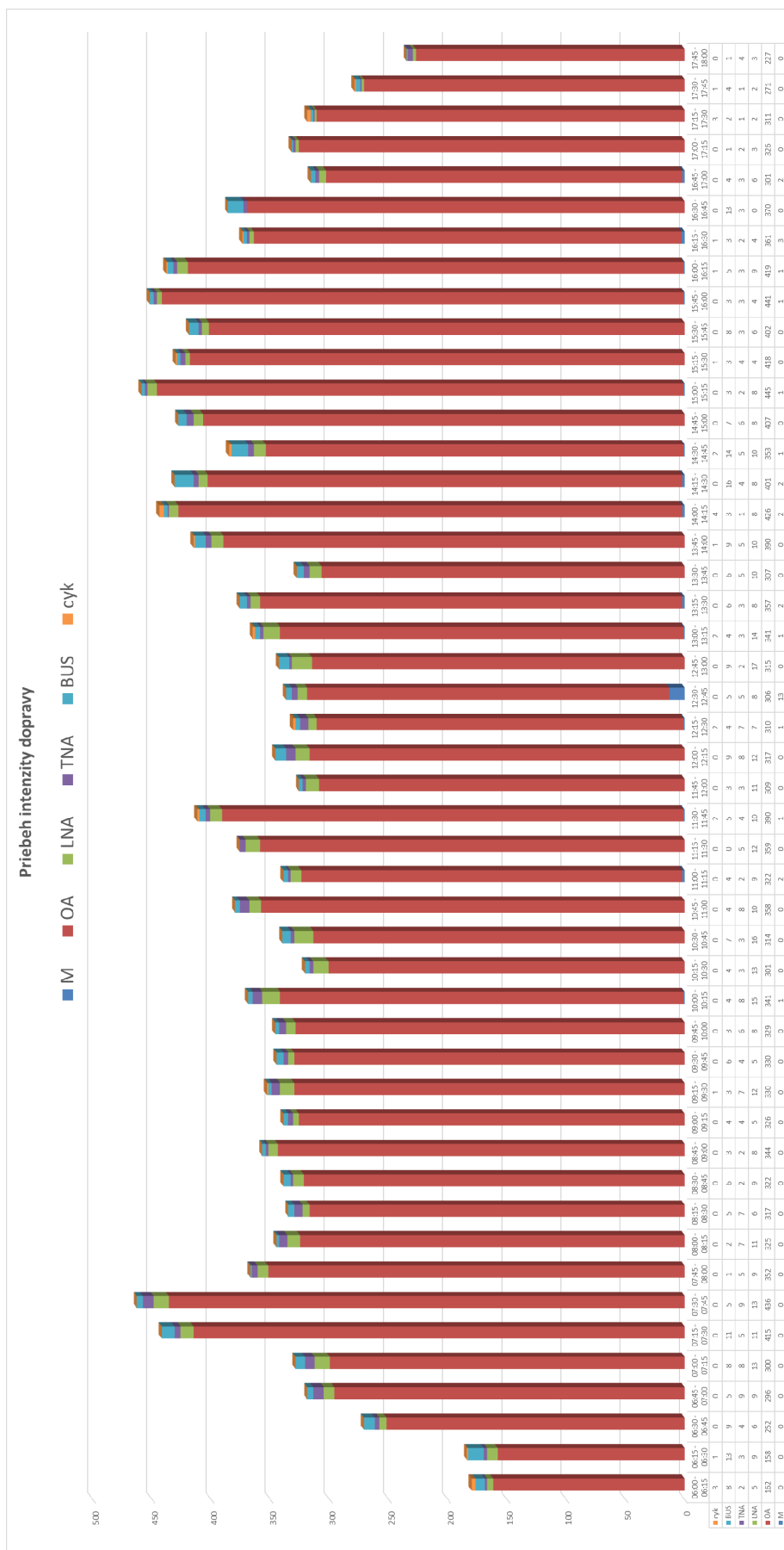
Smer od	I/74 smer od Kochanovce					I/74A smer od Brekov					Vjazd od I/74					Výjazd k I/74					
Orientácia	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava m	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-22 11:00:00	1	91		0	92		123	62	0	185	0	80	11		91						368
2021-09-22 11:15:00	0	104		3	107		112	52	1	165	0	76	8		84						356
2021-09-22 11:30:00	0	105		0	105		118	63	0	181	0	87	9		96						382
2021-09-22 11:45:00	0	82		0	82		122	52	1	175	0	78	13		91						348
Spolu sk.voz.	1	382		3	386		475	229	2	706	0	321	41		362						1454
% pomer na smer	0,3%	99,0%		0,8%			67,3%	32,4%	0,3%		0,0%	88,7%	11,3%								
% celkový pomer	0,1%	26,3%		0,2%	26,5%		32,7%	15,7%	0,1%	48,6%	0,0%	22,1%	2,8%		24,9%						
Špič.hod (11:00-12:00)	0,25	0,91		0,25	0,902		0,965	0,909	0,5	0,954	0	0,922	0,788		0,943						0,952
Motocykle	0	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0		0						0
% Motocykle	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,0%
Osobné ľahké vozidlá OA	1	367		3	371		454	206	2	662	0	312	41		353						1386
% OA	100,0%	96,1%		100,0%	96,1%		95,6%	90,0%	100,0%	93,8%	0,0%	97,2%	100,0%		97,5%						95,3%
Ľahké nákladné LNA	0	7		0	7		14	8	0	22	0	6	0		6						35
% LNA	0,0%	1,8%		0,0%	1,8%		2,9%	3,5%	0,0%	3,1%	0,0%	1,9%	0,0%		1,7%						2,4%
Ťažké nákladné TNA	0	5		0	5		6	8	0	14	0	3	0		3						22
% TNA	0,0%	1,3%		0,0%	1,3%		1,3%	3,5%	0,0%	2,0%	0,0%	0,9%	0,0%		0,8%						1,5%
Autobusy BUS	0	3		0	3		1	7	0	8	0	0	0		0						11
% BUS	0,0%	0,8%		0,0%	0,8%		0,2%	3,1%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,8%
Cyklisti na ceste	0	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0		0						0
% cyklistov	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,0%

Tab.2.3. Údaje križovatky ciest I/74-I/74A – obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Smer od	I/74 smer od Kochanovce					I/74A smer od Brekov					Vjazd od I/74					Výjazd k I/74					
Orientácia	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava m	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-22 14:00:00	0	112		0	112		142	71	0	213	0	111	22		133						458
2021-09-22 14:15:00	1	87		0	88		145	82	0	227	0	108	11		119						434
2021-09-22 14:30:00	2	99		1	102		143	74	0	217	0	100	15		115						434
2021-09-22 14:45:00	1	100		4	105		130	86	1	217	0	88	16		104						426
Spolu sk.voz.	4	398		5	407		560	313	1	874	0	407	64		471						1752
% pomer na smer	1,0%	97,8%		1,2%			64,1%	35,8%	0,1%		0,0%	86,4%	13,6%								
% celkový pomer	0,2%	22,7%		0,3%	23,2%		32,0%	17,9%	0,1%	49,9%	0,0%	23,2%	3,7%		26,9%						
Špič.hod (14:00 - 15:00)	0,5	0,886		0,313	0,906		0,964	0,91	0,25	0,961	0	0,917	0,727		0,885						0,957
Motocykle	0	0		0	0		0	1	0	1	0	0	0		0						1
% Motocykle	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%		0,0%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,1%
Osobné ľahké vozidlá OA	4	381		5	390		528	276	1	805	0	399	63		462						1657
% OA	100,0%	95,7%		100,0%	95,8%		94,3%	88,2%	100,0%	92,1%	0,0%	98,0%	98,4%		98,1%						94,6%
Ľahké nákladné LNA	0	4		0	4		10	5	0	15	0	8	1		9						28
% LNA	0,0%	1,0%		0,0%	1,0%		1,8%	1,6%	0,0%	1,7%	0,0%	2,0%	1,6%		1,9%						1,6%
Ťažké nákladné TNA	0	6		0	6		10	7	0	17	0	0	0		0						23
% TNA	0,0%	1,5%		0,0%	1,5%		1,8%	2,2%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						1,3%
Autobusy BUS	0	6		0	6		11	24	0	35	0	0	0		0						41
% BUS	0,0%	1,5%		0,0%	1,5%		2,0%	7,7%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						2,3%
Cyklisti na ceste	0	1		0	1		1	0	0	1	0	0	0		0						2
% cyklistov	0,0%	0,3%		0,0%	0,2%		0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,1%

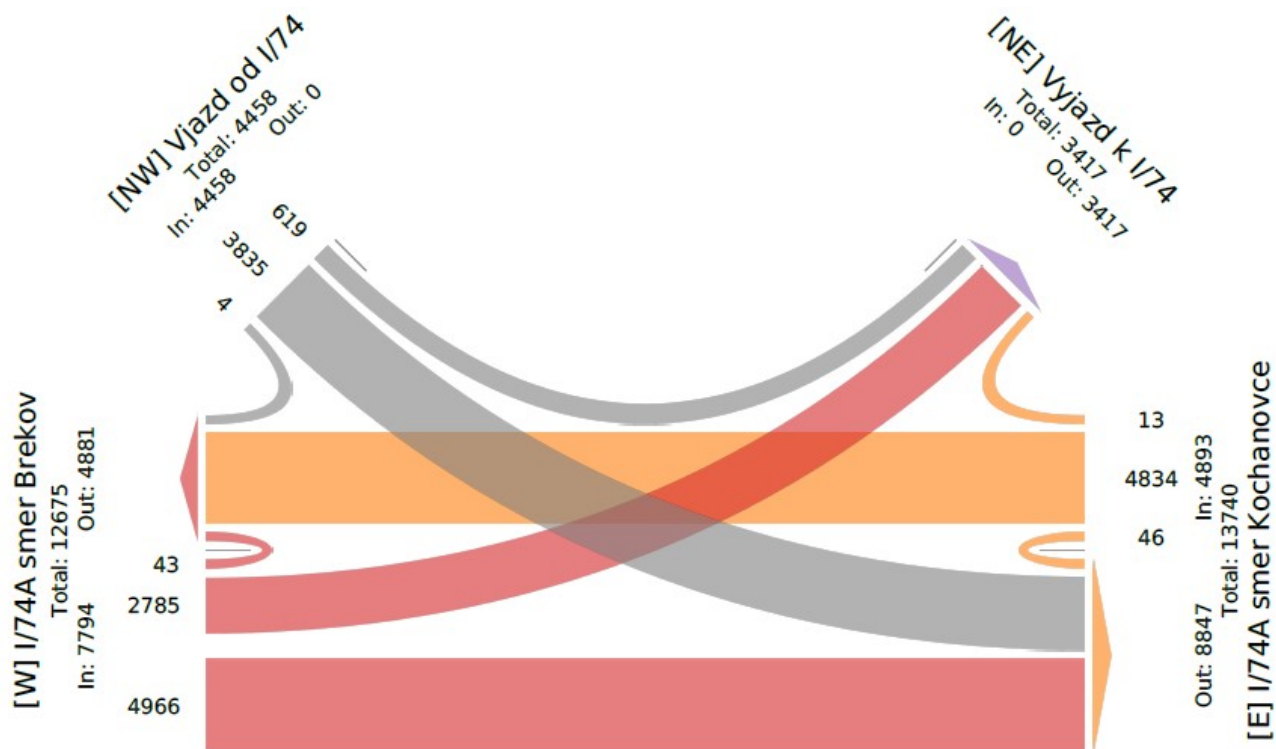
Tab.2.4. Údaje križovatky ciest I/74-I/74A – poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Okružná križovatka ciest I/74 – I/74A – 23.09.2021



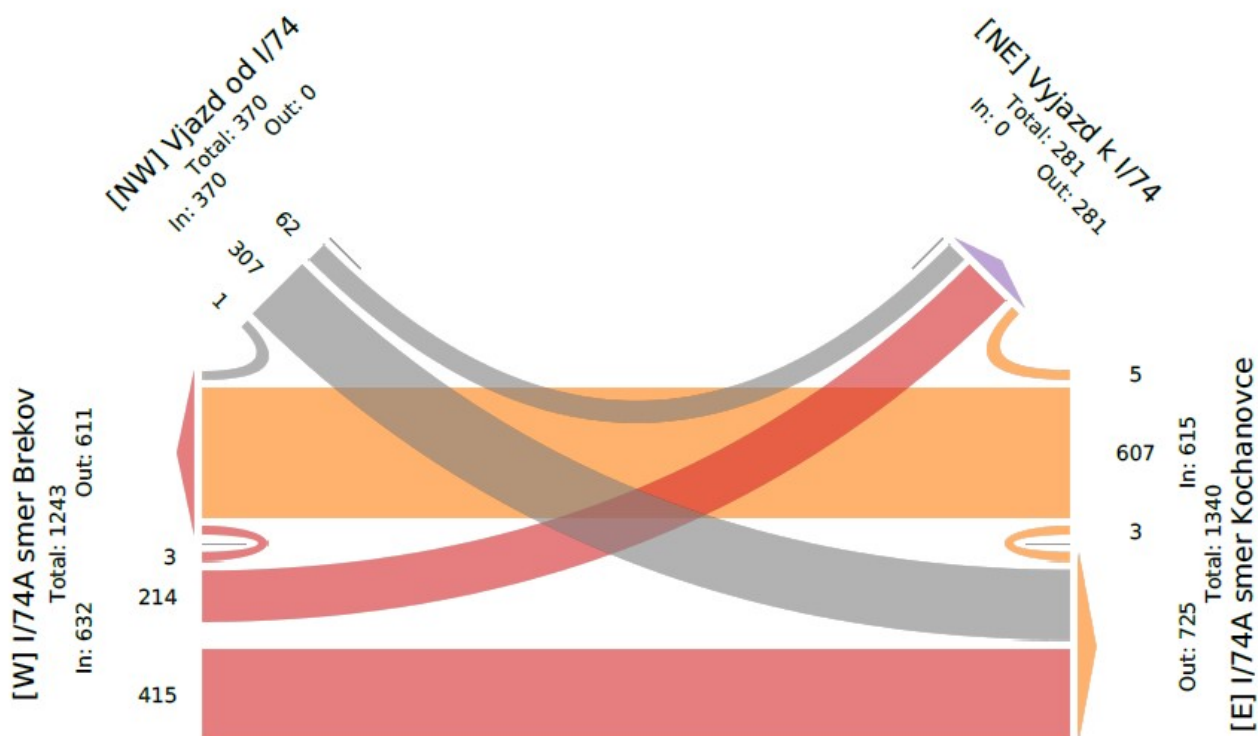
Graf 3.1. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v križovatke I/74 – I/74A (sk.voz/12h)

Celková intenzita vozidiel vchádzajúcich do okružnej križovatky I/74 – I/74A za sledované časové obdobie od 06:00h do 18:00h je 17.145 sk.voz/12hod.



Obr. 3.1 Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 06:00h – 18:00h (sk.voz/h).

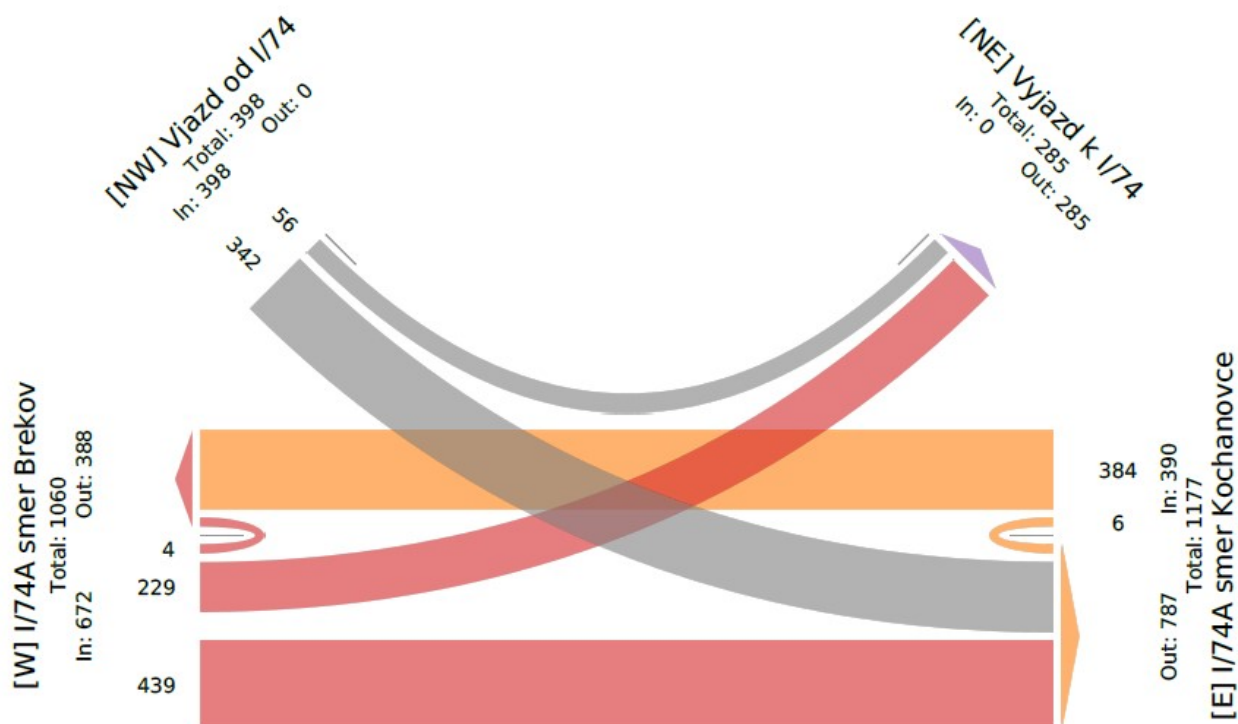
Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 07:15h – 08:15h** okružnej križovatky I/74-I/74A s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.617 sk.voz/š.h.



Obr.3.2. Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 07:15h – 08:15h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

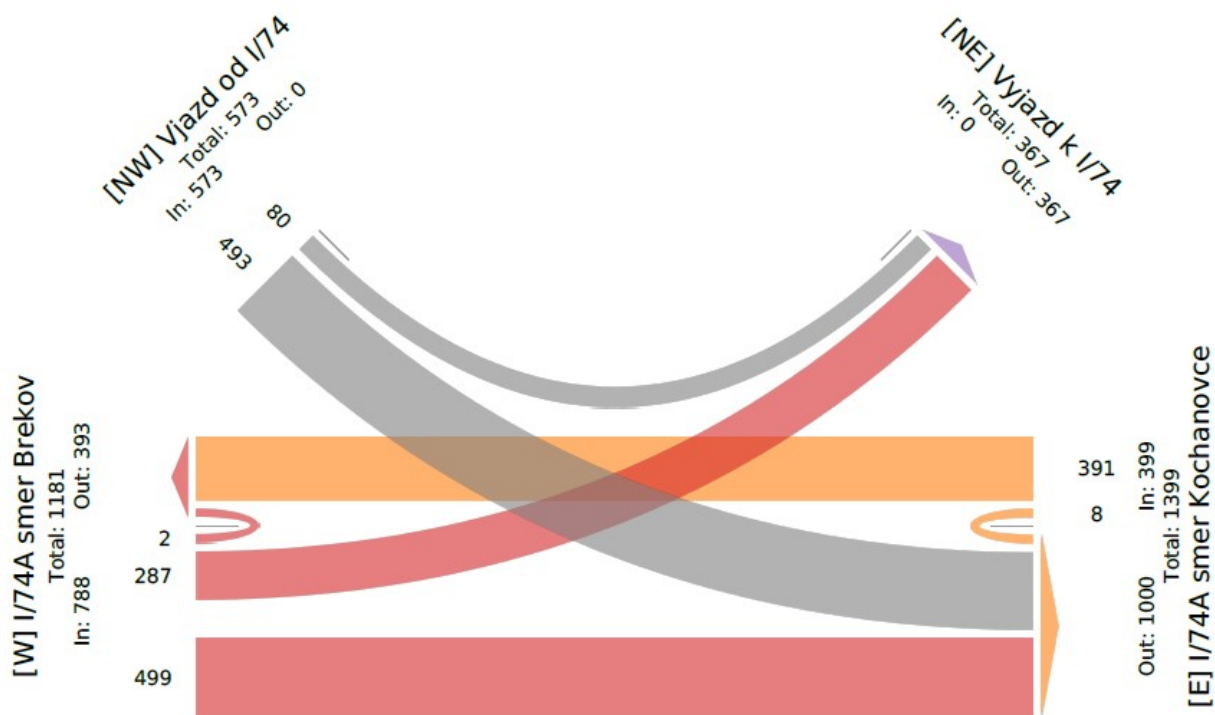
Smer od Orientácia	I/74 smer od Kochanovce						I/74A smer od Brekov						Vjazd od I/74						Výjazd k I/74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	do prava			priamo			do ľava			U-turn			Spolu			do prava			priamo			do ľava			U-turn			Spolu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	čas	U-turn	Spolu	čas	U-turn	Spolu	čas	U-turn	Spolu	čas	U-turn	Spolu	čas	U-turn	Spolu	čas	U-turn	Spolu	čas	U-turn	Spolu	čas	U-turn	Spolu	čas	U-turn	Spolu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
06:00 - 06:15 06:15 - 06:30 06:30 - 06:45 06:45 - 07:00 07:00 - 07:15 07:15 - 07:30 07:30 - 07:45 07:45 - 08:00 08:00 - 08:15 08:15 - 08:30 08:30 - 08:45 08:45 - 09:00 09:00 - 09:15 09:15 - 09:30 09:30 - 09:45 09:45 - 10:00 10:00 - 10:15 10:15 - 10:30 10:30 - 10:45 10:45 - 11:00 11:00 - 11:15 11:15 - 11:30 11:30 - 11:45 11:45 - 12:00 12:00 - 12:15 12:15 - 12:30 12:30 - 12:45 12:45 - 13:00 13:00 - 13:15 13:15 - 13:30 13:30 - 13:45 13:45 - 14:00 14:00 - 14:15 14:15 - 14:30 14:30 - 14:45 14:45 - 15:00 15:00 - 15:15 15:15 - 15:30 15:30 - 15:45 15:45 - 16:00 16:00 - 16:15 16:15 - 16:30 16:30 - 16:45 16:45 - 17:00 17:00 - 17:15 17:15 - 17:30 17:30 - 17:45 17:45 - 18:00	0	79	0	79	0	79	51	24	1	76	0	22	3	25	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23	0	21	2	23</

Na základe analýzy bola zistená **obedňajšia hodinová špička v čase medzi 11:15h – 12:15h** okružnej križovatky I/74-I/74A s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.460 sk.voz/š.h.



Obr. 3.3. Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 11:15h – 12:15h - obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Na základe analýzy bola zistená **poobedňajšia hodinová špička v čase medzi 15:00h – 16:00h** okružnej križovatky I/74-I/74A s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.760 sk.voz/š.h.



Obr.3.4. Kartogram križovatky I/74 – I/74A za obdobie 15:00h – 16:00h - poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Smer od	I/74 smer od Kochanovce					I/74A smer od Brekov					Vjazd od I/74					Výjazd k I/74					
Orientácia	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava m	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-23 07:15:00	2	196		0	198	95	48	2	145	0	0	79	20		99						442
2021-09-23 07:30:00	0	161		0	161	129	58	0	187	0	0	94	21		115						463
2021-09-23 07:45:00	3	129		2	134	99	49	0	148	0	0	74	11		85						367
2021-09-23 08:00:00	0	121		1	122	92	59	1	152	1	0	60	10		71						345
Spolu sk.voz.	5	607		3	615	415	214	3	632	1	0	307	62		370						1617
% pomer na smer	0,8%	98,7%		0,5%		65,7%	33,9%	0,5%		0,3%	83,0%	15,8%									
% celkový pomer	0,3%	37,5%		0,2%	38,0%	25,7%	13,2%	0,2%	39,1%	0,1%	19,0%	3,8%			22,9%						
Špič.hod (07:15 - 08:15)	0,417	0,774		0,375	0,777	0,804	0,907	0,375	0,845	0,25	0,816	0,738			0,804						0,873
Motocykle	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0						0
% Motocykle	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,0%
Osobné ľahké vozidlá OA	5	585		3	593	393	183	3	579	1	0	296	59		356						1528
% OA	100,0%	96,4%		100,0%	96,4%	94,7%	85,5%	100,0%	91,6%	100,0%	96,4%	95,2%			96,2%						94,5%
Ľahké nákladné LNA	0	7		0	7	15	9	0	24	0	0	10	3		13						44
% LNA	0,0%	1,2%		0,0%	1,1%	3,6%	4,2%	0,0%	3,8%	0,0%	3,3%	4,8%			3,5%						2,7%
Ťažké nákladné TNA	0	8		0	8	5	13	0	18	0	0	0	0		0						26
% TNA	0,0%	1,3%		0,0%	1,3%	1,2%	6,1%	0,0%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						1,6%
Autobusy BUS	0	7		0	7	2	9	0	11	0	0	1	0		1						19
% BUS	0,0%	1,2%		0,0%	1,1%	0,5%	4,2%	0,0%	1,7%	0,0%	0,3%	0,0%			0,3%						1,2%
Cyklisti na ceste	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0						0
% cyklistov	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,0%

Tab.3.2. Údaje križovatky ciest I/74-I/74A – doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

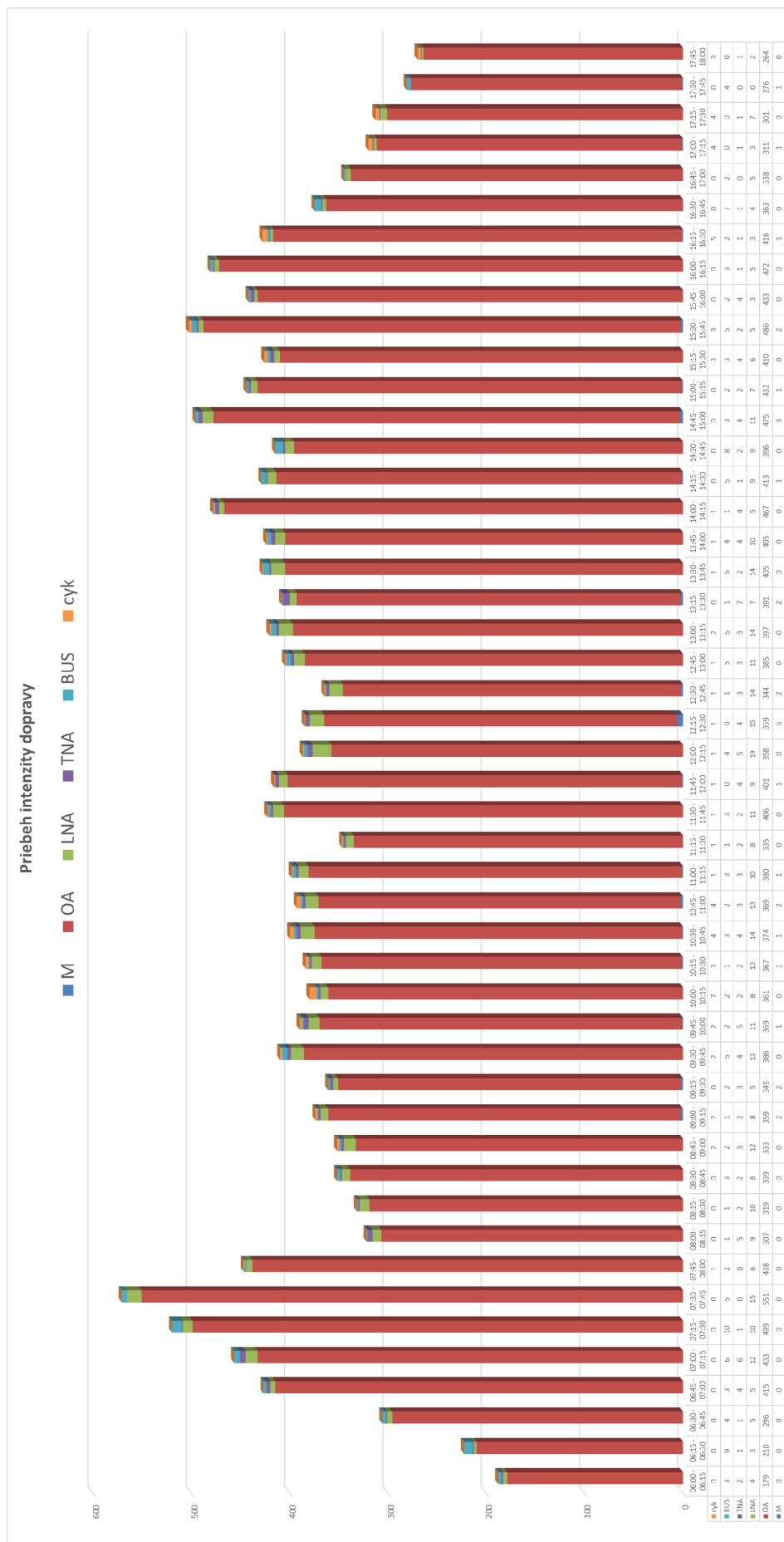
Smer od	I/74 smer od Kochanovce					I/74A smer od Brekov					Vjazd od I/74					Výjazd k I/74					
Orientácia	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava m	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-23 11:15:00	0	104		2	106	103	65	2	170	0	0	87	13		100						376
2021-09-23 11:30:00	0	107		1	108	133	57	1	191	0	0	98	15		113						412
2021-09-23 11:45:00	0	83		2	85	95	42	1	138	0	0	86	17		103						326
2021-09-23 12:00:00	0	90		1	91	108	65	0	173	0	0	71	11		82						346
Spolu sk.voz.	0	384		6	390	439	229	4	672	0	0	342	56		398						1460
% pomer na smer	0,0%	98,5%		1,5%		65,3%	34,1%	0,6%		0,0%	85,9%	14,1%									
% celkový pomer	0,0%	26,3%		0,4%	26,7%	30,1%	15,7%	0,3%	46,0%	0,0%	23,4%	3,8%			27,3%						
Špič.hod (11:15-12:15)	0	0,91		0,75	0,918	0,825	0,881	0,5	0,88	0	0,872	0,824			0,881						0,889
Motocykle	0	1		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0						1
% Motocykle	0,0%	0,3%		0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,1%
Osobné ľahké vozidlá OA	0	358		6	364	422	201	3	626	0	0	331	54		385						1375
% OA	0,0%	93,2%		100,0%	93,3%	96,1%	87,8%	75,0%	93,2%	0,0%	96,8%	96,4%			96,7%						94,2%
Ľahké nákladné LNA	0	15		0	15	5	12	1	18	0	0	10	2		12						45
% LNA	0,0%	3,9%		0,0%	3,8%	1,1%	5,2%	25,0%	2,7%	0,0%	2,9%	3,6%			3,0%						3,1%
Ťažké nákladné TNA	0	4		0	4	8	7	0	15	0	0	1	0		1						20
% TNA	0,0%	1,0%		0,0%	1,0%	1,8%	3,1%	0,0%	2,2%	0,0%	0,3%	0,0%			0,3%						1,4%
Autobusy BUS	0	4		0	4	4	9	0	13	0	0	0	0		0						17
% BUS	0,0%	1,0%		0,0%	1,0%	0,9%	3,9%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%						1,2%
Cyklisti na ceste	0	2		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		0						2
% cyklistov	0,0%	0,5%		0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%						0,1%

Tab.3.3. Údaje križovatky ciest I/74-I/74A – obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Smer od	I/74 smer od Kochanovce					I/74A smer od Brekov					Vjazd od I/74					Výjazd k I/74					
Orientácia	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava m	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-23 15:00:00	0	114		3	117	123	72	1	196	0	0	119	27		146						459
2021-09-23 15:15:00	0	94		2	96	129	74	1	204	0	0	107	23		130						430
2021-09-23 15:30:00	0	79		3	82	111	74	0	185	0	0	136	16		152						419
2021-09-23 15:45:00	0	104		0	104	136	67	0	203	0	0	131	14		145						452
Spolu sk.voz.	0	391		8	399	499	287	2	788	0	0	493	80		573						1760
% pomer na smer	0,0%	98,0%		2,0%		63,3%	36,4%	0,3%		0,0%	86,0%	14,0%									
% celkový pomer	0,0%	22,2%		0,5%	22,7%	28,4%	16,3%	0,1%	44,8%	0,0%	28,0%	4,5%			32,6%						
Špič.hod (15:00 - 16:00)	0	0,857		0,667	0,853	0,917	0,966	0,5	0,969	0	0,906	0,741			0,942						0,958
Motocykle	0	1		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0		1						2
% Motocykle	0,0%	0,3%		0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%			0,2%						0,1%
Osobné ľahké vozidlá OA	0	370		8	378	485	272	2	759	0	0	489	80		569						1706
% OA	0,0%	94,6%		100,0%	94,7%	97,2%	94,8%	100,0%	96,3%	0,0%	99,2%	100,0%			99,3%						96,9%
Ľahké nákladné LNA	0	10		0	10	7	3	0	10	0	0	2	0		2						22
% LNA	0,0%	2,6%		0,0%	2,5%	1,4%	1,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,4%	0,0%			0,3%						1,3%
Ťažké nákladné TNA	0	6		0	6	3	3	0	6	0	0	0	0		0						12
% TNA	0,0%	1,5%		0,0%	1,5%	0,6%	1,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%						0,7%
Autobusy BUS	0	4		0	4	4	8	0	12	0	0	1	0		1						17
% BUS	0,0%	1,0%		0,0%	1,0%	0,8%	2,8%	0,0%	1,5%	0,0%	0,2%	0,0%			0,2%						1,0%
Cyklisti na ceste	0	0		0	0	0	1	0	1	0	0	0	0		0						1
% cyklistov	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%						0,1%

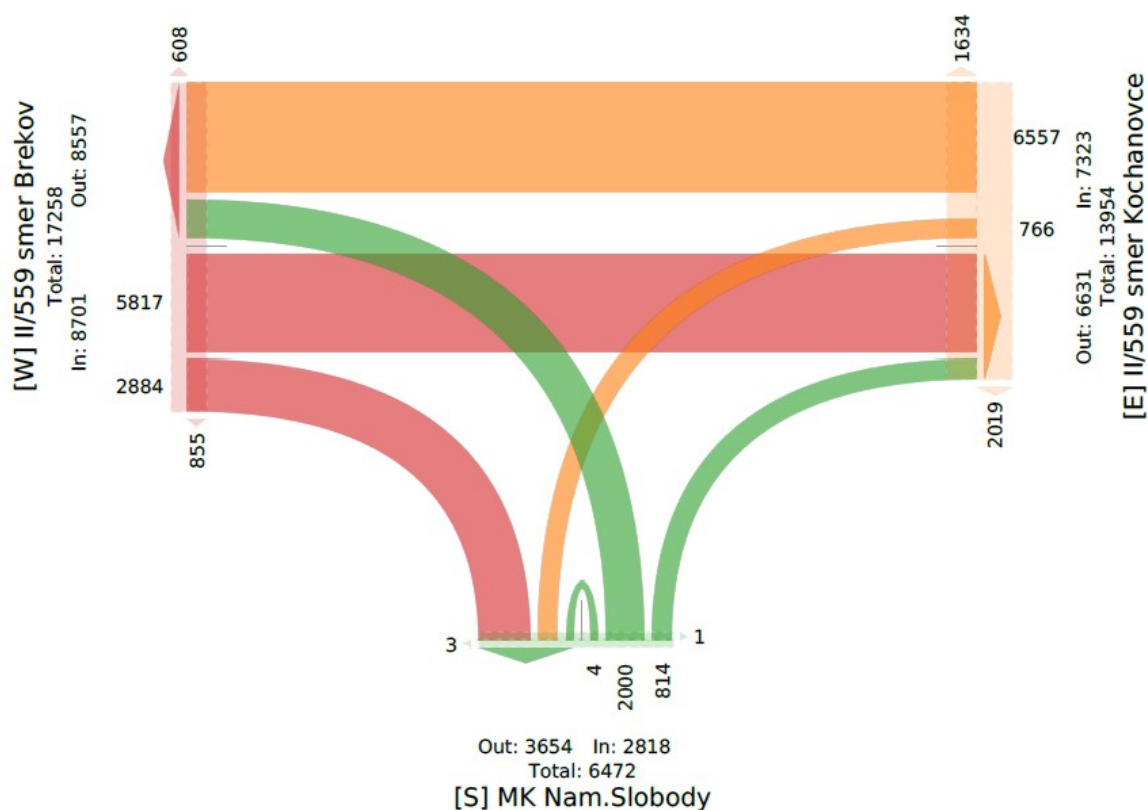
Tab.3.4. Údaje križovatky ciest I/74-I/74A – poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Styková križovatka ciest II/559 – MK Námestie Slobody 21.09.2021



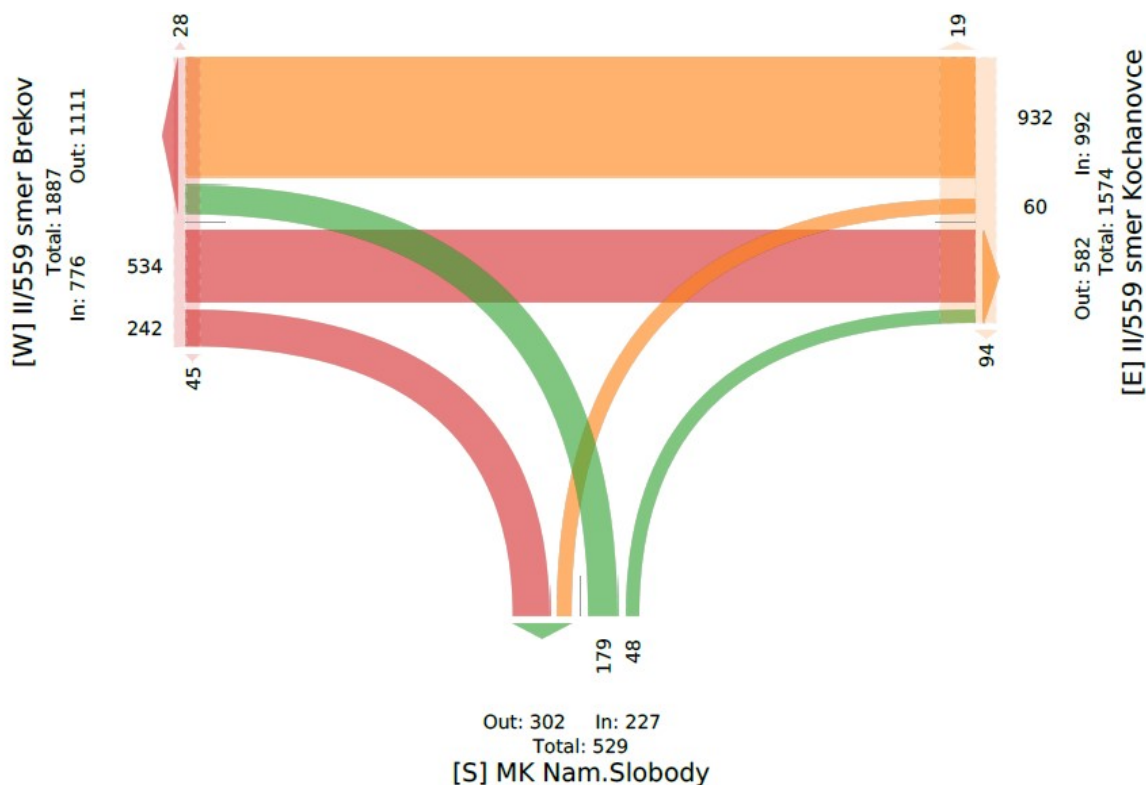
Graf 4.1. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v križovatke II/559 – MK Nám.Slobody (sk.voz/12h)

Celková intenzita vozidiel vchádzajúcich do križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za sledované časové obdobie od 06:00h do 18:00h je 18.842 sk.voz/12hod.



Obr. 4.1 Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 06:00h – 18:00h (sk.voz/h).

Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 07:00h – 08:00h** križovatky II/559 – MK Nám.Slobody s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.995 sk.voz/š.h.

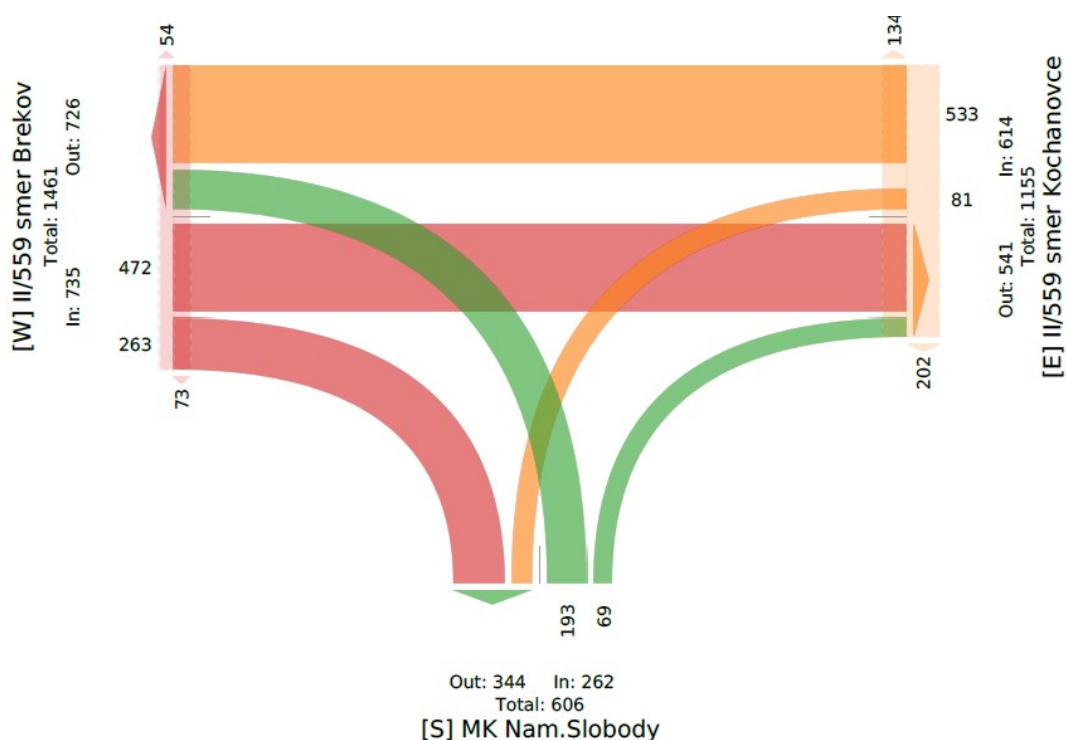


Obr.4.2. Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 07:00h – 08:00h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Smer od	II/559 smer od Kochanovce				MK Námestie Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-turn	Spolu	do prava	do ľava	U-turn	Spolu	do prava	priamo	U-turn	Spolu	Celkom
06:00 - 06:15	97	5	0	102	4	23	0	27	16	43	0	59	188
06:15 - 06:30	124	5	0	129	4	23	0	27	21	46	0	67	223
06:30 - 06:45	169	8	0	177	8	22	0	30	21	78	0	99	306
06:45 - 07:00	239	10	0	249	9	25	0	34	49	95	0	144	427
07:00 - 07:15	228	12	0	240	14	30	0	44	40	133	0	173	457
07:15 - 07:30	265	9	0	274	8	41	0	49	63	134	0	197	520
07:30 - 07:45	236	20	0	256	15	55	0	70	81	164	0	245	571
07:45 - 08:00	203	19	0	222	11	53	0	64	58	103	0	161	447
08:00 - 08:15	115	7	0	122	13	46	0	59	48	93	0	141	322
08:15 - 08:30	127	8	0	135	20	37	0	57	47	93	0	140	332
08:30 - 08:45	109	8	0	117	12	46	0	58	61	116	0	177	352
08:45 - 09:00	121	14	0	135	22	27	0	49	59	109	0	168	352
09:00 - 09:15	145	6	0	151	12	38	0	50	83	90	0	173	374
09:15 - 09:30	138	11	0	149	13	38	0	51	59	102	0	161	361
09:30 - 09:45	150	14	0	164	16	62	0	78	69	99	0	168	410
09:45 - 10:00	146	9	0	155	18	39	0	57	78	100	0	178	390
10:00 - 10:15	123	12	0	135	15	56	0	71	60	114	0	174	380
10:15 - 10:30	135	11	0	146	13	39	0	52	69	117	0	186	384
10:30 - 10:45	133	15	0	148	18	51	0	69	58	125	0	183	400
10:45 - 11:00	117	17	0	134	19	40	0	59	69	131	0	200	393
11:00 - 11:15	125	15	0	140	17	57	0	74	73	111	0	184	398
11:15 - 11:30	104	11	0	115	14	38	0	52	62	118	0	180	347
11:30 - 11:45	141	18	0	159	23	45	0	68	81	115	0	196	423
11:45 - 12:00	130	19	0	149	19	54	0	73	75	119	0	194	416
12:00 - 12:15	122	20	0	142	14	50	0	64	58	123	0	181	387
12:15 - 12:30	140	24	0	164	13	44	0	57	49	115	0	164	385
12:30 - 12:45	105	15	0	120	12	48	0	60	63	122	0	185	365
12:45 - 13:00	132	23	0	155	15	53	0	68	68	114	0	182	405
13:00 - 13:15	133	26	0	159	25	52	1	78	67	117	0	184	421
13:15 - 13:30	164	15	0	179	21	37	0	58	59	112	0	171	408
13:30 - 13:45	135	21	0	156	22	49	0	71	68	133	0	201	428
13:45 - 14:00	125	24	0	149	25	36	0	61	75	139	0	214	424
14:00 - 14:15	139	17	0	156	19	60	1	80	70	172	0	242	478
14:15 - 14:30	119	11	0	130	15	62	0	77	56	166	0	222	429
14:30 - 14:45	132	21	0	153	29	36	0	65	44	153	0	197	415
14:45 - 15:00	161	24	0	185	21	42	0	63	70	178	0	248	496
15:00 - 15:15	149	23	0	172	27	45	0	72	55	145	0	200	444
15:15 - 15:30	141	20	0	161	13	40	1	54	62	149	0	211	426
15:30 - 15:45	123	32	0	155	35	43	0	78	72	198	0	270	503
15:45 - 16:00	109	21	0	130	27	38	0	65	81	166	0	247	442
16:00 - 16:15	131	28	0	159	23	46	0	69	79	174	0	253	481
16:15 - 16:30	125	17	0	142	26	48	0	74	75	137	0	212	428
16:30 - 16:45	110	15	0	125	14	40	1	55	56	139	0	195	375
16:45 - 17:00	92	21	0	113	20	31	0	51	54	127	0	181	345
17:00 - 17:15	98	21	0	119	16	25	0	41	60	100	0	160	320
17:15 - 17:30	91	12	0	103	15	36	0	51	50	109	0	159	313
17:30 - 17:45	75	17	0	92	13	28	0	41	52	96	0	148	281
17:45 - 18:00	86	15	0	101	17	26	0	43	41	85	0	126	270
Spolu sk.voz.	6557	766	0	7323	814	2000	4	2818	2884	5817	0	8701	18842
% pomer na smer	89,5%	10,5%	0,0%		28,9%	71,0%	0,1%		33,1%	66,9%	0,0%		
% celkový pomer	34,8%	4,1%	0,0%	38,9%	4,3%	10,6%	0,0%	15,0%	15,3%	30,9%	0,0%	46,2%	
Motocykle	14	1	0	15	0	3	0	3	2	11	0	13	31
% Motocykle	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,2%
Osobné a ľahké vozidlá O	6227	757	0	6984	781	1966	4	2751	2832	5505	0	8337	18072
% OA	95,0%	98,8%	0,0%	95,4%	95,9%	98,3%	100,0%	97,6%	98,2%	94,6%	0,0%	95,8%	95,9%
Ľahké nákladné LNA	191	3	0	194	3	14	0	17	10	186	0	196	407
% LNA	2,9%	0,4%	0,0%	2,6%	0,4%	0,7%	0,0%	0,6%	0,3%	3,2%	0,0%	2,3%	2,2%
Ťažké nákladné TNA	63	0	0	63	0	0	0	0	2	58	0	60	123
% TNA	1,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	1,0%	0,0%	0,7%	0,7%
Autobusy BUS	58	3	0	61	5	12	0	17	17	52	0	69	147
% BUS	0,9%	0,4%	0,0%	0,8%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	0,6%	0,9%	0,0%	0,8%	0,8%
Cyklisti na ceste	4	2	0	6	25	5	0	30	21	5	0	26	62
% cyklistov	0,1%	0,3%	0,0%	0,1%	3,1%	0,3%	0,0%	1,1%	0,7%	0,1%	0,0%	0,3%	0,3%

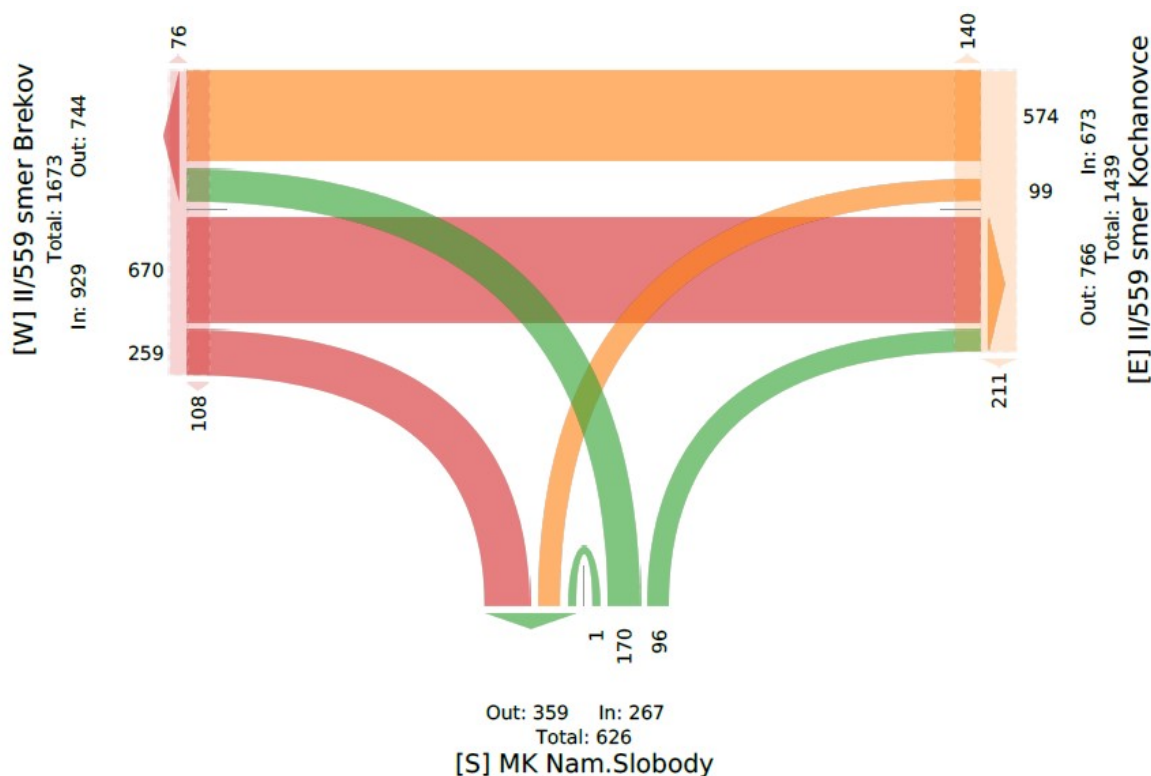
Tab.4.1. Celkové údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 12h (sk.voz/12h)

Na základe analýzy bola zistená **obedňajšia hodinová špička v čase medzi 11:30h – 12:30h** križovatky II/559 – MK Nám.Slobody s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.611 sk.voz/š.h.



Obr. 4.3. Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 11:30h – 12:30h - obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Na základe analýzy bola zistená **poobedňajšia hodinová špička v čase medzi 14:45h – 15:45h** križovatky II/559 – MK Nám.Slobody s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.869 sk.voz/š.h.



Obr.4.4. Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 14:45h – 15:45h - poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Smer od	II/559 od Kochanovce				MK Nám.Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-21 07:00:00	228	12	0	240	14	30	0	44	40	133	0	173	457
2021-09-21 07:15:00	265	9	0	274	8	41	0	49	63	134	0	197	520
2021-09-21 07:30:00	236	20	0	256	15	55	0	70	81	164	0	245	571
2021-09-21 07:45:00	203	19	0	222	11	53	0	64	58	103	0	161	447
Spolu sk.voz.	932	60	0	992	48	179	0	227	242	534	0	776	1995
% pomer na smer	94,0%	6,0%	0,0%		21,1%	78,9%	0,0%		31,2%	68,8%	0,0%		
% celkový pomer	46,7%	3,0%	0,0%	49,7%	2,4%	9,0%	0,0%	11,4%	12,1%	26,8%	0,0%	38,9%	
Špičk.hod (07:00 - 08:00)	0,879	0,75	0	0,905	0,783	0,814	0	0,807	0,747	0,814	0	0,792	0,873
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Motocykle	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Osobné ľahké vozidlá OA	902	60	0	962	46	176	0	222	234	503	0	737	1921
% OA	96,8%	100,0%	0,0%	97,0%	95,8%	98,3%	0,0%	97,8%	96,7%	94,2%	0,0%	95,0%	96,3%
Ľahké nákladné LNA	14	0	0	14	0	0	0	0	3	26	0	29	43
% LNA	1,5%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	4,9%	0,0%	3,7%	2,2%
Ťažké nákladné TNA	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	1	7
% TNA	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,4%
Autobusy BUS	10	0	0	10	1	3	0	4	5	4	0	9	23
% BUS	1,1%	0,0%	0,0%	1,0%	2,1%	1,7%	0,0%	1,8%	2,1%	0,7%	0,0%	1,2%	1,2%
Cyklisti na ceste	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
% cyklistov	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%

Tab.4.2. Údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody – doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

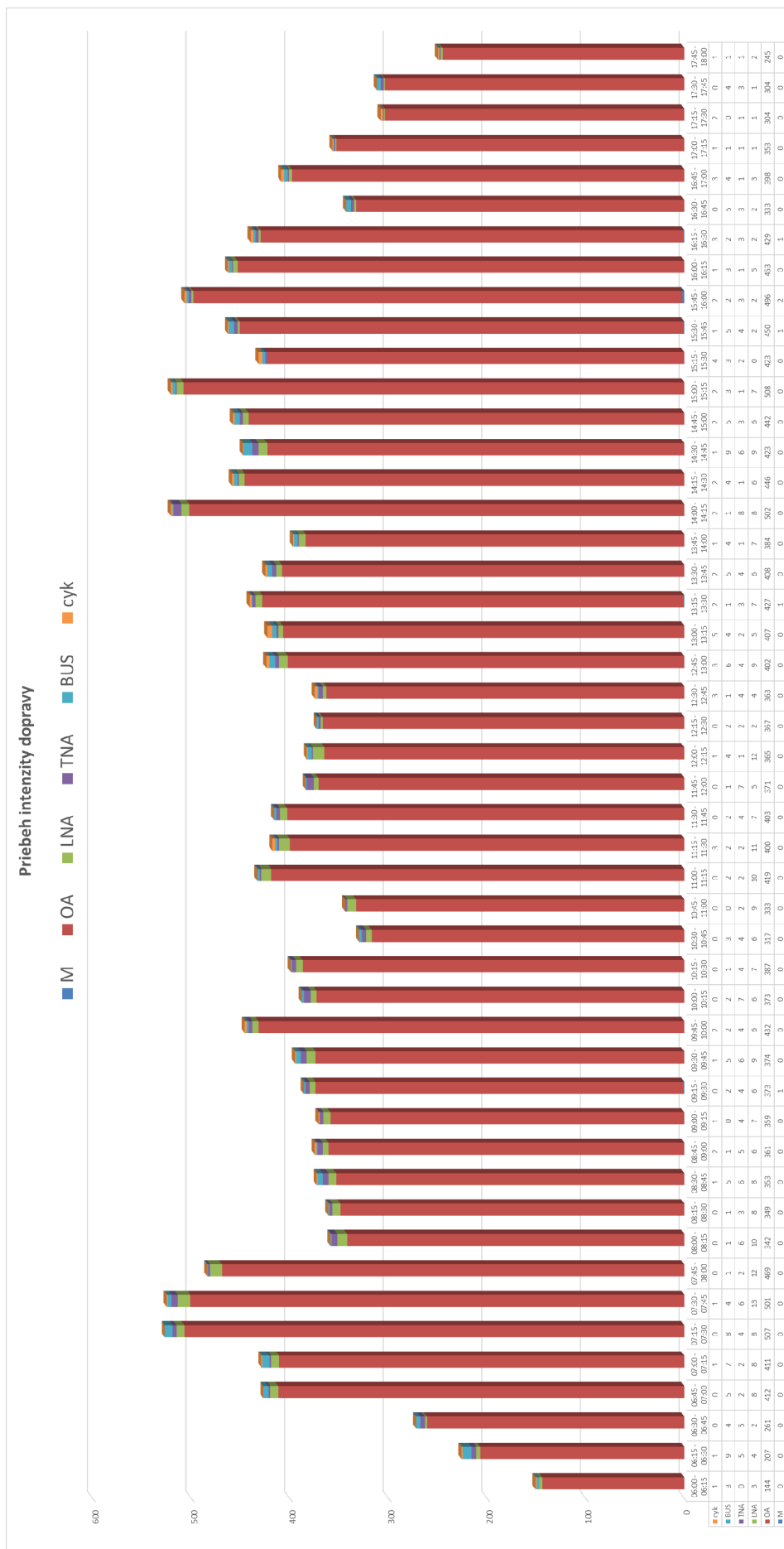
Smer od	II/559 od Kochanovce				MK Nám.Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-21 11:30:00	141	18	0	159	23	45	0	68	81	115	0	196	423
2021-09-21 11:45:00	130	19	0	149	19	54	0	73	75	119	0	194	416
2021-09-21 12:00:00	122	20	0	142	14	50	0	64	58	123	0	181	387
2021-09-21 12:15:00	140	24	0	164	13	44	0	57	49	115	0	164	385
Spolu sk.voz.	533	81	0	614	69	193	0	262	263	472	0	735	1611
% pomer na smer	86,8%	13,2%	0,0%		26,3%	73,7%	0,0%		35,8%	64,2%	0,0%		
% celkový pomer	33,1%	5,0%	0,0%	38,1%	4,3%	12,0%	0,0%	16,3%	16,3%	29,3%	0,0%	45,6%	
Špičk.hod (11:30 - 12:30)	0,945	0,844	0	0,936	0,739	0,889	0	0,89	0,809	0,965	0	0,935	0,952
Motocykle	3	0	0	3	0	2	0	2	0	2	0	2	7
% Motocykle	0,6%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	1,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,4%
Osobné ľahké vozidlá OA	494	80	0	574	68	190	0	258	262	430	0	692	1524
% OA	92,7%	98,8%	0,0%	93,5%	98,6%	98,4%	0,0%	98,5%	99,6%	91,1%	0,0%	94,1%	94,6%
Ľahké nákladné LNA	25	1	0	26	0	0	0	0	0	28	0	28	54
% LNA	4,7%	1,2%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	3,8%	3,4%
Ťažké nákladné TNA	8	0	0	8	0	0	0	0	0	7	0	7	15
% TNA	1,5%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	1,0%	0,9%
Autobusy BUS	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	4	7
% BUS	0,6%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,5%	0,4%
Cyklisti na ceste	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	2	4
% cyklistov	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,5%	0,0%	0,8%	0,4%	0,2%	0,0%	0,3%	0,2%

Tab.4.3. Údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody – obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Smer od	II/559 od Kochanovce				MK Nám.Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-21 14:45:00	161	24	0	185	21	42	0	63	70	178	0	248	496
2021-09-21 15:00:00	149	23	0	172	27	45	0	72	55	145	0	200	444
2021-09-21 15:15:00	141	20	0	161	13	40	1	54	62	149	0	211	426
2021-09-21 15:30:00	123	32	0	155	35	43	0	78	72	198	0	270	503
Spolu sk.voz.	574	99	0	673	96	170	1	267	259	670	0	929	1869
% pomer na smer	85,3%	14,7%	0,0%		36,0%	63,7%	0,4%		27,9%	72,1%	0,0%		
% celkový pomer	30,7%	5,3%	0,0%	36,0%	5,1%	9,1%	0,1%	14,3%	13,9%	35,8%	0,0%	49,7%	
Špičk.hod (14:45 - 15:45)	0,89	0,79	0	0,907	0,691	0,944	0,25	0,86	0,896	0,845	0	0,858	0,932
Motocykle	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	2	6
% Motocykle	0,7%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,2%	0,3%
Osobné ľahké vozidlá OA	540	97	0	637	94	169	1	264	256	646	0	902	1803
% OA	94,1%	98,0%	0,0%	94,7%	97,9%	99,4%	100,0%	98,9%	98,8%	96,4%	0,0%	97,1%	96,5%
Ľahké nákladné LNA	18	0	0	18	0	0	0	0	0	11	0	11	29
% LNA	3,1%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	1,2%	1,6%
Ťažké nákladné TNA	6	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	12
% TNA	1,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,6%	0,6%
Autobusy BUS	5	1	0	6	0	1	0	1	2	4	0	6	13
% BUS	0,9%	1,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,6%	0,0%	0,4%	0,8%	0,6%	0,0%	0,6%	0,7%
Cyklisti na ceste	1	1	0	2	2	0	0	2	1	1	0	2	6
% cyklistov	0,2%	1,0%	0,0%	0,3%	2,1%	0,0%	0,0%	0,7%	0,4%	0,1%	0,0%	0,2%	0,3%

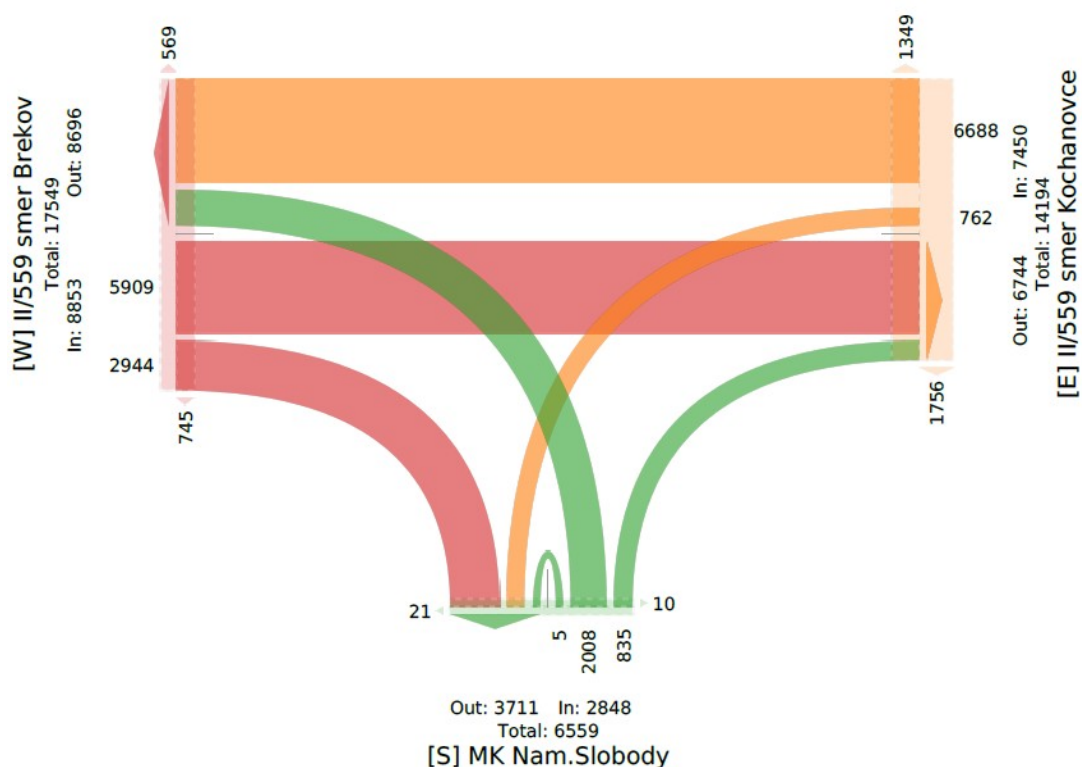
Tab.4.4. Údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody – poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Styková križovatka ciest II/559 – MK Námestie Slobody 22.09.2021



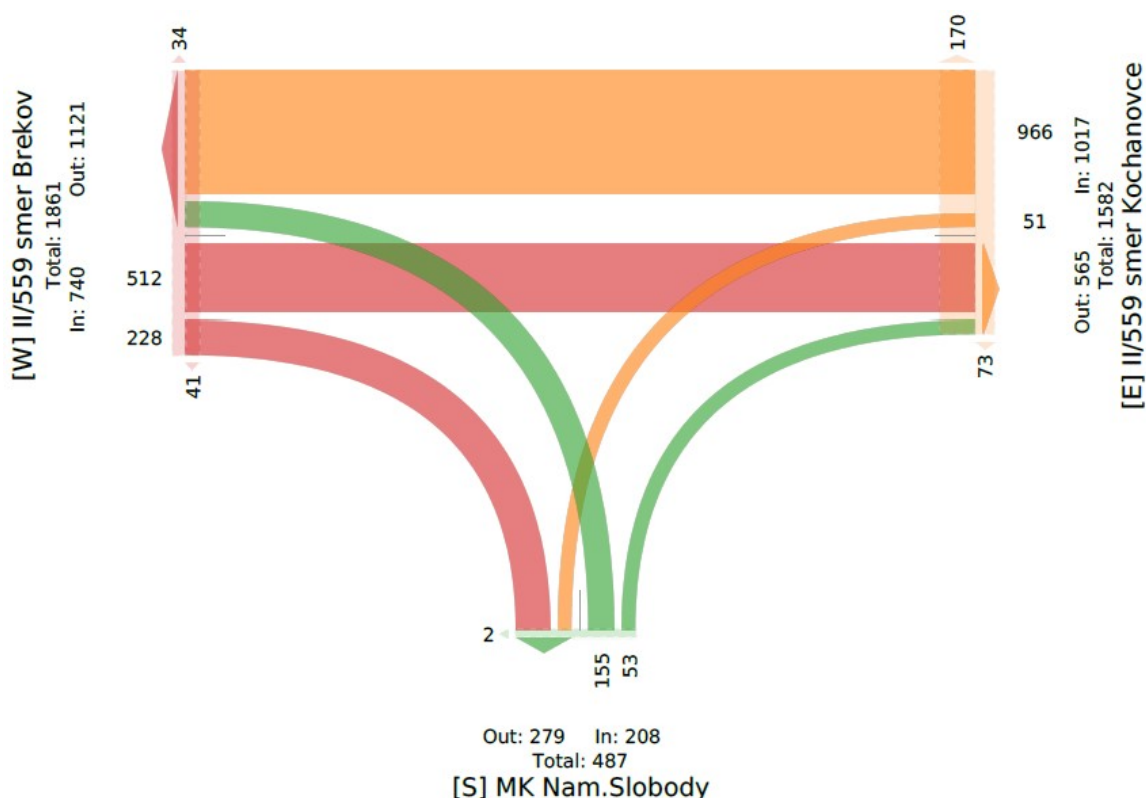
Graf 5.1. Priebeh intenzity dopravy v čase od 06:00h do 18:00h v križovatke II/559 – MK Nám.Slobody (sk.voz/12h)

Celková intenzita vozidiel vchádzajúcich do križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za sledované časové obdobie od 06:00h do 18:00h je 19.151 sk.voz/12hod.



Obr. 5.1 Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 06:00h – 18:00h (sk.voz/h).

Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 07:00h – 08:00h** križovatky II/559 – MK Nám.Slobody s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.965 sk.voz/š.h.

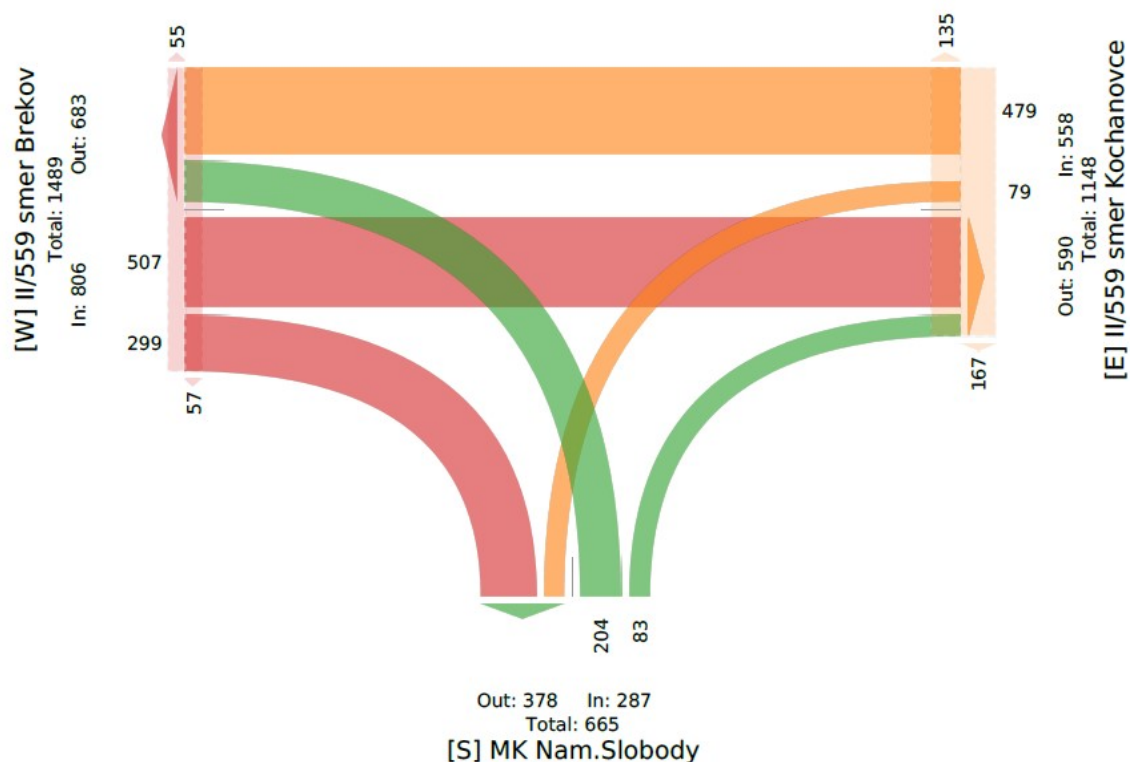


Obr.5.2. Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 07:00h – 08:00h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Smer od	II/559 smer od Kochanovce				MK Námestie Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-turn	Spolu	do prava	do ľava	U-turn	Spolu	do prava	priamo	U-turn	Spolu	Celkom
06:00 - 06:15	75	2	0	77	2	20	0	22	18	34	0	52	151
06:15 - 06:30	117	2	0	119	6	29	0	35	28	44	0	72	226
06:30 - 06:45	162	0	0	162	8	8	0	16	19	75	0	94	272
06:45 - 07:00	223	13	0	236	17	35	0	52	53	86	0	139	427
07:00 - 07:15	242	5	0	247	15	27	0	42	40	100	0	140	429
07:15 - 07:30	287	10	0	297	13	33	0	46	57	127	0	184	527
07:30 - 07:45	229	20	0	249	14	40	0	54	66	156	0	222	525
07:45 - 08:00	208	16	0	224	11	55	0	66	65	129	0	194	484
08:00 - 08:15	134	21	0	155	18	50	0	68	36	100	0	136	359
08:15 - 08:30	143	10	0	153	16	34	0	50	53	105	0	158	361
08:30 - 08:45	134	10	0	144	14	39	0	53	56	120	0	176	373
08:45 - 09:00	128	10	0	138	16	47	0	63	65	109	0	174	375
09:00 - 09:15	140	9	0	149	17	44	1	62	67	93	0	160	371
09:15 - 09:30	150	20	0	170	22	36	0	58	67	91	0	158	386
09:30 - 09:45	138	23	0	161	18	40	1	59	59	116	0	175	395
09:45 - 10:00	140	22	0	162	25	39	0	64	94	126	0	220	446
10:00 - 10:15	135	11	0	146	14	53	0	67	91	84	0	175	388
10:15 - 10:30	129	19	0	148	17	48	0	65	77	109	0	186	399
10:30 - 10:45	128	14	0	142	11	24	0	35	48	105	0	153	330
10:45 - 11:00	149	4	0	153	8	19	0	27	33	131	0	164	344
11:00 - 11:15	118	20	0	138	20	52	0	72	83	140	0	223	433
11:15 - 11:30	130	26	0	156	21	48	0	69	65	128	0	193	418
11:30 - 11:45	116	21	0	137	22	63	0	85	71	123	0	194	416
11:45 - 12:00	115	12	0	127	20	41	0	61	80	116	0	196	384
12:00 - 12:15	122	17	0	139	14	45	0	59	66	119	0	185	383
12:15 - 12:30	122	21	0	143	12	50	0	62	58	110	0	168	373
12:30 - 12:45	123	13	0	136	20	44	0	64	69	106	0	175	375
12:45 - 13:00	141	17	0	158	16	51	0	67	61	138	0	199	424
13:00 - 13:15	145	23	0	168	16	50	2	68	63	124	0	187	423
13:15 - 13:30	161	11	0	172	17	44	0	61	72	136	0	208	441
13:30 - 13:45	146	24	0	170	12	51	0	63	53	139	0	192	425
13:45 - 14:00	110	13	0	123	23	45	0	68	70	136	0	206	397
14:00 - 14:15	156	23	0	179	25	62	1	88	71	183	0	254	521
14:15 - 14:30	134	14	0	148	20	49	0	69	69	173	0	242	459
14:30 - 14:45	121	17	0	138	29	44	0	73	80	157	0	237	448
14:45 - 15:00	147	11	0	158	25	46	0	71	68	161	0	229	458
15:00 - 15:15	175	24	0	199	28	67	0	95	74	153	0	227	521
15:15 - 15:30	129	17	0	146	15	45	0	60	65	161	0	226	432
15:30 - 15:45	140	26	0	166	23	45	0	68	57	172	0	229	463
15:45 - 16:00	136	17	0	153	25	50	0	75	93	186	0	279	507
16:00 - 16:15	120	24	0	144	24	40	0	64	77	178	0	255	463
16:15 - 16:30	132	24	0	156	26	43	0	69	61	154	0	215	440
16:30 - 16:45	93	24	0	117	19	26	0	45	55	126	0	181	343
16:45 - 17:00	100	24	0	124	16	53	0	69	77	139	0	216	409
17:00 - 17:15	109	14	0	123	13	44	0	57	64	113	0	177	357
17:15 - 17:30	88	23	0	111	21	30	0	51	44	102	0	146	308
17:30 - 17:45	90	9	0	99	11	37	0	48	52	113	0	165	312
17:45 - 18:00	78	12	0	90	20	23	0	43	34	83	0	117	250
Spolu sk.voz.	6688	762	0	7450	835	2008	5	2848	2944	5909	0	8853	19151
% pomer na smer	89,8%	10,2%	0,0%		29,3%	70,5%	0,2%		33,3%	66,7%	0,0%		
% celkový pomer	34,9%	4,0%	0,0%	38,9%	4,4%	10,5%	0,0%	14,9%	15,4%	30,9%	0,0%	46,2%	
Motorcycle	1	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	5	6
% Motorcycle	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%
Osobné a ľahké vozidlá O	6415	751	0	7166	797	1980	5	2782	2892	5650	0	8542	18490
% OA	95,9%	98,6%	0,0%	96,2%	95,4%	98,6%	100,0%	97,7%	98,2%	95,6%	0,0%	96,5%	96,5%
Ľahké nákladné LNA	134	2	0	136	1	12	0	13	16	123	0	139	288
% LNA	2,0%	0,3%	0,0%	1,8%	0,1%	0,6%	0,0%	0,5%	0,5%	2,1%	0,0%	1,6%	1,5%
Ťažké nákladné TNA	77	0	0	77	0	0	0	0	0	82	0	82	159
% TNA	1,2%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,9%	0,8%
Autobusy BUS	58	3	0	61	5	13	0	18	20	51	0	71	150
% BUS	0,9%	0,4%	0,0%	0,8%	0,6%	0,6%	0,0%	0,6%	0,7%	0,9%	0,0%	0,8%	0,8%
Cyklisti na ceste	3	6	0	9	32	3	0	35	14	0	0	14	58
% cviklistov	0,0%	0,8%	0,0%	0,1%	3,8%	0,1%	0,0%	1,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%

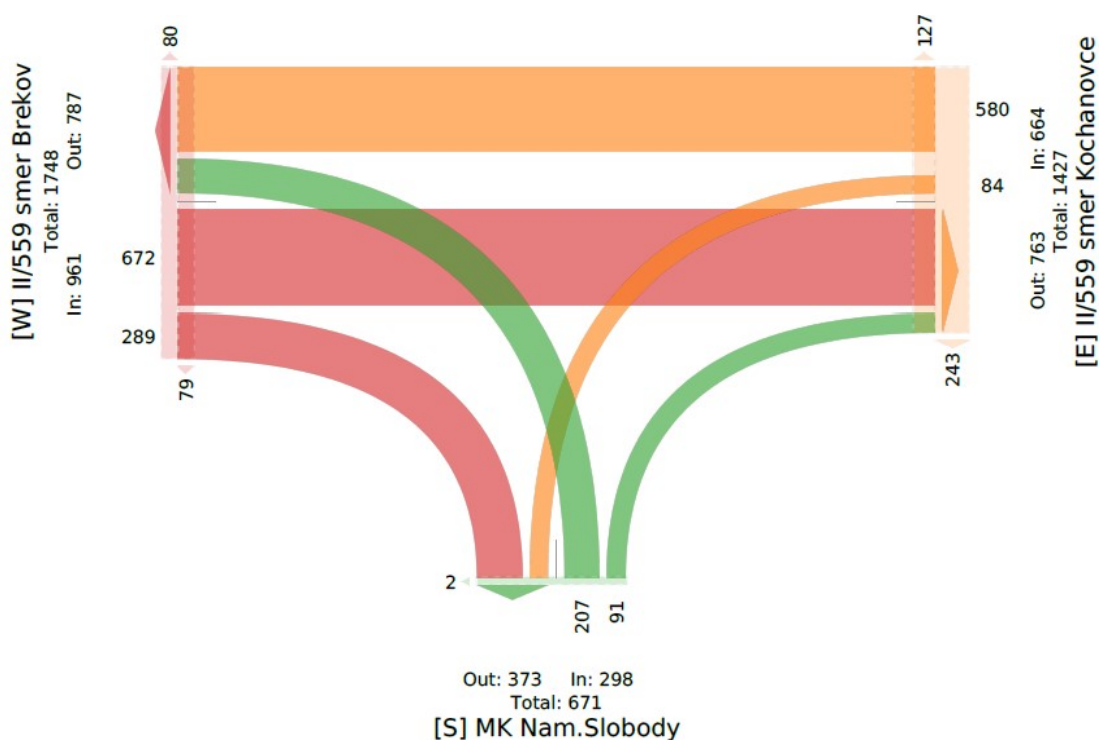
Tab.5.1. Celkové údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 12h (sk.voz/12h)

Na základe analýzy bola zistená **obedňajšia hodinová špička v čase medzi 11:00h – 12:00h** križovatky II/559 – MK Nám.Slobody s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.651 sk.voz/š.h.



Obr. 5.3. Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 11:00h – 12:00h - obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Na základe analýzy bola zistená **poobedňajšia hodinová špička v čase medzi 15:00h – 16:00h** križovatky II/559 – MK Nám.Slobody s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.923 sk.voz/š.h.



Obr.5.4. Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 15:00h – 16:00h - poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Smer od	II/559 od Kochanovce				MK Nám.Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-22 07:00:00	242	5	0	247	15	27	0	42	40	100	0	140	429
2021-09-22 07:15:00	287	10	0	297	13	33	0	46	57	127	0	184	527
2021-09-22 07:30:00	229	20	0	249	14	40	0	54	66	156	0	222	525
2021-09-22 07:45:00	208	16	0	224	11	55	0	66	65	129	0	194	484
Spolu sk.voz.	966	51	0	1017	53	155	0	208	228	512	0	740	1965
% pomer na smer	95,0%	5,0%	0,0%		25,5%	74,5%	0,0%		30,8%	69,2%	0,0%		
% celkový pomer	49,2%	2,6%	0,0%	51,8%	2,7%	7,9%	0,0%	10,6%	11,6%	26,1%	0,0%	37,7%	
Špičk.hod (07:00 - 08:00)	0,841	0,638	0	0,856	0,911	0,705	0	0,78	0,864	0,821	0	0,833	0,931
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Motocykle	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Osobné ľahké vozidlá OA	935	51	0	986	51	151	0	202	224	476	0	700	1888
% OA	96,8%	100,0%	0,0%	97,0%	96,2%	97,4%	0,0%	97,1%	98,2%	93,0%	0,0%	94,6%	96,1%
Ľahké nákladné LNA	14	0	0	14	0	2	0	2	0	25	0	25	41
% LNA	1,4%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	1,3%	0,0%	1,0%	0,0%	4,9%	0,0%	3,4%	2,1%
Ťažké nákladné TNA	7	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	14
% TNA	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,9%	0,7%
Autobusy BUS	10	0	0	10	0	2	0	2	4	4	0	8	20
% BUS	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	1,3%	0,0%	1,0%	1,8%	0,8%	0,0%	1,1%	1,0%
Cyklisti na ceste	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2
% cyklistov	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%

Tab.5.2. Údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody – doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

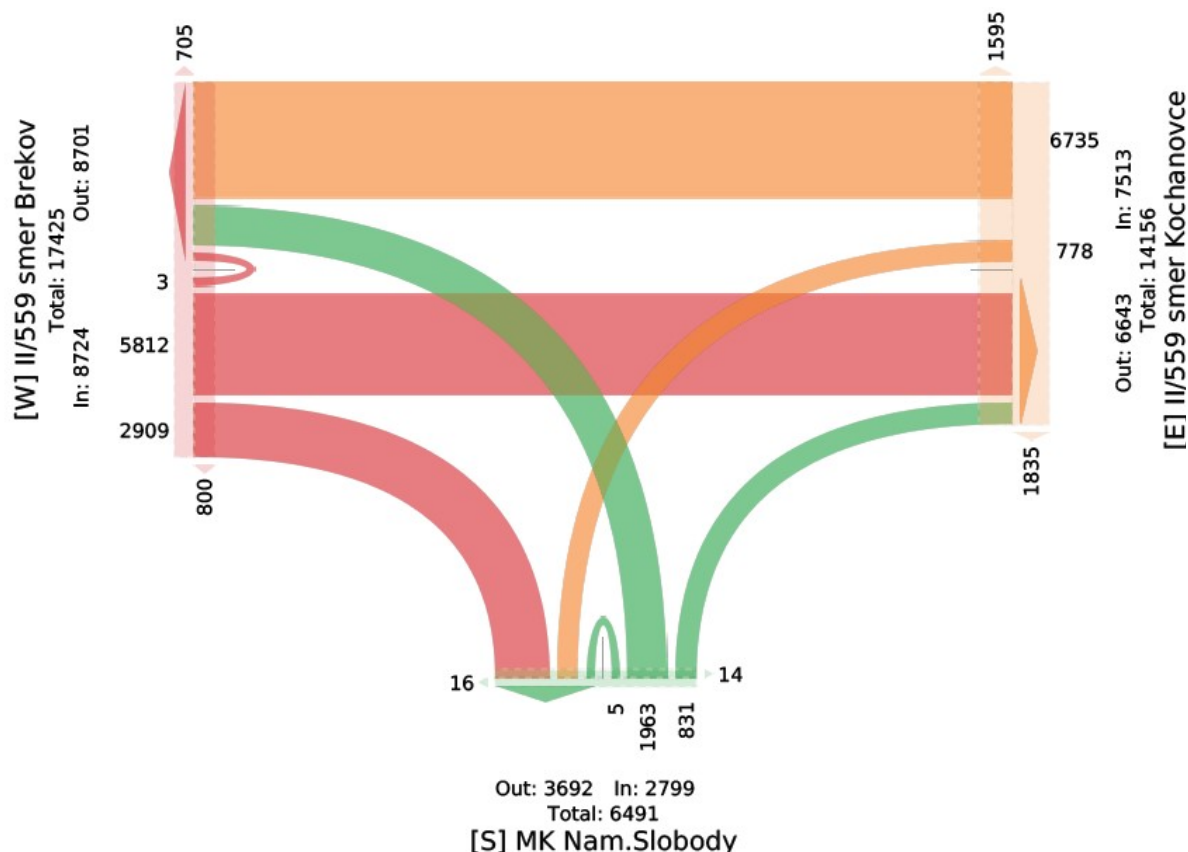
Smer od	II/559 od Kochanovce				MK Nám.Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-22 11:00:00	118	20	0	138	20	52	0	72	83	140	0	223	433
2021-09-22 11:15:00	130	26	0	156	21	48	0	69	65	128	0	193	418
2021-09-22 11:30:00	116	21	0	137	22	63	0	85	71	123	0	194	416
2021-09-22 11:45:00	115	12	0	127	20	41	0	61	80	116	0	196	384
Spolu sk.voz.	479	79	0	558	83	204	0	287	299	507	0	806	1651
% pomer na smer	85,8%	14,2%	0,0%		28,9%	71,1%	0,0%		37,1%	62,9%	0,0%		
% celkový pomer	29,0%	4,8%	0,0%	33,8%	5,0%	12,4%	0,0%	17,4%	18,1%	30,7%	0,0%	48,8%	
Špičk.hod (11:00 - 12:00)	0,921	0,76	0	0,894	0,932	0,81	0	0,841	0,895	0,905	0	0,901	0,952
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Motocykle	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Osobné ľahké vozidlá OA	459	78	0	537	81	202	0	283	294	479	0	773	1593
% OA	95,8%	98,7%	0,0%	96,2%	97,6%	99,0%	0,0%	98,6%	98,3%	94,5%	0,0%	95,9%	96,5%
Ľahké nákladné LNA	11	1	0	12	0	2	0	2	1	18	0	19	33
% LNA	2,3%	1,3%	0,0%	2,2%	0,0%	1,0%	0,0%	0,7%	0,3%	3,6%	0,0%	2,4%	2,0%
Ťažké nákladné TNA	5	0	0	5	0	0	0	0	0	10	0	10	15
% TNA	1,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	1,2%	0,9%
Autobusy BUS	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2	7
% BUS	0,8%	0,0%	0,0%	0,7%	1,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,2%	0,4%
Cyklisti na ceste	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	3
% cyklistov	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%

Tab.5.3. Údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody – obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Smer od	II/559 od Kochanovce				MK Nám.Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-22 15:00:00	175	24	0	199	28	67	0	95	74	153	0	227	521
2021-09-22 15:15:00	129	17	0	146	15	45	0	60	65	161	0	226	432
2021-09-22 15:30:00	140	26	0	166	23	45	0	68	57	172	0	229	463
2021-09-22 15:45:00	136	17	0	153	25	50	0	75	93	186	0	279	507
Spolu sk.voz.	580	84	0	664	91	207	0	298	289	672	0	961	1923
% pomer na smer	87,3%	12,7%	0,0%		30,5%	69,5%	0,0%		30,1%	69,9%	0,0%		
% celkový pomer	30,2%	4,4%	0,0%	34,5%	4,7%	10,8%	0,0%	15,5%	15,0%	34,9%	0,0%	50,0%	
Špičk.hod (15:00 - 16:00)	0,829	0,808	0	0,834	0,827	0,772	0	0,788	0,766	0,903	0	0,858	0,922
Motocykle	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	3
% Motocykle	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,2%
Osobné ľahké vozidlá OA	561	83	0	644	86	205	0	291	282	660	0	942	1877
% OA	96,7%	98,8%	0,0%	97,0%	94,5%	99,0%	0,0%	97,7%	97,6%	98,2%	0,0%	98,0%	97,6%
Ľahké nákladné LNA	8	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	3	11
% LNA	1,4%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,6%
Ťažké nákladné TNA	7	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	3	10
% TNA	1,2%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,5%
Autobusy BUS	4	1	0	5	0	2	0	2	2	4	0	6	13
% BUS	0,7%	1,2%	0,0%	0,8%	0,0%	1,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,6%	0,0%	0,6%	0,7%
Cyklisti na ceste	0	0	0	0	5	0	0	5	4	0	0	4	9
% cyklistov	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,5%	0,0%	0,0%	1,7%	1,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,5%

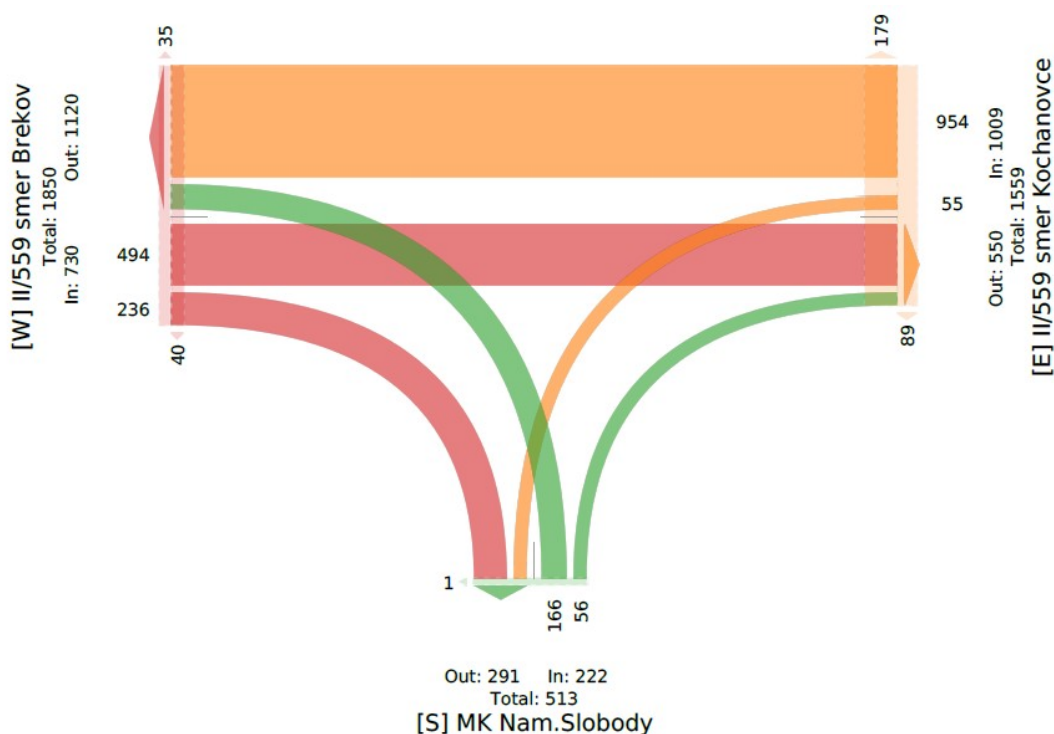
Tab.5.4. Údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody – poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Celková intenzita vozidiel vchádzajúcich do križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za sledované časové obdobie od 06:00h do 18:00h je 19.306 sk.voz/12hod.



Obr. 6.1 Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 06:00h – 18:00h (sk.voz/h).

Na základe analýzy bola zistená **doobedňajšia hodinová špička v čase medzi 07:00h – 08:00h** križovatky II/559 – MK Nám.Slobody s celkovým počtom prejazdu vozidiel križovatkou na úrovni 1.961 sk.voz/š.h.



Obr.6.2. Kartogram križovatky II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 07:00h – 08:00h - doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h).

Smer od	II/559 smer od Kochanovce				MK Námestie Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-turn	Spolu	do prava	do ľava	U-turn	Spolu	do prava	priamo	U-turn	Spolu	Celkom
06:00 - 06:15	103	4	0	107	3	12	0	15	18	50	0	68	190
06:15 - 06:30	117	9	0	126	3	18	0	21	27	41	0	68	215
06:30 - 06:45	167	3	0	170	15	21	0	36	28	84	0	112	318
06:45 - 07:00	223	11	0	234	13	26	0	39	39	81	0	120	393
07:00 - 07:15	232	14	0	246	12	32	0	44	48	96	0	144	434
07:15 - 07:30	289	13	0	302	12	41	0	53	54	124	0	178	533
07:30 - 07:45	230	18	0	248	12	43	0	55	78	145	0	223	526
07:45 - 08:00	203	10	0	213	20	50	0	70	56	129	0	185	468
08:00 - 08:15	137	9	0	146	14	42	0	56	41	102	1	144	346
08:15 - 08:30	122	17	0	139	18	36	0	54	50	116	0	166	359
08:30 - 08:45	137	12	0	149	17	40	0	57	54	97	2	153	359
08:45 - 09:00	131	17	0	148	23	40	0	63	69	103	0	172	383
09:00 - 09:15	136	14	0	150	14	42	1	57	86	95	0	181	388
09:15 - 09:30	137	14	0	151	14	50	0	64	59	116	0	175	390
09:30 - 09:45	141	20	0	161	24	44	0	68	59	92	0	151	380
09:45 - 10:00	151	19	0	170	15	49	0	64	70	122	0	192	426
10:00 - 10:15	127	14	0	141	22	48	0	70	65	118	0	183	394
10:15 - 10:30	128	20	0	148	17	38	0	55	65	102	0	167	370
10:30 - 10:45	132	9	0	141	12	38	0	50	61	123	0	184	375
10:45 - 11:00	126	16	0	142	17	50	0	67	69	132	0	201	410
11:00 - 11:15	125	17	0	142	26	37	0	63	80	98	0	178	383
11:15 - 11:30	131	16	0	147	21	54	0	75	76	128	0	204	426
11:30 - 11:45	123	13	0	136	20	58	0	78	82	139	0	221	435
11:45 - 12:00	121	20	0	141	19	54	0	73	72	106	0	178	392
12:00 - 12:15	138	17	0	155	22	44	0	66	67	119	0	186	407
12:15 - 12:30	111	19	0	130	20	61	0	81	68	102	0	170	381
12:30 - 12:45	121	23	0	144	17	35	0	52	79	105	0	184	380
12:45 - 13:00	154	17	0	171	23	49	0	72	51	111	0	162	405
13:00 - 13:15	142	17	0	159	13	39	0	52	59	115	0	174	385
13:15 - 13:30	140	16	0	156	9	28	1	38	57	136	0	193	387
13:30 - 13:45	145	9	0	154	15	47	0	62	52	108	0	160	376
13:45 - 14:00	126	17	0	143	15	54	0	69	79	135	0	214	426
14:00 - 14:15	142	17	0	159	22	43	1	66	69	171	0	240	465
14:15 - 14:30	131	25	0	156	22	49	0	71	69	156	0	225	452
14:30 - 14:45	129	18	0	147	20	34	0	54	63	134	0	197	398
14:45 - 15:00	130	16	0	146	22	53	0	75	85	153	0	238	459
15:00 - 15:15	176	25	0	201	13	50	1	64	66	168	0	234	499
15:15 - 15:30	146	31	0	177	19	28	0	47	81	159	0	240	464
15:30 - 15:45	153	22	0	175	19	43	0	62	65	167	0	232	469
15:45 - 16:00	121	13	0	134	26	66	0	92	86	186	0	272	498
16:00 - 16:15	136	19	0	155	28	40	0	68	61	185	0	246	469
16:15 - 16:30	124	25	0	149	24	38	0	62	61	160	0	221	432
16:30 - 16:45	126	11	0	137	15	20	0	35	43	143	0	186	358
16:45 - 17:00	95	28	0	123	22	35	0	57	59	139	0	198	378
17:00 - 17:15	95	28	0	123	19	39	0	58	58	126	0	184	365
17:15 - 17:30	80	20	0	100	17	53	0	70	51	99	0	150	320
17:30 - 17:45	110	4	0	114	14	23	0	37	43	106	0	149	300
17:45 - 18:00	95	12	0	107	12	29	1	42	31	90	0	121	270
Spolu sk.voz.	6735	778	0	7513	831	1963	5	2799	2909	5812	3	8724	19036
% pomer na smer	89,6%	10,4%	0,0%		29,7%	70,1%	0,2%		33,3%	66,6%	0,0%		
% celkový pomer	35,4%	4,1%	0,0%	39,5%	4,4%	10,3%	0,0%	14,7%	15,3%	30,5%	0,0%	45,8%	
Motocykle	8	0	0	8	0	2	0	2	16	8	0	24	34
% Motocykle	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,6%	0,1%	0,0%	0,3%	0,2%
Osobné a ľahké vozidlá O	6422	769	0	7191	819	1930	5	2754	2835	5497	3	8335	18280
% OA	95,4%	98,8%	0,0%	95,7%	98,6%	98,3%	100,0%	98,4%	97,5%	94,6%	100,0%	95,5%	96,0%
Ľahké nákladné ĽNA	185	5	0	190	4	12	0	16	12	180	0	192	398
% ĽNA	2,7%	0,6%	0,0%	2,5%	0,5%	0,6%	0,0%	0,6%	0,4%	3,1%	0,0%	2,2%	2,1%
Ťažké nákladné ŤNA	60	0	0	60	0	2	0	2	2	71	0	73	135
% ŤNA	0,9%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	1,2%	0,0%	0,8%	0,7%
Autobusy BUS	55	3	0	58	4	13	0	17	16	53	0	69	144
% BUS	0,8%	0,4%	0,0%	0,8%	0,5%	0,7%	0,0%	0,6%	0,6%	0,9%	0,0%	0,8%	0,8%
Cyklisti na ceste	5	1	0	6	4	4	0	8	28	3	0	31	45
% cyklistov	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,5%	0,2%	0,0%	0,3%	1,0%	0,1%	0,0%	0,4%	0,2%
Chodci na priechodoch													

Tab.6.1. Celkové údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody za obdobie 12h (sk.voz/12h)

[W] II/559 smer Brekov
 Total: 1512
 In: 789 Out: 723

[S] MK Nam.Slobody
 Out: 363 In: 292
 Total: 655

[E] II/559 smer Kochanovce
 Out: 574 In: 579
 Total: 1153

The diagram illustrates the flow of information between three entities. The flows are as follows:

- From [W] to [S]: 82 (Red flow)
- From [W] to [E]: 492 (Red flow)
- From [W] to [S]: 297 (Red flow)
- From [S] to [W]: 210 (Green flow)
- From [S] to [E]: 82 (Green flow)
- From [S] to [E]: 198 (Green flow)
- From [E] to [W]: 161 (Orange flow)
- From [E] to [S]: 66 (Orange flow)
- From [E] to [W]: 513 (Orange flow)

[W] II/559 smer Brekov
Total: 1761
In: 978 Out: 783

[S] MK Nam.Slobody
Total: 655
In: 265 Out: 390

[E] II/559 smer Kochanovce
Total: 1444
In: 687 Out: 757

The diagram illustrates the flow of information between three entities. The flows are color-coded: red for [W] to [S], green for [S] to [E], and orange for [W] to [E]. The flows are as follows:

- Red Flow (W to S):** 86 (W to S), 298 (W to S), 680 (W to S).
- Green Flow (S to E):** 1 (S to E), 187 (S to E), 77 (S to E).
- Orange Flow (W to E):** 61 (W to E), 136 (W to E), 596 (W to E), 91 (W to E), 221 (W to E).

POULOS • DLS

Smer od	II/559 od Kochanovce				MK Nám.Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-23 07:00:00	232	14	0	246	12	32	0	44	48	96	0	144	429
2021-09-23 07:15:00	289	13	0	302	12	41	0	53	54	124	0	178	527
2021-09-23 07:30:00	230	18	0	248	12	43	0	55	78	145	0	223	525
2021-09-23 07:45:00	203	10	0	213	20	50	0	70	56	129	0	185	484
Spolu sk.voz.	954	55	0	1009	56	166	0	222	236	494	0	730	1965
% pomer na smer	94,5%	5,5%	0,0%		25,2%	74,8%	0,0%		32,3%	67,7%	0,0%		
% celkový pomer	48,6%	2,8%	0,0%	51,5%	2,9%	8,5%	0,0%	11,3%	12,0%	25,2%	0,0%	37,2%	
Špičk.hod (07:00 - 08:00)	0,825	0,764	0	0,835	0,7	0,83	0	0,793	0,763	0,852	0	0,821	0,931
Motocykle	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Motocykle	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Osobné ľahké vozidlá OA	921	55	0	976	55	162	0	217	227	458	0	685	1888
% OA	96,5%	100,0%	0,0%	96,7%	98,2%	97,6%	0,0%	97,7%	96,2%	92,7%	0,0%	93,8%	96,1%
Ľahké nákladné LNA	14	0	0	14	1	1	0	2	4	25	0	29	41
% LNA	1,5%	0,0%	0,0%	1,4%	1,8%	0,6%	0,0%	0,9%	1,7%	5,1%	0,0%	4,0%	2,1%
Ťažké nákladné TNA	8	0	0	8	0	0	0	0	0	6	0	6	14
% TNA	0,8%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%	0,8%	0,7%
Autobusy BUS	10	0	0	10	0	3	0	3	4	5	0	9	20
% BUS	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	1,8%	0,0%	1,4%	1,7%	1,0%	0,0%	1,2%	1,0%
Cyklisti na ceste	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
% cyklistov	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%

Tab.6.2. Údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody – doobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Smer od	II/559 od Kochanovce				MK Nám.Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-23 11:15:00	131	16	0	147	21	54	0	75	76	128	0	204	426
2021-09-23 11:30:00	123	13	0	136	20	58	0	78	82	139	0	221	435
2021-09-23 11:45:00	121	20	0	141	19	54	0	73	72	106	0	178	392
2021-09-23 12:00:00	138	17	0	155	22	44	0	66	67	119	0	186	407
Spolu sk.voz.	513	66	0	579	82	210	0	292	297	492	0	789	1660
% pomer na smer	88,6%	11,4%	0,0%		28,1%	71,9%	0,0%		37,6%	62,4%	0,0%		
% celkový pomer	30,9%	4,0%	0,0%	34,9%	4,9%	12,7%	0,0%	17,6%	17,9%	29,6%	0,0%	47,5%	
Špičk.hod (11:15 - 12:15)	0,929	0,825	0	0,934	0,932	0,917	0	0,945	0,901	0,883	0	0,89	0,954
Motocykle	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
% Motocykle	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Osobné ľahké vozidlá OA	485	63	0	548	81	207	0	288	291	464	0	755	1591
% OA	94,5%	95,5%	0,0%	94,6%	98,8%	98,6%	0,0%	98,6%	98,0%	94,3%	0,0%	95,7%	95,8%
Ľahké nákladné LNA	19	3	0	22	1	0	0	1	0	15	0	15	38
% LNA	3,7%	4,5%	0,0%	3,8%	1,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	3,0%	0,0%	1,9%	2,3%
Ťažké nákladné TNA	5	0	0	5	0	0	0	0	1	8	0	9	14
% TNA	1,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,6%	0,0%	1,1%	0,8%
Autobusy BUS	4	0	0	4	0	1	0	1	0	4	0	4	9
% BUS	0,8%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%	0,5%	0,5%
Cyklisti na ceste	0	0	0	0	0	1	0	1	5	1	0	6	7
% cyklistov	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,3%	1,7%	0,2%	0,0%	0,8%	0,4%

Tab.6.3. Údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody – obedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

Smer od	II/559 od Kochanovce				MK Nám.Slobody				II/559 smer od Brekov				
Orientácia													
Čas	priamo	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	do ľava	U-Turn	Spolu	do prava	priamo	U-Turn	Spolu	Celkom
2021-09-23 11:15:00	131	16	0	147	21	54	0	75	76	128	0	204	426
2021-09-23 11:30:00	123	13	0	136	20	58	0	78	82	139	0	221	435
2021-09-23 11:45:00	121	20	0	141	19	54	0	73	72	106	0	178	392
2021-09-23 12:00:00	138	17	0	155	22	44	0	66	67	119	0	186	407
Spolu sk.voz.	513	66	0	579	82	210	0	292	297	492	0	789	1660
% pomer na smer	88,6%	11,4%	0,0%		28,1%	71,9%	0,0%		37,6%	62,4%	0,0%		
% celkový pomer	30,9%	4,0%	0,0%	34,9%	4,9%	12,7%	0,0%	17,6%	17,9%	29,6%	0,0%	47,5%	
Špičk.hod (15:00 - 16:00)	0,929	0,825	0	0,934	0,932	0,917	0	0,945	0,901	0,883	0	0,89	0,954
Motocykle	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
% Motocykle	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Osobné ľahké vozidlá OA	485	63	0	548	81	207	0	288	291	464	0	755	1591
% OA	94,5%	95,5%	0,0%	94,6%	98,8%	98,6%	0,0%	98,6%	98,0%	94,3%	0,0%	95,7%	95,8%
Ľahké nákladné LNA	19	3	0	22	1	0	0	1	0	15	0	15	38
% LNA	3,7%	4,5%	0,0%	3,8%	1,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	3,0%	0,0%	1,9%	2,3%
Ťažké nákladné TNA	5	0	0	5	0	0	0	0	1	8	0	9	14
% TNA	1,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,6%	0,0%	1,1%	0,8%
Autobusy BUS	4	0	0	4	0	1	0	1	0	4	0	4	9
% BUS	0,8%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%	0,3%	0,0%	0,8%	0,0%	0,5%	0,5%
Cyklisti na ceste	0	0	0	0	0	1	0	1	5	1	0	6	7
% cyklistov	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,3%	1,7%	0,2%	0,0%	0,8%	0,4%

Tab.6.4. Údaje križovatky ciest II/559 – MK Nám.Slobody – poobedňajšia špičková hodina (sk.voz/š.h)

5. DĹŽKY KOLÓN

Križovatka ciest I/74 – I/74A – kolóny zo smeru Brekov:

21.09.2021 – ranná hodinová špička (07:00-08:00)

Max.dĺžka kolóny 150m

Max.čas čakania do60s

21.09.2021 – poobedňajšia hodinová špička (15:15-16:15)

Max.dĺžka kolóny nad 200m

Max.čas čakanie nad 60s

22.09.2021 – ranná hodinová špička (07:00-08:00)

Max.dĺžka kolóny 200m

Max.čas čakania do60s

22.09.2021 – poobedňajšia hodinová špička (14:00-15:00)

Max.dĺžka kolóny nad 200m

Max.čas čakanie nad 60s

23.09.2021 – ranná hodinová špička (07:15-08:15)

Max.dĺžka kolóny 220m

Max.čas čakania nad60s

23.09.2021 – poobedňajšia hodinová špička (15:00-16:00)

Max.dĺžka kolóny nad 200m

Max.čas čakanie nad 60s

V rannej špičke vozidlá prevažne využívajú priebežný jazdný pruh smerom do okružnej križovatky.

V poobedňajšej špičke vozidlá využívajú oba jazdné pruhy smerom do okružnej križovatky.



Foto č.1 Kolóna pred vjazdom do OK I/74-I/74A smerom od obce Brkeov (23.09.2021 07:00-08:00h)



Foto č.2 Kolóna pred vjazdom do OK I/74-I/74A smerom od obce Brkeov (23.09.2021 15:00-16:00h)

Križovatka ciest II/599 – MK Námestie Slobody – kolóny zo smeru Brekov:

21.09.2021 – ranná hodinová špička (07:00-08:00)

Max.dĺžka kolóny	100m (dva pruhy)
Dĺžka samostatnej „zelenej“ doprava	26s
Dĺžka „zelenej“ priamo a doprava	20s
Vyprázdenie pruhu počas „zelenej“	nie
Max.čas čakania	do 70s

21.09.2021 – poobedňajšia hodinová špička (14:45-15:45)

Max.dĺžka kolóny	170m (dva pruhy)
Dĺžka samostatnej „zelenej“ doprava	26s
Dĺžka „zelenej“ priamo a doprava	20s
Vyprázdenie pruhu počas „zelenej“	nie
Max.čas čakania	nad 100s

22.09.2021 – ranná hodinová špička (07:00-08:00)

Max.dĺžka kolóny	110m (dva pruhy)
Dĺžka samostatnej „zelenej“ doprava	26s
Dĺžka „zelenej“ priamo a doprava	20s
Vyprázdenie pruhu počas „zelenej“	nie
Max.čas čakania	do 100s

22.09.2021 – poobedňajšia hodinová špička (15:00-16:00)

Max.dĺžka kolóny	180m (dva pruhy)
Dĺžka samostatnej „zelenej“ doprava	26s
Dĺžka „zelenej“ priamo a doprava	20s
Vyprázdenie pruhu počas „zelenej“	nie
Max.čas čakania	nad 100s

23.09.2021 – ranná hodinová špička (07:00-08:00)

Max.dĺžka kolóny	do 100m (dva pruhy)
Dĺžka samostatnej „zelenej“ doprava	26s
Dĺžka „zelenej“ priamo a doprava	20s
Vyprázdenie pruhu počas „zelenej“	nie

Max.čas čakania	do 70s
23.09.2021 – poobedňajšia hodinová špička (15:00-16:00)	
Max.dĺžka kolóny	160m (dva pruhy)
Dĺžka samostatnej „zelenej“ doprava	26s
Dĺžka „zelenej“ priamo a doprava	20s
Vyprázdenie pruhu počas „zelenej“	nie
Max.čas čakania	do100s



Foto č.3 Kolóna pred vjazdom do križovatky II/559 – MK N.Slobody smerom od obce Brkeov - poobede

Križovatka ciest II/599 – MK Námestie Slobody – kolóny zo smeru Kochanovce

Jazdné pruhy sa vyprázdnujú počas „zeleného“ signálu.

Dĺžka samostatnej „zelenej“ doľava	12s
Dĺžka „zelenej“ priamo a doprava	26s



Foto č.4 Kolóna pred vjazdom do križovatky II/559 – MK N.Slobody smerom od obce Kochanovce - doobeda

Križovatka ciest II/599 – MK Námestie Slobody – kolóny zo smeru Námestie Slobody

Jazdné pruhy sa vyprázdňujú počas „zeleného“ signálu.

Dĺžka spoločnej „zelenej“

18s



Foto č.5 Kolóna pred vjazdom do križovatky II/599 – MK N.Slobody smerom od Nám.Slobody - poobede

6. ZÁVER

Smerové križovatkové prieskumy boli vykonané v dňoch 21.09.2021, 22.09.2021 a 23.09.2021 v čase od 06:00 do 18:00h, súbežne v križovatkách ciest I/74-I/74A a II/599-MK Nám.Slobody.

Počasie počas prieskumu:

21.09.2021	Polooblačno / 5-14st.C
22.09.2021	Zamračené + mierny dážď / 5-8st.C
23.09.2021	Zamračené / 7-14st.C

Počas prieskumov sa nestala výnimočná udalosť na príľahlej cestnej sieti.

Okres Humenné bol zaradený na základe epidemiologickej situácia do oranžovej fázy na Covid19 semafore.

V dňoch 16.-22.09.2021 prebiehala kampaň „Európsky týždeň mobility“. Mesto Humenné sa taktiež zapojilo do tejto kampane, v rámci ktorej bola dňa 22.09.2021 mestská hromadná doprava dostupná pre cestujúcich bezplatne, čo mohlo ovplyvniť intenzitu a skladbu dopravného prúdu na sledovaných križovatkách.

Podrobné tabuľkové spracovanie výsledkov 12 hodinového prieskumu a videozáznam prieskumu tvoria elektronickú prílohu tohto elaborátu.