MESTO HUMENNÉ

Č. sp.: 5564/2014
Humenné 09.09.2014

Informácia verejnosti

Mesto Humenné, v zmysle § 30 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), ako dotknutá obec, **informuje verejnosť**, že dňa 02.09.2014 obdržalo z Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky SPRÁVU O HODNOTENÍ činnosti **„Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Humenné"**.

Do uvedenej správy o hodnotení možno nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie, na Mestskom úrade v Humennom, na štvrtom poschodí v kancelárii č. 404.

Mesto Humenné obdržalo dňa 02.09.2014 z Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky tiež VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE k uvedenej činnosti, ktoré **je zverejnené v meste obvyklým spôsobom** na úradnej tabuli mesta a na webovej stránke mesta www.humenne.sk. Verejnosť môže doručiť písomné stanovisko príslušnému orgánu, ktorým je Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, najneskôr do 30 dní odo dňa zverejnenia záverečného zhrnutia podľa § 34 ods. 1 zákona.

Adresa : Mestský úrad
Kukorelliho 34
066 28 HUMENNÉ

Telefón : 057 / 7863 211
Fax : 057 / 775 2667
e-mail : msu@humenne.sk
web : www.humenne.sk

IČO : 323 021
DIČ : 2021232598

Bankové spojenie : VÚB HUMENNÉ
Číslo účtu : 22826 532 / 0200
PRIMA BANKA
Číslo účtu : 4210993002 / 5600

FINANCOVANIE JE ZABEZPEČENÉ Z KOHÉZNEHO FONDU EÚ /PROGRAMOVÉ OBDOBIE 2007-2013/
A ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU
IDE O OPERAČNÝ PROGRAM DOPRAVA 2007-2013 „INVESTÍCIA DO VAŠEJ BUDÚCNOSTI"

ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

OPD DOPRAVA 2007-2013 operačný program

EURÓPSKA ÚNIA

Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava, stredisko Humenné



Investor:
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava

Spracovateľ:
REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta č. 27
831 04 Bratislava

Dátum:
Júl 2014

REMING CONSULT A.S.

VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Navrhovateľ: Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská č.1, 832 72 Bratislava

Názov zámeru: Stredisko pre výkon technicko-hygienickej údržby (THÚ) železničných koľajových vozidiel (ŽKV), Humenné.

Dotknutá obec: Humenné

Termín začatia a ukončenia prác: začiatok výstavby **2015**
ukončenie výstavby **2017**

Odhad nákladov:

Predpokladané celkové náklady na realizáciu navrhovanej činnosti sú 19 993 906 €.

Účel stavby: Cieľom navrhovanej výstavby strediska pre výkon technicko – hygienickej údržby je optimalizovať rozmiestnenie prevádzok jednotlivých stredísk technicko-hygienickej údržby (THÚ) železničných koľajových vozidiel (ŽKV) na sieti ŽSR, čo znamená vybudovanie servisných pracovísk v regióne Bratislava, Košice, Žilina, Nové Zámky, Zvolen a Humenné, nakoľko rozsah externe poskytovaných služieb nezodpovedá optimalizovaným potrebám Železničnej spoločnosti Slovensko a.s.

Účelom výstavby zariadení THÚ je zabezpečenie technickej a hygienickej údržby, potrebné vykonávanie kvalitných prehliadok vozňov a ich údržby, čistenie vnútorných priestorov a vnútorného zariadenia, vyprázdňovanie odpadových nádob vrátane odsatia fekálií z uzavretého systému, uskutočňovanie prevádzkového ošetrenia vnútorného zariadenia osobných vozňov v celej súprave bez rozpojenia vozňov na určených stanovištiach, doplnenie hygienických médií, vody, napojenie na stlačený vzduch a predkurovanie, resp predchladenie vozňov na predkurovacích stojanoch počas celého roka a podľa potreby vonkajšie umytie celej súpravy s dostatočným osušením vozňovej skrine v zimnom období. Ďalej je to realizácia bežných opráv. V rámci prevádzkového ošetrenia bude nutné prekontrolovať brzdný systém v zmysle platných predpisov V15/1 a V 15/2, elektrické vybavenie vozňa vrátane batérií, uzavretý systém sociálneho zariadenia, vodný systém a vykonať celkovú diagnostiku vozňa.

ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Navrhovaná stavba sa nachádza na pozemkoch vo vlastníctve ZSSK a.s. a ŽSR v obvode železničnej stanice Humenné. Pri realizácii stavby dôjde aj k vzniku vecného bremena na pozemku súkromnej osoby a dočasným záberom pozemkov mesta Humenné. Železničná stanica Humenné leží v žkm 64,498 trate Medzilaborce - Michaľany. Koľajisko strediska je situované cca v žkm 63,1- 63,8.

Stavenisko strediska THÚ sa navrhuje v uzavretom obvode existujúceho rušňového depa (RD) pre dieselovú trakciu s čiastočne vybudovanou infraštruktúrou rušňového depa. Koľajisko strediska THÚ bude zapojené do koľajiska železničnej stanice samostatnou koľajou, vedenou súbežne s traťovou koľajou zaústenou do strážskeho zhlavia železničnej

stanice. Súčasne bude stredisko napojené do verejného dopravného systému štátnej cesty, ktorý sa nachádza v tesnej blízkosti.

V rámci realizácie strediska THÚ Humenné budú riešené nasledujúce prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO):

Číslo objektu	Názov objektu
PS 2201	Hodinové zariadenie
PS 2202	Štruktúrovaná kabeláž – LAN
PS 2203	Rozhlasové zariadenie
PS 2204	Miestna kabelizácia
PS 2301	Technológia haly prevádzkového ošetrenia súprav (HPOS)
PS 2302	Technológia stabilného halového umývača (SHU)
PS 2303	Elektrické predkurovacie zariadenie
PS 2304	Kompresorovňa (technologická časť)
PS 2305	Technológia čistiarne odpadových vôd
PS 2306	Technológia posunovacieho zariadenia
PS 2401	Transformovňa 22/0,4 kV
PS 2501	Rádiové zariadenie
PS 2601	Elektrická požiarna signalizácia - EPS
PS 2701	Poplachový systém narušenia - PSN
PS 2702	Areálový kamerový systém
PS 2703	Prístupový a dochádzkový systém
PS 2901	Kontrola a riadenie
SO 3101	Príprava územia
SO 3102	Odstránenie stavieb (búracie práce)
SO 3103	Výrub drevín a stromov
SO 3201	Železničný zvršok a výhybky
SO 3202	Železničný zvršok - demontáže
SO 3203	Železničný spodok
SO 3401	Hala prevádzkového ošetrenia súprav (HPOS)
SO 3402	Rekonštrukcia haly prev. ošetrenia rušňov a motor. vozňov
SO 3403	Káblové trasy (káblovod)
SO 3404	Oplotenie areálu RD, strediska THÚ
SO 3405	Stavebné úpravy na fekálnej koľaji
SO 3406	Skládka separovaného odpadu
SO 3407	Skládka komunálneho odpadu
SO 3408	Prehliadkový kanál
SO 3409	Zastrešenie
SO 3410	Stavebné úpravy posunovacieho zariadenia
SO 3411	Budova pre ČOV
SO 3412	Rekonštrukcia haly a úpravy pre stabilný umývač (HSU)
SO 3501	Rozvody NN
SO 3502	Preložky káblov NN
SO 3503	Vonkajšie osvetlenie
SO 3504	Prípojka VN
SO 3505	Rozvody elektrického predkurovacieho zariadenia
SO 3506	Pripojenie EPZ
SO 3507	Preložka elelektrického vedenia VN
SO 3601	Preložka káblov MK-ŽSR
SO 3701	Areálová kanalizácia
SO 3702	Odlučovač ropných látok
SO 3703	Preložka a ochrana areálového STL plynovodu

Číslo objektu	Názov objektu
SO 3704	Úprava areálového vodovodu
SO 3705	Úprava kanalizácie VVS
SO 3801	Úprava prístupovej komunikácie
SO 3802	Úprava chodníka
SO 3901	Sadové úpravy
SO 3902	Predelektrifikačné úpravy (koordinácia pre budúce zatrolejovanie)

V rámci navrhovaného nového strediska pre výkon technicko – hygienickej údržby budú vybudované odstavné koľaje, bude vybudovaná nová hala prevádzkového ošetrenia súprav (SO 3401), zrekonštruovaná hala prevádzkového ošetrenia rušňov a motorových vozňov (SO 3402), kde sa vybudujú priestory pre olejové hospodárstvo. Ďalej bude zrekonštruovaná existujúca hala (SO 3412), ktorá obsahuje 3 samostatné priestory – Halu I, Halu II a Halu III.

Hala I. bude vybavená potrebnou technikou pre prevádzkové ošetrenie súprav (stojany so stlačeným vzduchom, elektrické predkurovacie zariadenie). V Hale II. bude vybudovaný stabilný halový umývač, pre potreby čistenia vôd zo SHÚ bude vybudovaná ČOV pre SHÚ. Existujúca miesto na odfekálňovanie bude demontované a na jeho mieste bude zrealizovaná koľaj s prehliadkovým kanálom (SO 3408), vedľa ktorej bude vybudovaná fekálna koľaj. Medzi koľajami budú umiestnené stanoviská na odfekálňovanie, kroré bude možné vykonávať z vozňov stojacich na oboch koľajách. Koľaje budú prestrešené. Existujúca ČOV bude odstránená, na jej mieste sa zrealizuje nová ČOV, ktorá bude slúžiť na čistenie odpadových vôd z hál prevádzkového ošetrenia.

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Podľa §18 ods. 11) zákona Ministerstvo životného prostredia SR v konaní podľa § 20 určí, či posudzovaniu vplyvov podlieha aj navrhovaná činnosť alebo jej zmena, ktorá nedosahuje prahové hodnoty uvedené v prílohe č. 8. Podľa §20 písm. f) Ministerstvo životného prostredia SR začne konanie na základe odôvodneného písomného podnetu navrhovateľa.

Plánovaná stavba bude spolufinancovaná z fondov Európskej únie, kde je nevyhnutným predpokladom posúdenie stavby na životné prostredie. Nakoľko navrhovanú činnosť nie je možné zaradiť v zmysle prílohy č. 8 (tým pádom nepresahuje prahové hodnoty uvedené v prílohe č. 8), navrhovateľ v zmysle §20 písm. f) uvedeného zákona požiadal Ministerstvo životného prostredia SR listom č. 2937/1403/31/Se dňa 26.5.2014 o začatie posudzovania vplyvov na životné prostredie na podnet navrhovateľa.

Ministerstvo ŽP SR tejto žiadosti vyhovelo a vydalo Rozhodnutie č. 6031/14-3.4/ml zo dňa 29.5.2014, že uvedená činnosť sa bude posudzovať. Na základe uvedeného rozhodnutia je Správa o hodnotení vypracovaná pre jeden variant navrhovanej činnosti ako aj nulový variant tzn. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

Celkové hodnotenie, ktoré zohľadňovalo všetky doteraz zistené poznatky a skutočnosti a ktorého výsledok odráža podrobnú špecifikáciu vplyvov na jednotlivé zložky

rozoberanú v celom texte Správy o hodnotení, určilo vhodnosť realizovania variantov v nasledujúcom poradí:

1. ***variant výstavby navrhovanej činnosti*** **- najvhodnejší**
2. ***nulový variant (bez realizovania činnosti)*** **– najmenej vhodný**

Ako menej priaznivý bol posúdený **nulový variant, pri ktorom by neboli vytvorené kapacitné a technologické podmienky pre údržbu železničných koľajových vozidiel pre súčasné i budúce požiadavky prevádzkovateľa osobnej prepravy. Existujúce pracovisko, ktoré nie je vybavené potrebnou technickou infraštruktúrou, neposkytuje výkon služieb na požadovenej úrovni.** Zachovaním súčasného stavu by zároveň neboli naplnené požiadavky na kapacitu výkonu pre výhľadový stav na 10 - 15 rokov.

Na základe hodnotenia predložených variantov odporúčame variant **výstavby navrhovanej činnosti.**

Z hľadiska ekonomického nie je porovnanie realizácie stavby s nulovým variantom objektívne, nakoľko každá nerealizovaná činnosť je z krátkodobého hľadiska ekonomicky výhodnejšia ako samotná realizácia. Z hľadiska dlhodobej perspektívy je však realizácia strediska technicko-hygienickej údržby ekonomicky prínosná. Vybavenie koľajiska technológiou (technologickými celkami) – napr. fekálna koľaj, stabilný halový umývač pre celoročné umývanie skríň – v súčasnosti absentujú. Kapacita, výkonnosť a technická úroveň existujúcich zariadení nepostačujú výhľadovým požiadavkám (najmä po dodaní nových dieselmotorových jednotiek v r. 2011 - 2013).

Z uvedených dôvodov je súčasný technický stav budov ako aj vybavenie strediska z hľadiska zabezpečenia súčasného a výhľadového rozsahu technicko – hygienickej údržby nedostatočné.

Z hľadiska technickej náročnosti je stavba realizovateľná pri použití štandardných metód.

Vplyvy na zložky životného prostredia

Na dotknutom území sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody. Výstavbou STHÚ, záberom zanedbaných plôch porastených náletovými drevinami a vybudovaním spevnených plôch budú zničené najmä biotopy vhodné pre existenciu drobných živočíchov ako je hmyz a drobné cicavce ako aj hniezdenie vtáctva.

Výrub sa bude vykonávať v mimovegetačnom období, čím sa eliminuje riziko zničenia hniezd vtákov. Ostatné druhy živočíchov, ktorým porasty drevín poskytovali biotop vhodný pre život, budú nútené nájsť nové útočisko v priľahlých lokalitách. Z krátkodobého hľadiska predpokladáme mierne negatívny vplyv na živočíšstvo.

Najvýznamnejším vplyvom na flóru bude najmä priama likvidácia vegetácie v priebehu výstavby, prašnosť prostredia vyvolaná realizáciou zemných prác a emisie produkované ťažkými mechanizmami.

V rámci prípravy projektovej dokumentácie bude vypracovaný podrobný geologický prieskum, v rámci ktorého bude zisťovaná miera znečistenia kameniva koľajového lôžka, podložia a kvalita podzemnej vody. Na základe výsledkov prieskumu bude navrhnutý spôsob nakladania so železničným kamenivom a znečistenou zeminou.

Na základe predošlých skúseností je možné predpokladať, že najmenšia frakcia kameniva štrkového lôžka bude nositeľom organického znečistenia a bude odseparovaná a odvezená na skládku nebezpečného odpadu. Zvyšné nekontaminované kamenivo bude predrvené a použité do podkladových vrstiev.

Predpokladáme, že výstavba strediska bude mať pozitívny vplyv na kvalitu podzemných vôd. Odstránením znečisteného kameniva štrkového lôžka pri realizácii stavby možno predpokladať nepriamy pozitívny vplyv aj na rastlinstvo a živočíšstvo.

Z hľadiska vplyvu na ovzdušie možno predpokladať krátkodobý negatívny nárast prašnosti prostredia (presun hmôt, zemné praáce, pohyby ťažkých mechanizmov). Počas prevádzky strediska budú stacionárnym zdrojom znečistenia ovzdušia 1 nový malý zdroj znečistenia (4 infražiariče) a 1 nový stredný zdroj znečistenia ovzdušia (kotolňa).

Vplyv na zdravie obyvateľstva

Za najvýraznejšie narušenie pohody a kvality života v prípade realizácie stavby považujeme obdobie výstavby strediska technicko – hygienickej údržby. Zvýšená prašnosť prostredia vyvolaná presunom hmôt a zemnými prácami, zvýšená hluková záťaž vyvolaná pohybom ťažkých mechanizmov, konštrukčnými prácami bude mať dočasný charakter.