



Mesto Humenné

Mestské zastupiteľstvo v Humennom

M a t e r i á l
na X. zasadnutie Mestského zastupiteľstva
v Humennom

dňa: 29.5.2024

Bod návrhu programu zasadnutia: **18**

Návrh na vymenovanie náčelníka Mestskej polície v Humennom

Obsah materiálu:

1. Návrh uznesenia Mestského zastupiteľstva v Humennom
2. Dôvodová správa
3. Životopis
4. Konceptia riadenia práce a rozvoja Mestskej polície v Humennom

Predkladá:

Meno a priezvisko, funkcia: PhDr. Ing. Miloš Meričko, primátor mesta

Dátum: 29.05.2024

Podpis:

Na základe: mimo plánu práce

Vypracoval:

Meno a priezvisko, funkcia: PhDr. Jana Vasilcová, prednostka MsÚ

Dátum: 22.05.2024

Podpis:

K prerokovaniu prizvať:

Meno a priezvisko, funkcia:



Mesto Humenné

Mestské zastupiteľstvo v Humennom

Návrh na

U Z N E S E N I E

z X. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Humennom

dňa: 29.05.2024

číslo:/2024

k Návrhu na vymenovanie náčelníka Mestskej polície v Humennom

Mestské zastupiteľstvo v Humennom

v y m e n ú v a

v súlade s § 2 ods. 3 zákona č. 564/1991 Z. z. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov a § 17 ods. 3 Štatútu mesta Humenné Miroslava Jeviča za náčelníka Mestskej polície v Humennom dňom 01.06.2024

Dôvodová správa

V zmysle § 2 ods. 3 zákona č. 564/1991 Z. z. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov a § 17 ods. 3 Štatútu mesta Humenné prislúcha mestskému zastupiteľstvu na návrh primátora vymenovať alebo odvolať náčelníka mestskej polície.

Dňom 29.02.2023 ukončil pracovný pomer Mgr. Marián Zub – náčelník Mestskej polície v Humennom. Od 01.03.2023 Mestskú políciu v Humennom vedie zástupca náčelníka Miroslav Jevič, ktorý pracuje v mestskej polícii od 01.12.1991, od 02.11.2020 vo funkcii zástupcu náčelníka Mestskej polície v Humennom.

Súčasťou predkladaného materiálu je Životopis a Konceptcia riadenia práce a rozvoja Mestskej polície v Humennom Miroslava Jeviča.

Primátor mesta na základe oprávnenia ustanovenom v zákone o obecnej polícii predkladá mestskému zastupiteľstvu návrh na vymenovanie za náčelníka Mestskej polície v Humennom Miroslava Jeviča dňom 01.06.2024.

Humenné, 22.05.2024

Životopis

Osobné údaje

Meno a priezvisko: Miroslav Jevič
Telefón: [REDACTED]
Email: miroslav.jevic@humenne.sk
Dátum narodenia: [REDACTED]

Vzdelanie

1982 – 1986 Stredné odborné učilište železničné
Odbor: Silnopráúdová elektrotechnika

Pracovné skúsenosti

Od 01.12.1991 Mesto Humenné, Mestská polícia - mestský policajt
od 02.11.2020 vo funkcii zástupcu náčelníka MsP
Od 01.07.1986 Rušňové depo Humenné, elektromechanik

Krátke predstavenie

Som skúsený policajt. Mám viac ako 32 ročné skúsenosti s prácou v Mestskej polícii, do ktorej som nastúpil v roku 1991, v čase jej zriadenia. Som nesmierne rád, že som mohol jej formovanie a fungovanie v určitej fáze vývoja ovplyvniť do dnešnej podoby aj ja. Medzi moje silné stránky patrí zodpovednosť a spoľahlivosť. Za roky mojej pôsobnosti som nadobudol v Mestskej polícii obrovské pracovné skúsenosti a miestnu znalosť, ktorú zúročujem pri mojej práci do dnešného dňa. Počas mojej doterajšej kariéry v Mestskej polícii som bol 4x ocenený za záchranu ľudského života, načo som nesmierne hrdý.

Zručnosti a schopnosti

MS Office	pokročilý
MS Word	pokročilý
MS Excel	pokročilý
Internet (www, e-mail)	pokročilý
Vodičský preukaz A,B	
Zbrojný preukaz A,B	

Jazykové znalosti

Slovenský jazyk	materinský
Ruský jazyk	stredne pokročilý
Anglický	začiatočník

Vlastnosti a záujmy

komunikatívnosť, asertivita, empatia, flexibilita, tímová práca
chalupárčenie, volejbal

Miroslav Jevič

Koncepcia riadenia práce a rozvoja Mestskej polície v Humennom.

Mestská polícia v Humennom bola zriadená dňa 05.04.1991 uznesením mestského zastupiteľstva v Humennom č.11/1991 v zmysle zákona o obecnom zriadení č.369/1990 Zb.§19 odst.1, ako poriadkový útvar pre zabezpečovanie obecných vecí verejného poriadku v meste.

Občania mesta vnímajú prítomnosť Mestskej polície v Humennom už ako samozrejmosť niekoľko desaťročí. Práca príslušníkov mestskej polície je náročná a v mnohých prípadoch vyžaduje plné psychické a fyzické nasadenie, niekedy aj s ohrozením vlastného života, znalosť v oblasti právnych noriem, schopnosť adekvátnej komunikácie s verejnosťou a riešenie bezpečnostných situácií rôznych stupňov spoločenskej hrozby a náročnosti.

V tejto koncepcii riadenia práce a rozvoja Mestskej polície v Humennom chcem analyzovať jej súčasný stav a určiť priority jej rozvoja do budúcnosti.

- Mestská polícia je tu v prvom rade pre občanov a mojou hlavnou prioritou je a bude aj naďalej bezpečnosť občanov, ochrana ich zdravia, života, majetku, zabezpečiť verejný poriadok a dbať o ochranu životného prostredia v obci.
- Chcem zabezpečiť efektívne plnenie úloh, zlepšiť osobnú a miestnu znalosť a určiť konkrétnu zodpovednosť jednotlivých príslušníkov mestskej polície pre výkon ich činnosti.
- Mám záujem pracovať na zlepšovaní komunikácie a vystupovania policajtov v teréne pri komunikácii s občanmi.
- Mojm hlavným cieľom je vytvoriť občanom a návštevníkom nášho mesta čo najväčší pocit bezpečia.

Koncepciu som rozdelil do desiatich oblastí:

1) Personálne zabezpečenie:

Z dôvodu odchodu zamestnancov mestskej polície do takzvanej výsluhy sa počet policajtov od apríla 2024 znížil celkovo o 8, čo je citeľne vidieť na vyťaženosti policajtov. Chcel by som doplniť tento akútne chýbajúci počet príslušníkov vo výkone služby o šiestich, a dorovnať tak fyzicky počet ako v roku 2023, kde posilnenie počtu policajtov sa pozitívne prejaví v zmene kvality hliadkovej služby spočívajúcej v náraste peších hliadok v uliciach mesta.

Zvýšenie a súčasne ustálenie stavu príslušníkov MsP prinesie pozitívne dopady jednak z pohľadu bezpečnosti mesta a tiež z pozície optimalizácie pracovných podmienok zamestnancov mestskej polície.

V prípade zvýšenie počtu policajtov by mohla byť v uliciach mesta nasadená aj druhá hliadka, ktorá by vykonávala svoju hliadkovú činnosť prevažne na pešo vo vytypovaných lokalitách mesta na základe analýz bezpečnostnej situácie v meste

2) Verejný poriadok:

Zabezpečenie verejného poriadku garantujúceho vysokú životnú kvalitu miestnych obyvateľov, zníženie kriminality, posilnenie subjektívneho vnímania bezpečnosti.

- V oblasti verejného poriadku chcem zaviesť do praxe preventívno-bezpečnostné akcie, ktoré chcem zamerať na elimináciu maloletých a mladistvých osôb, ktoré požíli alkohol v prevádzkach s predajom a podávaním alkoholu a zamerať sa na nedodržovanie prevádzkového času v týchto zariadeniach. Akcie zrealizovať v súčinnosti s úradom práce, sociálnych vecí a rodiny, s oddelením sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately a s príslušníkmi štátnej polície.
- Zamerať sa na požívanie alkoholických nápojov na verejnosti mladistvými a maloletými a s tým spojený vandalizmus a prípady výtržníctva.
- Výkon hliadok mestskej polície chcem zamerať na predaj a kontrolu užívania tabakových výrobkov osobami mladšími ako 18 rokov a kontrolu dodržiavania zákona o ochrane nefajčiarov na verejných priestranstvách.

3) Doprava:

V poslednom období sa čoraz viac stretávame na našich cestách s nedisciplinovanými vodičmi motorových vozidiel, cyklistami, kolobežkármi a chodcami, ktorí svojím správaním a nerešpektovaním dopravných predpisov ohrozujú ostatných účastníkov cestnej premávky, jej bezpečnosť a plynulosť.

Napríklad elektrické kolobežky sa v poslednom období stali veľmi obľúbeným dopravným prostriedkom hlavne u mladých ľudí, ale bohužiaľ málokto z nich si uvedomujú, že pri používaní ciest a chodníkov sa stávajú tiež účastníkmi cestnej premávky a platia pre nich určité pravidlá, práva a povinnosti v súvislosti s cestnou premávkou.

Dopravná situácia je v niektorých úsekoch dosť zložitá a preto jej chcem venovať viac času.

- Počas školského roka v ranných hodinách zabezpečiť na priechodoch pre chodcov viac hliadok, ktoré by dohliadali na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, hlavne disciplinovanosť chodcov.
- Organizovať preventívno-bezpečnostné akcie na úseku statickej dopravy, ktoré budú zamerané na elimináciu pretrvávajúcich problémov s parkovaním vozidiel na verejnej zeleni a disciplinovanosť cyklistov a kolobežkárov voči chodcom pri používaní chodníkov.
- Zamerať sa na dodržiavanie náležitostí pri prevádzkovaní vozidiel taxislužby a VZN mesta Humenné o výkone taxislužby na území mesta Humenné.

V prípade zvýšeného počtu dopravných priestupkov na území mesta začneme okrem blokového konania riešiť delikty aj v rámci inštitútu objektívnej zodpovednosti a to za nesprávne parkovanie vyplývajúce z dopravného značenia, resp. zo zákona v zmysle § 25 Z. č. 8/2009 o cestnej premávke. Uhradené pevne stanovené sankcie (198 eur, resp. 78 eur, s možnosťou tretinovej zľavy v prípade včasnej úhrady) sa stanú príjmom obce, rovnako tak aj prípadné trovy konania.

Znamená to, že ihneď po zdokumentovaní protiprávneho konania obec držiteľovi vozidla zašle rozkaz (vždy aj s dôkazom o porušení povinnosti alebo uvedie spôsob, akým sa môže s dôkazom oboznámiť) s poučením o povinnosti zaplatiť sankciu (2/3 do 15 dní) alebo možnosť podať odpor. Ak v lehote do 15 dní od doručenia rozkazu o uložení pokuty za správny delikt budú na účet pripísané dve tretiny z uloženej výšky pokuty, pokuta sa považuje za uhradenú v plnej výške.

Ak sa rozhodne držiteľ podať odpor, skúma sa skutok. Držiteľ vozidla sa môže zbaviť objektívnej zodpovednosti ak preukáže, že nevedol vozidlo v čase porušenia pravidiel cestnej premávky a presne určí osobu, ktorá viedla vozidlo miesto neho. Rozkaz o pokute sa zruší

a pošle sa tomu, kto sa priestupku dopustil. Konanie o podanom odpore realizuje obec alebo obec prostredníctvom obecnej polície.

Inštitút objektívnej zodpovednosti je v podstate represívnym nástrojom, ktorý počíta s tým, že ľudia si dajú možno väčší pozor na nesprávne parkovanie.

4) Vraký:

Medzi hlavné problémy, s ktorými sa často stretávame, patrí problém s parkovaním, hlavne na sídliskách. Vybudované parkoviská kapacitne nestačia na značné zvýšenie počtu automobilov v posledných rokoch a samozrejme aj pribúdajúcich vrakov vozidiel, ktoré zaberajú už aj tak nedostatok parkovacích miest.

- Chceme zabezpečiť, aby v meste fungovala odťahová služba na odstránenie vozidla z miesta, na ktorom poškodzuje alebo ohrozuje životné prostredie alebo narušuje estetický vzhľad obce:

Mestská polícia vyzýva písomnou formou na základe výzvy majiteľa alebo držiteľa takého vozidla na jeho odstránenie počas 60 dňovej lehoty, ktorá plynie od jej doručenia.

Ak po uplynutí 60 dní od výzvy držiteľ alebo majiteľ vozidla nevykoná nápravu, vozidlo správca cesty odstráni a následne umiestni na určené parkovisko po dobu 30 dní.

Ak je držiteľ vozidla známy a ak si do jedného mesiaca od jeho upovedomenia neprevezme vozidlo z určeného parkoviska a súčasne ho v tejto lehote neprevezme ani vlastník vozidla, ktorý nie je držiteľom tohto vozidla, bezodkladne po uplynutí tejto lehoty príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva začne konanie o tom, či vlastníctvo k vozidlu nadobúda štát.

Ak by sa v čase do rozhodnutia okresného úradu ŽP prihlásil vlastník alebo držiteľ vozidla, vozidlo mu bude vydané po zaplatení všetkých potrebných poplatkov a potvrdení mestského úradu.

Takto sa odstránia predmetné vozidlá z verejných priestranstiev a parkovísk a zvýši sa počet parkovacích miest na území mesta Humenné.

5) Životné prostredie:

Príroda slúži nám všetkým a máme právo na jej užívanie. Aby sa zlepšilo životné prostredie, musíme ho chrániť pred škodlivými zásahmi a vplyvmi. Avšak povinnosťou každej osoby je ju chrániť a podľa svojich možností sa o ňu starať.

V mnohých prípadoch dochádza k jej poškodeniu, či už vzniknutými čiernymi skládkami, nepovolenému výrubu drevín, alebo znečisteniu ovzdušia.

Preto sa týmto problémom chcem venovať vo zvýšenej miere.

- Zvýšiť hliadkovanie a zviditeľniť hliadky mestskej polície po sídliskách a v okrajových častiach mesta pešími hliadkami, ktoré by sa zameriavali hlavne na eliminovanie vznikania čiernych skládok.
- Cez víkendy a sviatky obnoviť cyklohliadky, ktoré by sa pohybovali hlavne v okolí rieky Laborec a rekreačnej oblasti Hubková.

6) Psičkári

Znečisťovanie ihrísk, pieskovísk, trávnikov, či chodníkov psími exkrementmi je závažný problém hlavne v hustejšie obývaných mestách, na sídliskách, kde je vysoká koncentrácia

nielen ľudí, ale aj psov. Tieto plochy nie sú miestami určenými na psie výkaly, no aj napriek tomu sú nimi tieto miesta niekedy doslova zaplavené. Chceme žiť v peknom a zdravom prostredí, kde to nesmrdí a kde sa nemusíme báť poprechádzať sa po trávniku alebo rozprestrieť si spolu s deťmi deku pod stromom. Zdravie nielen nás, našich detí, no aj nášho psa, by malo byť pre nás na prvom mieste. Žijeme v spoločnosti s inými a tak aj musíme rešpektovať potreby iných. Čistota prostredia a krása je veľmi dôležitá pre kultúrnu a zdravú spoločnosť, ku ktorej patríme.

Odstraňovať po svojom psovi výkaly je zákonnou povinnosťou majiteľa psa.

Je veľmi sebecké a pokrytecké, že na jednej strane niektorí psičkári zo seba robia citlivých milovníkov zvierat a na druhej strane s úplne čistým svedomím nechajú svojho miláčika vykadiť sa kdekoľvek a absolútne im nevadí, že tým znepríjemňujú život ostatným.

Rovnako je potrebné brať na vedomie, že v zmysle zákona a riešenia problematiky znečisťovania verejných priestranstiev ten, kto vedie psa a neodstráni bezprostredne výkaly, ktorými pes znečistil verejné priestranstvo, alebo ten, kto nezabráni voľnému pohybu psa okrem priestorov na to určených, sa dopustí priestupku a môže mu byť uložená pokuta v zmysle par. 7 ods. 1 a ods.,2, pís. f/ zákona č. 282/2002 Z. z., ktorým sa upravujú niektoré podmienky držania psov, až do výšky 65,- €.

Chcem sa vo väčšej miere zamerať na takýchto nezodpovedných psičkárov na ktorých sa často sťažujú aj starostliví majitelia psov a porušenie zákona riešiť represívne.

7) Prevencia:

Úlohou mestskej polície je hlavne pôsobiť preventívne. Dôležitými radami chcem zvyšovať právne vedomie obyvateľstva v meste, realizovať besedy a prednášky na základných a materských školách, a denných centrách pre seniorov so zameraním hlavne na prevenciu kriminality a všeobecnej protispoločenskej činnosti cielene zameranej na túto skupinu obyvateľstva.

8) Mestský monitorovací kamerový systém – rozšírenie:

Moderný kamerový monitorovací systém zohráva pri dohľade nad bezpečnosťou obyvateľov, stavom verejného poriadku a pri ochrane majetku nezastupiteľnú úlohu.

Zvýšenie úrovne preventívneho vplyvu monitorovacieho kamerového systému spočíva v jeho rozširovaní do lokalít, ktoré v súčasnosti nie sú pokryté a hrozí v nich potenciálny výskyt protispoločenskej činnosti. Ide o miesta so zvýšeným pohybom osôb, kde nie je možné zabezpečiť intenzitu hliadkovej činnosti porovnateľnú s centrom mesta.

Využitie mestského monitorovacieho kamerového systému do veľkej miery redukuje potrebu nasadenia príslušníkov mestskej polície do monitorovaných priestorov a umožňuje ich cielene nasadiť až v prípade konkrétneho zistenia priestupku.

Možnosť využívania záznamov z kamerového systému je veľmi vhodným prostriedkom aj pre objasňovanie a prejednávanie priestupkov na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

9) Platobné terminály

Chcem vybaviť policajtov zmluvným platobným terminálom, a tak dať možnosť priestupcom, ktorí porušili právne predpisy, aby pokuty mohli zaplatiť moderným spôsobom, a to

bezhotovostnou platbou prostredníctvom tohto elektronického zariadenia.

Záujem o úhradu pokút prostredníctvom platobného terminálu vykazuje rastúci trend. Platobné karty sa stali prirodzenou súčasťou všetkých druhov platieb. Pomaly, ale isto nahradia hotovosť vo všetkých oblastiach platobného styku. Terminály budú alternatívou aj pre obyvateľov a návštevníkov Humenného pri platbe za priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky uložené v blokovom konaní, ktoré bolo možné na mieste uhradiť v hotovosti. Nakoľko dochádza k úhrade priestupku okamžite, znižuje sa adekvátne počet správnych konaní a zároveň klesá aj počet pohľadávok v správe mesta.

Pri vydaní bloku na pokutu nezaplatenú na mieste priestupca pokutu uhradil bankovým prevodom, alebo poštovým poukazom. Pri týchto spôsoboch úhrady musí byť na prvom mieste obozretnosť pri zadávaní identifikačných údajov, inak hrozí, že platba sa nevykoná. Rovnako je nevyhnutné osobne navštíviť pobočku pošty alebo Mestský úrad, čo z hľadiska času nie je úsporné. V prípade neuhradenia je blok na pokutu nezaplatenú na mieste sám o sebe exekučným titulom.

Ak vodič v prípade spáchania priestupku odmietne na mieste zaplatiť pokutu v hotovosti alebo platobnou kartou, takýto priestupok sa odstupuje na príslušný správny orgán, ktorý ho bude riešiť v správnom konaní. V takomto prípade sú sadzby za priestupok vyššie a musí zaplatiť aj správny poplatok za prejednanie priestupku.

10) Materiálne vybavenie:

Zakúpiť 4 telové kamery pre policajtov do výkonu služby, kde predpokladám, že policajti budú lepšie vykonávať svoju verejnú službu a ľudia, s ktorými prichádzajú do styku, si ich môžu viac vážiť vďaka transparentnosti a spravodlivosti.

- a) Osobné kamery výrazne znižujú množstvo verbálnych a fyzických útokov, ktorým čelia policajti v prvej línii, redukujú agresívne správanie, poskytujú kvalitné dôkazy a vytvárajú väčšie nároky na profesionálny prístup policajtov, čím chránia verejnosť a tým sa aj zvyšuje celková bezpečnosť policajtov.
- b) Vďaka kamerovému záznamu sa dá objektívne vyhodnotiť každý zákrok alebo prípadné sťažnosti, čo uľahčuje prácu polície a znižuje jej časovú náročnosť.
- c) Získanými záznamami vieme vyhodnotiť postupy pri zákrokoch, ktoré následne môžeme prispôbovať a skvalitňovať.

Som presvedčený, že využitie tejto technológie bude pre mestskú políciu prínosom.

Kamery na telo majú jednoznačne preventívny účinok, ľudia si ich všímajú a vďaka nim je naša práca bezpečnejšia a príjemnejšia.

Zintenzívnim osobné stretnutia s riaditeľom OOPZSR a ORPZSR Humenné s cieľom vzájomnej informovanosti o stave a vývoji kriminality na území mesta Humenné.

Koncepciu rozvoja Mestskej polície v Humennom pripravil:

Miroslav Jevič