



# ÚZEMNÝ PLÁN – SÍDELNÉHO ÚTVARU HUMENNÉ ZMENY A DOPLNKY č. 11 SPRIEVODNÁ SPRÁVA ÚPLNÉ ZNENIE

**Schvaľovacia doložka:**

Označenie schvaľovacieho orgánu: Mestské zastupiteľstvo v Humennom

Číslo uznesenia a dátum schválenia: 98/2023 zo dňa 08.11.2023

Číslo VZN, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ZaD č. 11 ÚPN- SÚ Humenné : 193/2023

Oprávnená osoba: PhDr. Ing. Miloš Meričko, primátor mesta: .....

november 2023

**Obstarávateľ:**

**Mesto Humenné**

Mestský úrad  
Kukorelliho 34  
066 01 Humenné  
PhDr. Ing. Miloš Meričko - primátor mesta  
00323021  
2021232598

Štatutárny zástupca:

IČO:

DIČ:

Osoba oprávnená na rokovanie

vo veciach zmluvných:

Osoba oprávnená na rokovanie

vo veciach technických:

PhDr. Ing. Miloš Meričko - primátor mesta  
Ing. Tatiana Mašková – vedúca odboru  
územného plánovania, výstavby, životného  
prostredia, dopravy a zelene

**Spracovateľ:**

**Invest Leasing, s.r.o.**

Duchnovičovo nám. č.1, 080 01 Prešov  
Ing. arch. Jozef Kužma – konateľ spoločnosti  
31413056  
2021063704

Štatutárny zástupca:

IČO:

DIČ:

Hlavný riešiteľ

Číslo osvedčenia:

: Ing. arch. Jozef Kužma – autorizovaný architekt  
1203 AA

Odborne spôsobilou osobou na obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacích dokumentácií obcí a regiónov podľa § 2a zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je Ing. Katarína Ježová s registračným číslom preukazu 360 vydaného Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky dňa 01.03.2016.

Zmeny a doplnky č. 11 ÚPN - SÚ Humenné sú spracované ako zmeny a doplnky ÚPN - SÚ Humenné 1996 v znení neskorších zmien a doplnkov:

Čierná – platný text ÚPN – SÚ Humenné

Preškrtnutý text – sa vypúšťa

Ružová – ZaD č.11 ÚPN – SÚ Humenné

## O B S A H

1. ÚVOD .....	5
<b>1.1. Základné údaje o zadaní a priebehu vypracovania zmien a doplnkov územného plánu a výsledky pracovných rokovaní .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2. Dôvody pre obstaranie zmien a doplnkov územného plánu mesta .....</b>	<b>6 7</b>
1.3. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA .....	7 8
<b>1.4. Forma a metodika vypracovania ZaD ÚPN - SÚ .....</b>	<b>9</b>
<b>1.5. Základné východiskové podklady .....</b>	<b>10</b>
2. NÁVRH RIEŠENIA ZMIEN A DOPLNKOV ÚZEMNÉHO PLÁNU .....	11
<b>2.1. Vymedzenie riešeného územia .....</b>	<b>11</b>
<b>2.2. Väzby na záväznú územnoplánovaciu dokumentáciu vyššieho stupňa ....</b>	<b>14</b>
<b>2.3. Urbanistická koncepcia riešenia .....</b>	<b>11 31</b>
2.3.1. Poloha a význam mesta v sídelnej štruktúre .....	23 31
2.3.2. Základné rozvojové predpoklady mesta .....	24 32
2.3.3. Návrh funkčného členenia územia .....	34
<b>2.4. Ochrana kultúrnych pamiatok .....</b>	<b>29 39</b>
2.5. Ochrana prírody, územný systém ekologickej stability a tvorba krajiny .....	34 42
2.5.1. Ochrana prírody .....	40 42
2.5.2. Územný systém ekologickej stability (ÚSES) .....	41 43
2.5.3. Tvorba krajiny .....	49 44
<b>2.6. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania .....</b>	<b>51 45</b>
2.6.1. Štruktúra zastavania a ťažiská urbánnej štruktúry .....	51 46
2.6.2. Plošné rezervy .....	52 46
<b>2.7. Obyvateľstvo, ekonomická aktivita a bytový fond .....</b>	<b>53 47</b>
2.7.1. Obyvateľstvo .....	31 47
2.7.2. Ekonomická aktivita .....	53
2.7.3. Bytový fond .....	60 54
<b>2.8. Občianska vybavenosť .....</b>	<b>63 57</b>
2.8.1. Sociálna infraštruktúra .....	64 58
2.8.2. Školstvo .....	65 58
2.8.3. Zdravotníctvo a sociálne zabezpečenie .....	66 59
2.8.4. Kultúra a osвета .....	67 60
2.8.5. Telovýchova a šport .....	68 60
2.8.6. Komerčná a ostatná infraštruktúra .....	68 61
2.8.7. Obchod, verejné stravovanie a ubytovacie zariadenia .....	68 61
2.8.8. Služby .....	69 61
2.8.9. Administratíva .....	69 62
<b>2.9. Výrobné plochy .....</b>	<b>69 62</b>
2.9.1. Poľnohospodárska a lesná výroba .....	69 62
2.9.2. Priemyselná výroba a malovýroba .....	69 62
2.9.3. Ťažba nerastných surovín .....	70 63
<b>2.10. Cestovný ruch a rekreácia .....</b>	<b>70 63</b>
2.10.1. Cestovný ruch .....	70 63
2.10.2. Koncomtýždňová rekreácia .....	71 64
<b>2.10.3. Denná rekreácia .....</b>	<b>71 64</b>
<b>2.11. Doprava a technická infraštruktúra .....</b>	<b>72 67</b>
2.11.1. Doprava .....	74 67
<b>2.11.1.1. Širšie dopravné nadväznosti – riešenie nadradenej cestnej siete ..</b>	<b>74 67</b>
<b>2.11.1.2. Cestná doprava .....</b>	<b>75 68</b>
<b>2.11.1.3. Hlavné pešie a cyklistické trasy .....</b>	<b>84 75</b>

<b><u>2.11.1.4. Mestská hromadná doprava</u></b> .....	<b>85 76</b>
<b><u>2.11.1.5. Prímestská osobná autobusová doprava SAD</u></b> .....	<b>87 77</b>
<b><u>2.11.1.6. Železničná doprava</u></b> .....	<b>88 77</b>
Letecká doprava .....	78
<b><u>2.11.2 Vodné hospodárstvo</u></b> .....	<b>90 78</b>
<b><u>2.11.2.1. Stav zásobovania pitnou vodou</u></b> .....	<b>90 78</b>
<b><u>2.11.2.2. Návrh zásobovania pitnou vodou</u></b> .....	<b>93 81</b>
<b><u>2.11.2.3. Odkanalizovanie</u></b> .....	<b>98 85</b>
<b><u>2.11.2.4. ČOV mesta Humenné</u></b> .....	<b>102 88</b>
<b><u>2.11.2.5. Vodné toky</u></b> .....	<b>104 89</b>
<b><u>2.11.3. Energetika</u></b> .....	<b>106 91</b>
<b><u>2.11.3.1. Zásobovanie elektrickou energiou</u></b> .....	<b>106 91</b>
<b><u>2.11.3.2. Zásobovanie zemným plynom</u></b> .....	<b>112 102</b>
<b><u>2.11.3.3. Zásobovanie teplom</u></b> .....	<b>114 104</b>
Netradičné druhy energie .....	105
<b><u>2.11.4. Telekomunikácie</u></b> .....	<b>115 105</b>
<b><u>2.11.5. Záujmy obrany štátu, požiarová ochrana a ochrana pred živlami</u></b> .....	<b>106</b>
<b><u>2.12. Zásady starostlivosti o životné prostredie</u></b> .....	<b>119 108</b>
<b><u>2.12.1. Čistota ovzdušia</u></b> .....	<b>122 108</b>
<b><u>2.12.2. Čistota vôd</u></b> .....	<b>123 109</b>
<b><u>2.12.3. Hygiena prostredia</u></b> .....	<b>123 109</b>
<b><u>2.12.4. Hluk z automobilovej a železničnej dopravy</u></b> .....	<b>124 110</b>
<b><u>2.13. Odpadové hospodárstvo</u></b> .....	<b>129 115</b>
<b><u>2.14. Ochranné pásma</u></b> .....	<b>132 117</b>
<b><u>2.15. Urbanistická ekonómia</u></b> .....	<b>133 119</b>
<b><u>3. NÁVRH NA OBSTARANIE ÚZEMNOPLÁNOVACÍCH PODKLADOV, ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE A INEJ DOKUMENTÁCIE PRE ČASŤ RIEŠENÉHO ÚZEMIA</u></b> .....	<b>138 122</b>
<b><u>4. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA</u></b> .....	<b>138 122</b>
<b><u>4.1 POUŽITÉ SKRATKY</u></b> .....	<b>123</b>
<b><u>5. GRAFICKÉ SCHÉMY</u></b>	
<b><u>6. DOKLADOVÁ ČASŤ</u></b>	

## 1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o základnej územnej jednotke

V rokoch 1983 – 1985 bol vypracovaný a schválený územný plán mesta Humenné (Stavoprojekt Košice), jeho obstarávateľom bolo bývalé ONV v Humennom. Tento územný plán bol prehodnotený v apríli 1993 (URBION Košice).

V roku 1993 bolo zadané vypracovanie územného plánu sídelného útvaru (ďalej ÚPN-SÚ) Humenné na základe výsledkov verejnej súťaže, ktorú vypísal primátor mesta. Metodický postup vypracovania a rozsah dokumentácie bol dohodnutý v základnej osnove.

Prvou pracovnou fázou prác na tomto územnom pláne bola aktualizácia prieskumov a rozborov, na základe ktorých bol vypracovaný zadávací dokument – územné a hospodárske zásady (ďalej ÚHZ). ÚHZ boli schválené Mestským zastupiteľstvom dňa 14.11.1994 bez pripomienok.

Územný plán sídelného útvaru Humenné bol schválený Mestským zastupiteľstvom v Humennom dňa 23. apríla 1996 uznesením Mestského zastupiteľstva v Humennom č.127/1996, ktorého záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením č. 25/1996, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN SÚ Humenné.

Ďalšia chronológia aktualizácie Územného plánu – sídelného útvaru Humenné obstarávaním jeho zmien a doplnkov je nasledovná:

- Zmena a doplnok č.1 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné 06/1997  
Schválený uznesením č. 224/1997 Mestským zastupiteľstvom v Humennom zo dňa 17.06.1997;
- Zmena a doplnok č.2 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné 08/1997  
Schválený uznesením č. 245/1997 Mestským zastupiteľstvom v Humennom zo dňa 25.08.1997;
- Zmena a doplnok č.3 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné 08/1997  
Schválený uznesením č. 243/1997 Mestským zastupiteľstvom v Humennom zo dňa 25.08.1997;
- Zmena a doplnok č.4 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné 12/1997  
Schválený uznesením č. 270/1997 Mestským zastupiteľstvom v Humennom zo dňa 22.12.1997;
- Zmena a doplnok č.5 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné 08/2001  
Schválený uznesením č. 60/2001 Mestským zastupiteľstvom v Humennom zo dňa 27.08.2001;
- Zmena a doplnok č.6 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné 04/2002  
Schválený uznesením č. 114/2002 Mestským zastupiteľstvom v Humennom zo dňa 11.04.2002;
- Zmena a doplnok č.7 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné 01/2005  
Schválený uznesením č. 217/2005 Mestským zastupiteľstvom v Humennom zo dňa 25.01.2005;
- Zmeny a doplnky č.8 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné 10/2006  
Schválené uznesením č. 409/2006 Mestským zastupiteľstvom v Humennom zo dňa 24.10.2006, ktorého záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením č. 90/2006, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Zmien a doplnkov č. 8 ÚPN SÚ Humenné;

- Zmena a doplnok č.9 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné 10/2008

Schválený uznesením č. 177/2008 Mestským zastupiteľstvom v Humennom zo dňa 29.10.2008, ktorého záväzná časť bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením č. 98/2008, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Zmien a doplnkov č. 9 ÚPN SÚ Humenné.

Uznesením č. 170/2012 zo dňa 02.04.2012 schválilo Zastupiteľstvo mesta Humenné začatie procesu obstarávania Zmien a doplnkov č. 10 Územného plánu - sídelného útvaru Humenné (ďalej len Z a D č.10 ÚPN – SÚ Humenné) podľa zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, ktorého súčasťou bolo stanovenie rozsahu spracovania Z a D č. 10 ÚPN – SÚ Humenné. V Z a D č. 10 ÚPN – SÚ HUMENNÉ nedochádza k takým zásadným zmenám ktoré si vyžadujú aktualizáciu pôvodného zadávacieho dokumentu (ÚHZ) a jeho opätovné schválenie.

Oznámenia o začatí obstarávania zmien a doplnkov č. 10 ÚPN-SÚ Humenné bolo listom č. sp. 2589/2012 zo dňa 18. 05. 2012.

V súlade s Informatívnou správou o postupe prác na obstarávaní Z a D č. 10 ÚPN – SÚ Humenné, zohľadňujúcou skutočnosti (konzultácie s Obvodným úradom v Prešove, odd. územného plánovania - bývalým Krajským stavebným úradom), môže mesto Humenné v územnom pláne riešiť trasu preložky cesty I/74 Brekov – Humenné ako súčasti cestného prepojenia Lipníky - Ubl'a, len výhľadovo, z dôvodu, že obec Jasenov nesúhlasí s navrhovaným trasovaním preložky cesty I/74 Brekov – Humenné cez jeho katastrálne územie.

Počas vypracovania Z a D č. 10 ÚPN-SÚ sa pravidelne konali pracovné rokovania so zástupcami Mestského úradu v Humennom a uskutočnili sa aj pracovné rokovania so zástupcami SSC IVSC, a.s. v Košiciach a niekoľko rokovaní s predstaviteľmi obce Jasenov. V obci Jasenov sa dňa 6.11.2012 zúčastnili zástupcovia mesta Humenné aj verejného zhromaždenia obyvateľov obce Jasenov za účelom zdôvodnenia potreby vybudovania preložky cesty I/74 Brekov – Humenné v trase, ktorá prechádza cez obec Jasenov z dôvodu, že sa jedná o jediné nezastavené územie kde je možné zrealizovať cestu bez akýchkoľvek asanácií nehnuteľností. Podľa vyššie uvedených záverov rokovaní sa upresňovala koncepcia riešenia Zmien a doplnkov č. 10 Územného plánu – sídelného útvaru Humenné.

Vyhodnotenie stanovísk a pripomienok k oznámeniu o začatí obstarávania Z a D č. 10 ÚPN-SÚ Humenné je priložené v dokladovej časti.

## **1.2. Dôvody pre obstaranie zmien a doplnkov územného plánu mesta**

**Odo dňa schválenia ÚPN – SÚ mesta Humenné v apríli 1996 uplynulo viac ako 4 roky, a preto v zmysle § 30 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov obstaral Mestský úrad v Humennom zmeny a doplnky ÚPN – SÚ mesta Humenné.**

**Dôvody pre obstaranie ZaD ÚPN – SÚ sú:**

- **zosúladenie ÚPN – SÚ so záväznými časťami nadradenej územno - plánovacej dokumentácie t.j. ÚPN – VÚC Prešovského kraja schváleného v roku 1998 a so Zmenami a doplnkami ÚPN – VÚC Prešovského kraja schválenými v roku 2004,**
- **zosúladenie ÚPN – SÚ s novými legislatívnymi normami a sociálno – ekonomickými požiadavkami,**

- **premietnutie doteraz vypracovaných a schválených dielčích zmien a doplnkov ÚPN – SÚ**
  - **IBV Veseličné – Lieskovčik,**
  - **Suchá hora – Suchý jarok,**
  - **IBV Krámová,**
  - **Rozšírenie IBV ul. Na Podskalku,**
  - **Lieho var,**
  - **Zmena penziónu dôchodcov na sociálne byty,**
  - **Zmena funkčného využitia územia v lokalite Podskalka na bývanie,**
  - **Zmena funkčného využitia územia v lokalite Gaštanová na zmiešané územie**
- **premietnutie pripravovaných rozvojových zámerov mesta.**

### **Základné údaje a dôvody vypracovania Zmeny a doplnku ÚPN-SÚ č.9.**

*Hlavným cieľom spracovania Zmeny a doplnku č. 9 návrhu územného plánu sídelného útvaru Humenné je záujem mesta účinným spôsobom usmerniť v záujmovej lokalite Dubník na základe požiadavky – vlastníka-investora zosúladienie všetkých činností v záujmovej lokalite najmä využívania funkčných plôch rôznych funkcií.*

*Súčasne musia byť vytvorené predpoklady na tvorbu a ochranu kvalitného životného prostredia, efektívne využitie potenciálu územia a upevnenie ekologickej stability krajiny. Ďalším riešením územného plánu je dosiahnutie proporcionálneho rozvoja všetkých funkčných zložiek obce a celého záujmového územia s určeným investičným programom investora.*

*Vypracovaná dokumentácia poskytuje konkrétny podklad pre riadenie výstavby v predmetnej lokalite Dubník na jednotlivých plochách.*

*Je spracovaná ako výrez územného plánu sídelného útvaru podľa znenia príslušných ustanovení Zákona č. 50/1976 Zb. (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.*

### **Dôvody pre obstaranie Z a D č. 10 ÚPN – SÚ**

Odo dňa schválenia ZaD č. 9 ÚPN – SÚ Humenné v októbri 2008 uplynulo viac ako 4 roky, a preto v zmysle § 30 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov obstaral Mestský úrad v Humennom Z a D č. 10 ÚPN – SÚ Humenné. Podkladom k tomuto rozhodnutiu boli výsledky preskúmania aktuálnosti Územného plánu – sídelného útvaru Humenné a návrh na obstaranie jeho Zmien a doplnkov č. 10 ktoré boli súčasťou uznesenia mestského zastupiteľstva č. 170/2012, zo dňa 02.04.2012.

### **1.3 Hlavné ciele riešenia**

Hlavnými cieľmi riešenia sú:

- Zosúladienie ÚPN –SÚ Humenné s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou kraja so Zmenami a doplnkami Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009, schválenými Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 588/2009 dňa 27.10.2009, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 17/2009 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 589/2009 dňa 27.10.2009;
- Riešenie umiestnenia verejnoprospešnej stavby najmä veľkého obchvatu mesta Humenné, preložky cesty 1/74 Brekov – Humenné;
- Riešenie protipovodňových opatrení v zaplavovaných územiach;

- Riešenie zmeny priestorového usporiadania a funkčného využitia územia mesta na základe zozbieraných údajov a podkladov o prebiehajúcich a pripravovaných územnotechnických zmenách v území od dotknutých subjektov (právnických a fyzických osôb) a podnetov od štátnej správy, susedných samospráv, správcov technickej infraštruktúry a ostatných podkladov a súborov informácií v zmysle § 7a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov;
- Zahrnutie výstupov zo spracovaných projektových dokumentácií vlastných investícií mesta a výstupov z rozhodovacej činnosti mesta Humenné v územnom konaní pri prenesenej činnosti stavebného úradu na svojom území.

#### 1.4. Forma a metodika vypracovania

ZaD č. 10 ÚPN SU Humenné sú vypracované v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a požiadavkami objednávateľa. Obsah textovej časti (smernej – sprievodná správa) ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné je spracovaná v štandardnej osnove, ktorá zohľadňuje zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, záväzná časť je spracovaná v osnove ZaD č. 8 (so zapracovaním ZaD č. 9 ÚPN – SÚ Humenné).

Výstupom je:

- Textová časť je spoločná pre všetky profesijné oblasti, grafická časť vo forme náložiek, pre jednotlivé profesijné oblasti. Nie je spracované úplné znenie (textová a grafická časť).
- Záväzná časť je doplnená o Z+D č.8 a 9 ÚPN SU Humenné, upravená ako prehľad v Z+D č. 8 ÚPN SU Humenné.
- Riešené sú všetkými profesijnými oblasťami len vznesené požiadavky
- Digitálny je zosúladený graficky podklad Z+D č. 8 ÚPN SU Humenné, Z+D č. 9 ÚPN SU Humenné s digitálnou katastrálnou vektorovou mapou s aktuálnymi parcelnými číslami
- Definovať prioritnú požiadavku V Z+D č.10 ÚPN SU Humenné za účasti všetkých dotknutých strán
- Výmery pozemkov pre rodinné domy (RD) sú 800 – 1000 m<sup>2</sup>, vrátane komunikácií

#### 1.5 Východiskové podklady

- Územný plán veľkého územného celku (ďalej len ÚPN VÚC) Prešovského kraja schválený uznesením vlády SR č. 268/1998 a nariadením vlády SR č. 216/1998 Z. z., ktorým bola vyhlásená záväzná časť ÚPN VÚC Prešovského kraja a jeho Zmeny a doplnky schválené vládou SR nariadením vlády č. 679/2002 Z. z. nariadením č. 111/2003 Z. z., Zmeny a doplnky 2004 schválené Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja (ďalej len „PSK“) uznesením č. 228/2004 zo dňa 22.06.2004, ktorým bola vyhlásená záväzná časť Všeobecne záväzných nariadením PSK č. 4/2004, Zmeny a doplnky 2009 schválené Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 588/2009 dňa 27.10.2009, ktorý záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 17/2009 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 589/2009 dňa 27.10.2009 s účastou od 06.12.2009.
- ÚPN – SÚ Humenné z roku 1996 (analogová forma)
- ZaD č. 8 ÚPN – SÚ Humenné z roku 2006 (digitálna a analogová forma)
- ZaD č. 9 ÚPN – SÚ Humenné z roku 2008 (digitálna a analogová forma)

- Územné rozhodnutia na k. ú. Mesta Humenné za roky 2006 až do 2013
- Zoznam požadovaných a navrhovaných zmien v jednotlivých urbanistických obvodov, ktoré boli zozbierané mestom Humenné od dotknutých subjektov k Oznámeniu o začatí obstarávania zmien a doplnkov č. 10 ÚPN-SÚ Humenné listom č. sp. 2589/2012 zo dňa 18. 05. 2012.
- Zoznam námietok, požiadaviek, podkladov a informácií zainteresovaných orgánov, organizácií a dotknutých subjektov k Oznámeniu o začatí obstarávania zmien a doplnkov č. 10 ÚPN-SÚ Humenné listom č. sp. 2589/2012 zo dňa 18. 05. 2012.
- Digitálna katastrálna vektorová mapa mesta Humenné s aktuálnymi parcelnými číslami- 01/2013
- Hodnoverný digitálny podklad preložky cesty 1/74 (južný obchvat) SSC Košice
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011 a 2012 (Štatistický úrad SR)
- Informácie a požiadavky dodané na základe oznámenia o začatí obstarávania zmien a doplnkov ÚPN-SÚ Humenné zo dňa 18.05.2012.
- Vyjadrenie VSD. 026/DL/2013 zo dňa 15.02.2013

[www.statistics.sk](http://www.statistics.sk)

[www.geology.sk](http://www.geology.sk)

[www.humenne.sk](http://www.humenne.sk)

## 2. RIEŠENIE ZaD ÚPN - SÚ HUMENNÉ

### 2.1 Vymedzenie riešeného a záujmového územia

Riešeným územím je územie mesta Humenné, ohraničené hranicou katastra, ako je to vyznačené na hlavných výkresoch grafickej časti v M 1:5000.

Záujmové územie tvorí územie bezprostredne súvisiace s riešeným územím majúcim prevádzkové a ekologické väzby, ochranné pásma a väzby na technickú infraštruktúra a pracovné príležitosti.

Mesto Humenné sa nachádza v centrálnej časti okresu Humenné. Katastrálne územie mesta Humenné je v dotyku s katastrálnymi územiami obci Brestov, Veľopolie, Udavské Kochanovce, Lackovce, Kamenica n/C, Ptičie, Jasenov, Brekov, Závadka a Myslina.

Návrhy súvisiace so záujmovým územím sú riešené len na katastrálnom území mesta.

#### 2.1.1. Územná charakteristika prírodného potenciálu

##### 2.1.1.1. Poddolované územia a staré zátáže

V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych zátáží evidované environmentálne zátáže:

##### Pravdepodobná environmentálna zátáž

1.

Názov EZ: HE (003) / Humenné - areál bývalej tehelne

Názov lokality: areál bývalej tehelne

Druh činnosti: výroba stavebných prefabrikátov

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna zátáž

2.

Názov EZ: HE (2189) Humenné – areál Chemes

Názov lokality: areál Chemes  
Druh činnosti: textilná výroba  
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 – 65).  
Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Potvrdená environmentálna záťaž

1.

Názov EZ: HE (1851) / Humenné - Rušňové depo. Cargo, a.s.  
Názov lokality: Rušňové depo. Cargo, a. s. železničné depo a stanica  
Druh činnosti: železničné depo a stanica  
Stupeň priority: so strednou prioritou (K 35 - 65)  
Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

Sanovaná / rekultivovaná lokalita

1.

Názov EZ: HE (003) / Humenné — ČS PHM ulica Mieru  
Názov lokality: ČS PHM ulica Mieru  
Druh činnosti: čerpacia stanica PHM  
Stupeň priority: v registri nie je uvedené  
Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

2.

Názov EZ: HE (004) / Humenné — skládka TKO  
Názov lokality: skládka TKO  
Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu  
Stupeň priority: v registri nie je uvedené  
Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

3.

Názov EZ: HE (002) / Humenné — ČS PHM ulica Osloboditeľov  
Názov lokality: ČS PHM ulica Osloboditeľov  
Druh činnosti: čerpacia stanica PHM  
Stupeň priority: v registri nie je uvedené  
Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

Potvrdená environmentálna záťaž aj sanovaná / rekultivovaná lokalita

1.

Názov EZ: HE (010) / Myslina — stará skládka TKO  
Názov lokality: stará skládka TKO

Druh činnosti:	skládka komunálneho odpadu
Stupeň priority:	EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Popis miery zasiahnutia územia EZ:	Južný okraj skládky presahuje v súčasnosti do k. ú. Humenné cca 10% plochy skládky
Registrovaná ako:	B Potvrdená environmentálna záťaž C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

#### 2.1.1.2. Zosuvné územia a erózne javy

Podľa vyjadrenia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy, je v predmetnom území zaregistrovaný výskyt potenciálnych zosuvov a stabilizovaných zosuvov. Zosuvy sa vyskytujú najmä v SZ a Z časti k.ú. mesta, sú zaradené do rajónu nestabilných území so stredným až vysokým stupňom náchylnosti k aktivizácii svahových deformácií. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Hodnotenú územie patrí do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy.

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

- **výskyt potenciálnych a stabilizovaných zosuvov.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

#### 2.1.1.3. Radónové riziko

Podľa vyjadrenia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

- **výskyt stredného radónového rizika.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

## 2.2. Väzby vyplývajúce zo záväzných častí nadradenej dokumentácie

### Záväzné časti schváleného Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja vzťahujúce sa k riešenému územiu

Pri riadení využitia a usporiadania územia Prešovského kraja je potrebné riadiť sa záväznou časťou Územného plánu Prešovského samosprávneho kraja, ktorá bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019, Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja dňa 26.08.2019, uznesením č. 269/2019, s účinnosťou od 06.10.2019.

**I. Závazné regulatívy územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja**

**1. Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie**

**1.1. V oblasti medzinárodných, celoštátnych a nadregionálnych vzťahov**

- 1.1.4. Podporovať sídelné prepojenie územia kraja na medzinárodnú sídelnú sieť rozvojom urbanizačných rozvojových osí pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného významu.
- 1.1.5. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov.
- 1.1.6. Podporovať na území košicko – prešovskej aglomerácie rozvoj kvartérneho centra s aktivitami nadregionálneho, celoštátneho a medzinárodného významu.
- 1.1.7. Podporovať vytváranie nadnárodnej siete spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Prešovskom kraji a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce, v súlade s dohodami a zmluvami regionálneho charakteru vo väzbe na medzivládne dohody.

**1.2. V oblasti regionálnych vzťahov**

- 1.2.1. Rozvoj Prešovského samosprávneho kraja vytvárať polycentricky vo väzbe na rozvojové osi, centrá a ťažiska osídlenia v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.
  - 1.2.2. Podporovať rozvoj centier osídlenia podľa Koncepcie územného rozvoja Slovenska v znení jeho zmien z roku 2011:
    - 1.2.2.3. 2. skupiny, 1. podskupiny – Bardejov, Humenné.
  - 1.2.4. Podporovať ťažiská osídlenia podľa KURS:
    - 1.2.4.2. Druhej úrovne:
      - 1.2.4.2.1. Michalovsko – vranovsko – humenské.
  - 1.2.5. Podporovať rozvojové osi podľa KURS:
    - 1.2.5.2. Druhého stupňa:
      - 1.2.5.2.2. Prešovsko–michalovskú rozvojovú os: Prešov – Hanušovce nad Topľou – Vranov nad Topľou – hranica PSK/KSK –Strážske – hranica PSK/KSK – Humenné.
      - 1.2.5.2.3. Vihorlatskú rozvojovú os: Humenné – Snina – hranica s Ukrajinou.
      - 1.2.5.3. Tretieho stupňa:
        - 1.2.5.3.4. Laboreckú rozvojovú os: Svidník – Stropkov – Medzilaborce – hranica s Poľskou republikou/Humenné.
  - 1.2.7. Sídelnú štruktúru kraja formovať ako kompaktný, vzájomne previazaný hierarchický systém osídlenia rešpektujúci prírodné, krajinné a historické danosti územia a rozvojové plochy umiestňovať predovšetkým v nadväznosti na zastavané územia.
  - 1.2.8. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území predovšetkým v územiach intenzívnej urbanizácie založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka.
  - 1.2.9. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrom podporou verejného dopravného a technického vybavenia.
  - 1.2.10. V záujme vytvorenia charakteristického architektonického výrazu, predovšetkým rekreačných území, pri realizácii stavieb zohľadňovať regionálnu znakovosť s využitím dostupných prírodných materiálov.
  - 1.2.13. Rešpektovať podmienky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu v okresoch Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Medzilaborce, Poprad, Prešov, Sabinov, Snina, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník a Vranov nad Topľou.
  - 1.2.17. V oblasti civilnej ochrany obyvateľstva vytvárať územnotechnické podmienky pre zariadenia na ukrývanie obyvateľstva v prípade ohrozenia.
  - 1.2.18. Rešpektovať územnotechnické požiadavky na požiaru ochranu obyvateľstva.
- 1.3. V oblasti štruktúry osídlenia**
- 1.3.1. Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie bez obmedzenia schopnosti budúcich generácií uspokojovať vlastné potreby.
  - 1.3.2. Rešpektovať pri rozvoji osídlenia prírodné zdroje, poľnohospodársku pôdu, podzemné a povrchové zásoby pitnej vody, ako najvýznamnejšie determinanty rozvoja územia.

- 1.3.3. Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí.
- 1.3.4. Prehodnotiť v procese aktualizácii ÚPN obcí navrhované nové rozvojové plochy a zároveň minimalizovať navrhovanie nových území urbanizácie.
- 1.3.5. Nerozvíjať osídlenie na územiach environmentálnych záťaží alebo v ich blízkosti.

## **2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva**

### **2.1. V oblasti hospodárstva**

- 2.1.1. Podporovať rozvoj existujúcich a navrhovaných priemyselných parkov.
- 2.1.2. Podporovať diverzifikáciu priemyselných odvetví na území Prešovského kraja tak, aby dochádzalo k jeho rovnomernému rozvoju. V územiach s intenzívnou urbanizáciou podporovať odvetvia s nízkymi nárokmi na energetické vstupy a suroviny.
- 2.1.3. Vytvárať územno – technické podmienky a predpoklady pre vznik a rozvoj vedecko – technologicky orientovaných parkov na základe zhodnotenia ich lokalizačných faktorov.
- 2.1.4. Obmedzovať vhodným urbanistickým riešením možný negatívny dopad priemyselnej a stavebnej produkcie na životné prostredie a na prírodnú krajinu.
- 2.1.5. Vytvárať podmienky kompaktného rozvoja obcí primárnym využívaním voľných, nezastavaných územných častí zastavaného územia obcí. Pri umiestňovaní investícií prioritne využívať revitalizované opustené hospodársky využívané územia (tzv. hnedé plochy – brownfield).

### **2.2. V oblasti poľnohospodárstva, lesného hospodárstva a rybného hospodárstva**

- 2.2.1. Podporovať alternatívne poľnohospodárstvo a prírode blízke obhospodarovanie lesov v chránených územiach, v pásmach hygienickej ochrany a v územiach začlenených do územného systému ekologickej stability.
- 2.2.2. Minimalizovať pri územnom rozvoji možné zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narúšalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy, jej využitie, aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie.
- 2.2.3. Zohľadňovať pri územnom rozvoji výraznú ekologickú a environmentálnu funkciu, ktorú poľnohospodárska a lesná pôda popri produkčnej funkcii plní.
- 2.2.4. Rešpektovať prioritnú ekologickú funkciu lesov s nulovým drevoprodukčným významom v existujúcich a navrhovaných chránených územiach s 5. stupňom ochrany a v existujúcich zónach A (PIENAP, NP Slovenský Raj) a rešpektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom v ostatných chránených územiach a zónach.
- 2.2.5. Vo všetkých vyhlásených osobitne chránených územiach s tretím a štvrtým stupňom ochrany prírody a krajiny a v územiach vymedzených biocentier, ktoré sú v kategóriách ochranné lesy, lesy osobitného určenia mimo časti lesov pod vplyvom imisíí zaradených do pásiem ohrozenia, rešpektovať ako jednu z hlavných funkcií ekologickú a vodozadržnú funkciu lesov s minimálnym drevoprodukčným významom.

## **3. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja občianskej vybavenosti a sociálnej infraštruktúry**

### **3.1. V oblasti školstva**

- 3.1.1. Podporovať a optimalizovať rovnomerný rozvoj siete škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení v závislosti na vývoji rastu/poklesu obyvateľstva v území obcí s intenzívnou urbanizáciou.

### **3.2. V oblasti zdravotníctva**

- 3.2.1. Rozvíjať rovnomerne na území kraja zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania.
- 3.2.2. Vytvárať podmienky pre rovnocennú dostupnosť nemocničných zariadení a zdravotníckych služieb pre obyvateľov jednotlivých oblastí kraja.
- 3.2.3. Vytvárať územno–technické predpoklady pre rozvoj domácej ošetrovateľskej starostlivosti, domovov ošetrovateľskej starostlivosti, geriatrických centier, stacionárov a zariadení liečebnej starostlivosti v priemete celého územia kraja a dopĺňať ich kapacity podľa aktuálnych potrieb.

- 3.2.4. Podporovať rozvoj liečební pre dlhodobo chorých v priemete celého územia kraja, ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb.

### 3.3. V oblasti sociálnych vecí

- 3.3.1. Modernizovať sociálnu infraštruktúru v existujúcich zariadeniach sociálnych služieb.
- 3.3.2. Vybudovať rovnomernú sieť zariadení sociálnych služieb a terénnych služieb a vytvoriť sieť dostupnú všetkým občanom v sociálnej a hmotnej núdzi v závislosti na vývoji počtu obyvateľstva v území.
- 3.3.3. Vytvárať územno–technické podmienky pre nové, nedostatkové či absentujúce druhy sociálnych služieb vhodnou lokalizáciou na území kraja a zamerať pozornosť na také sociálne služby, ktorých cieľom je najmä podpora zotrvania klientov v prirodzenom sociálnom prostredí.
- 3.3.4. Zohľadniť nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť vo vhodných lokalitách primerané podmienky pre zariadenia poskytujúce pobytovú sociálnu službu (pre seniorov, pre občanov so zdravotným postihnutím).

### 3.4. V oblasti duševnej a telesnej kultúry

- 3.4.1. Podporovať rozvoj zariadení kultúry v súlade s polycentrickým systémom osídlenia.
- 3.4.2. Rekonštruovať, modernizovať a obnovovať kultúrne objekty, vytvárať podmienky pre ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva na území kraja formou jeho vhodného využitia najmä pre občiansku vybavenosť.
- 3.4.3. Podporovať stabilizáciu založenej siete zariadení kultúrno–rekreačného charakteru.
- 3.4.4. Rozvíjať zariadenia pre športovo–telovýchovnú činnosť a vytvárať pre ňu podmienky v mestskom aj vidieckom prostredí v záujme zlepšenia zdravotného stavu obyvateľstva.

## 4. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

- 4.1. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania rozvoja cestovného ruchu, ktorý sa v rozhodujúcej miere viaže na prírodné a krajinné prostredie. Podporovať aktivity súvisiace so starostlivosťou o krajinu a s aktívnym spôsobom jej ochrany. V navrhovaných a existujúcich chránených územiach s 5. stupňom ochrany a v zónach A rešpektovať bezzásahový režim ochrany.
- 4.6. Vytvárať územné a priestorové podmienky pre rozvoj služieb, produktov a centier cestovného ruchu s celoročným využitím.
- 4.8. Posudzovať individuálne územia vhodné pre rozvoj cestovného ruchu z hľadiska únosnosti rekreačného zaťaženia a na základe konkrétnych požiadaviek ochrany prírody a krajiny a krajinného obrazu.
- 4.10. Podporovať spojnice významných historických centier na území PSK a jeho bezprostredného okolia s kultúrno–historickými pamiatkami mimo centier, dopravnými trasami medzinárodnej a regionálnej úrovne (gotická cesta, jantárová cesta, solná cesta, vínná cesta a iné), vrátane cyklistických trás predovšetkým medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.
- 4.11. Vymedziť sústavu turistických nástupných bodov, do ktorých priviesť integrovanú dopravu, zriadiť služby, vrátane parkovísk a oddychových plôch.
- 4.12. Zariadenia cestovného ruchu a poskytovanie služieb prioritne umiestňovať v zastavaných územiach existujúcich stredísk cestovného ruchu. Do voľnej krajiny umiestňovať len vybavenosť, ktorá sa bezprostredne viaže na uskutočňovanie rekreačných činností závislých od prírodných daností.
- 4.15. Zariadenia, služby alebo vybavenosť cestovného ruchu umiestňovať mimo navrhovaných a existujúcich chránených území s 5. stupňom ochrany a navrhovaných a existujúcich zón A národných parkov.
- 4.17. V územných plánoch obcí minimalizovať zmenu funkcie opodstatnených plôch rekreácie a turizmu na inú funkciu, predovšetkým na bývanie.
- 4.19. Podporovať rozvoj príslušnej rekreačnej vybavenosti a umiestňovanie rekreačného mobiliáru pri cyklistických trasách a ich križovaní, v obciach a turisticky zaujímavých lokalitách (rekreačný mobiliár, stravovacie a ubytovacie zariadenia).
- 4.20. Podporovať rozvoj agroturistických aktivít, rekonštrukcie nevyužívaných poľnohospodárskych/prevádzkových dvorov na rozvoj agroturistických areálov.

- 4.21. Prepájať agroturistické zariadenia s inými turistickými zariadeniami, najmä rekreačnými trasami (pešími, cyklistickými, jazdeckými, ...).
- 4.22. Navrhovať zriaďovanie jazdeckých trás pre hipoturistiku a hipoterapiu.
- 4.23. Podporovať rozvoj šetrných foriem netradičných športovo–rekreačných aktivít vo vzťahu k životnému prostrediu (bezhluchých, bez zvýšených nárokov na technickú a dopravnú vybavenosť, na zásahy do prírodného prostredia, na zábery lesnej a poľnohospodárskej pôdy, ...).
- 4.25. Vytvárať podmienky pre územný rozvoj už existujúcich chatových osád.
- 4.26. Podporovať rozvoj prímestskej rekreácie s príslušným športovo – rekreačným vybavením, vrátane nástupných bodov, nielen pri väčších mestách, ale aj v kontaktných pásmach menších obcí – medzi zastavanými územiaми a voľnou krajinou, najmä v obciach s rekreačným zameraním.
- 4.29. Chránené územie národnej siete a územia sústavy NATURA 2000 prednostne využívať na prírodnú turizmus, letnú poznávaciu turistiku a v nadväznosti na terénne danosti územia v prípustnej miere pre zimné športy a letné vodné športy, len ak sú tieto aktivity v súlade s dokumentami starostlivosti o tieto územia.
- 4.30. V obciach nachádzajúcich sa v chránených územiach prírody národnej a európskej siete, umiestňovať nové a rozširovať jestvujúce rekreačno–športové areály a stavby len v hraniciach zastavaného územia obce v zmysle schváleného ÚPN O. Do doby schválenia ÚPN O sa môžu umiestňovať stavby len v hraniciach zastavaných území, ktoré boli k 1.1.1990 premietnuté do odtlačkov katastrálnych máp.
- 4.31. Investičné zámery navrhovať a umiestňovať mimo lokalít kultúrneho dedičstva najmä pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón alebo v ich blízkosti a v ich katastrálnom území, aby nedochádzalo k ohrozeniu charakteru lokality a zániku jedinečného a neopakovateľného „genia loci“.

## 5. Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

- 5.1. Pri plánovaní funkčného využitia územia s obytnou a rekreačnou funkciou zohľadňovať ich situovanie vzhľadom na existujúce líniové zdroje hluku a vytvárať územné podmienky na realizáciu protihlukových opatrení na území PSK.
- 5.2. Podporovať účinnú sanáciu starých environmentálnych záťaží.
- 5.5. Postupne odstraňovať environmentálne zaťaženia oblastí, najmä:
  - 5.5.1. Strážske – Humenné – Vranov nad Topľou.
- 5.6. Posudzovať pri realizovaní stavieb na zhodnocovanie odpadov už existujúcu environmentálnu záťaž navrhovanej lokality.
- 5.7. Vytvoriť územné podmienky pre bezpečné situovanie výstavby mimo území s vysokým radónovým rizikom.
- 5.8. Rešpektovať zásady ochrany vodných zdrojov a ochrany území s vodnou a veternou eróziou,
- 5.9. Podporovať kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov.

## 6. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny, v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability, využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia

### 6.1. V oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny

- 6.1.1. Rešpektovať a zohľadňovať územie Svetového prírodného dedičstva UNESCO Staré bukové lesy a bukové pralesy Karpát a iných regiónov Európy, Biosférickú rezerváciu Tatry, Medzinárodnú biosférickú rezerváciu Východné Karpaty, Park tmavej oblohy Poloniny, územia Natura 2000, veľkoplošné chránené územia prírody – TANAP, PIENAP, NAPANT, NP Slovenský Raj, NP Poloniny a Chránené krajinné oblasti Vihorlat a Východné Karpaty, ako aj maloplošné chránené územia prírody ležiace na území PSK.
- 6.1.2. V chránených územiach a lokalitách Svetového dedičstva (UNESCO), najmä kde je predpoklad zvýšenej turistickej návštevnosti, minimalizovať dopad dynamickej a statickej dopravy s potrebou zohľadnenia platnej legislatívy v oblasti ochrany chránených území prírody a ochrany národných kultúrnych pamiatok.
- 6.1.4. Umiestňovať stavby mimo území národne, regionálne a lokálne významných mokradí.
- 6.1.5. Rešpektovať a zohľadňovať pri ďalšom využití a usporiadaní územia, všetky v území PSK vymedzené skladobné prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES), predovšetkým

- biocentrá provinciálneho (PBc) a nadregionálneho (NRBc) významu a biokoridory provinciálneho (PBk) a nadregionálneho (NRBk) významu.
- 6.1.6. Podporovať ekologicky optimálne využívanie územia, biotickej integrity krajiny a biodiverzity.
- 6.1.7. Zosúladiť trasovanie a charakter navrhovaných turistických a rekreačných trás s požiadavkami ochrany prírody v chránených územiach a v územiach, ktoré sú súčasťou prvkov ÚSES, predovšetkým po existujúcich trasách. Nové trasy vytvárať len v odôvodnených prípadoch, ktoré súčasne zlepšia ekologickú stabilitu územia.
- 6.1.8. Investičné zámery navrhovať mimo jadrovej zóny Svetového prírodného dedičstva UNESCO Staré bukové lesy a bukové pralesy Karpát a iných regiónov Európy, mimo existujúcich a navrhovaných chránených území s najvyšším stupňom ochrany, existujúcich a navrhovaných A zón národných parkov, okrem odôvodnených prípadov nevyhnutných verejnoprospešných stavieb súvisiacich s manažmentom územia.
- 6.1.9. Vyhýbať sa pri riešení nových dopravných prepojení územiach, ktoré sú známe dôležitými biotopmi chránených druhov živočíchov a chránenými druhmi rastlín.
- 6.1.10. Rešpektovať súvislú sieť migračných koridorov pre voľne žijúce druhy živočíchov z prvkov biocentier a biokoridorov nadregionálneho významu a zásady a regulatívy platné pre biocentrá a biokoridory nadregionálneho významu s funkciou migračných koridorov. V prípade stretu s navrhovanými alebo existujúcimi dopravnými tepnami (železničná a automobilová doprava) regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu realizovať ekomosty a podchody.
- 6.2. V oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability**
- 6.2.1. Podporovať výsadbu ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, frekventovaných úsekov diaľnic a ciest a v blízkosti výrobných areálov.
- 6.2.2. Podporovať odstránenie pôsobenia stresových faktorov (skládky odpadov, konfliktné uzly a pod.) v územiach prvkov územného systému ekologickej stability.
- 6.2.3. Podporovať výsadbu pôvodných druhov drevín a krovín na plochách náchylných na eróziu. Podporovať revitalizáciu upravených tokov na území PSK, kompletizovať alebo doplniť sprievodnú vegetáciu výsadbou domácich pôvodných druhov drevín a krovín pozdĺž tokov, zvýšiť podiel trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií,
- 6.2.4. Podporovať zakladanie trávnych porastov, ochranu mokradí a zachovanie prírodných depresií, spomalenie odtoku vody v deficitných oblastiach a zachovanie starých ramien a meandrov.
- 6.2.5. Uprednostňovať pri obnove vegetačných porastov prirodzenú obnovu, zvyšovať ich ekologickú stabilitu prostredníctvom ich obnovy dlhovekými pôvodnými drevinami podľa stanovištných podmienok, dodržiavať prirodzené druhové zloženie drevín pre dané typy (postupná náhrada nepôvodných drevín pôvodnými) a obmedziť ťažbu veľkopošnými holorubmi. Podporovať zachovanie ekologicky významných fragmentov lesov s malými výmerami v poľnohospodársky využívannej krajine.
- 6.2.6. Citlivo zvažovať rekultivácie v zmysle zachovania prirodzených biokoridorov a pri veľkopošnom obhospodarovaní na území so silnou až veľmi silnou eróziou a zvyšovať podiel ekostabilizačných prvkov a protierózných opatrení.
- 6.2.7. Podporovať ekologický systém budovania sprievodnej zelene okolo cyklotrás.
- 6.3. V oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia**
- 6.3.1. Chrániť poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie.
- 6.3.2. Rešpektovať a zachovať vodné plochy, sieť vodných tokov, pobrežnú vegetáciu a vodohospodársky významné plochy zabezpečujúce retenciu vôd v krajine.
- 6.3.3. Podporovať proces revitalizácie krajiny a ochrany prírodných zdrojov v záujme zachovania a udržania charakteristických čŕt krajiny a základných hodnôt krajinného obrazu.
- 6.3.4. Zabezpečiť ochranu vôd a ich trvalo udržateľného využívania znižovaním znečisťovania prioritnými látkami, zastavenie alebo postupné ukončenie produkcie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok.
- 6.3.6. Zabezpečiť ochranu a racionálne využívanie horninového prostredia, prírodných zdrojov, nerastných surovín, vrátane energetických surovín a obnoviteľných zdrojov energie, eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov.
- 6.3.7. Regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje, ktoré sú poškodené alebo zničené najmä následkom klimatických zmien, živelných pohrôm a prírodných katastrof.

## **7. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska starostlivosti o krajinu**

- 7.1. Dodržiavať ustanovenia Európskeho dohovoru o krajine pri formovaní krajinného obrazu riešeného územia, ktorý vytvára priestor pre formovanie územia na estetických princípoch krajinárskej kompozície a na princípoch aktívnej ochrany hodnôt – prírodné, kultúrno–historické bohatstvo, jedinečné panoramatické scenérie, obytný, výrobný, športovo–rekreačný, kultúrno–spoločenský a krajinársky potenciál územia.
- 7.2. Podporovať a ochraňovať vo voľnej krajine nosné prvky jej estetickej kvality a typického charakteru – prirodzené lesné porasty, lúky a pasienky, nelesnú drevinovú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine v podobe remízok, medzí, stromoradií, ako aj mokrade a vodné toky s brehovými porastmi.
- 7.3. Rešpektovať krajinu ako základnú zložku kvality života ľudí v mestských i vidieckych oblastiach, v pozoruhodných, všedných i narušených územiach.
- 7.4. Rešpektovať prioritu prírodného prostredia ako nevyhnutnej podmienky optimálneho fungovania ostatných funkčných zložiek v území.
- 7.5. Rešpektovať pri rozvoji jednotlivých funkčných zložiek v území základné charakteristiky primárnej krajinej štruktúry, nielen ako potenciál územia, ale aj ako limitujúci faktor.
- 7.6. Rešpektovať a podporovať krajinotvornú úlohu lesných a poľnohospodársky využívaných plôch v kultúrnej krajine.
- 7.7. Prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území.
- 7.8. Podporovať revitalizáciu zanedbaných, opustených, neupravených rozsiahlych výrobných areálov, výrobných zón, urbanizovaných území a výškových stavieb.
- 7.9. Chrániť lemové spoločenstvá lesov.
- 7.10. Podporovať zakladanie alejí, stromoradií v poľnohospodárskej krajine a chrániť a revitalizovať existujúce.
- 7.11. Rešpektovať pobrežné pozemky vodných tokov a záplavové/inundačné územia ako nezastavateľné, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno–bylinné porasty.
- 7.12. Zachovať a rekonštruovať existujúce prvky malej architektúry v krajine a dopĺňať nové výtvarné prvky v súlade s charakterom krajiny.
- 7.13. Navrhované stavebné zásahy citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.

## **8. Zásady a regulatívy priestorového usporiadania územia z hľadiska zachovania kultúrno – historického dedičstva**

- 8.1. Rešpektovať kultúrno – historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené a navrhované na vyhlásenie, národné kultúrne pamiatky, pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma.
- 8.2. Zohľadňovať a chrániť v územnom rozvoji kraja:
  - 8.2.2. Územia historických jadier miest a obcí ako potenciál kultúrneho dedičstva.
  - 8.2.4. Známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov.
  - 8.2.5. Navrhované a existujúce národné kultúrne pamiatky a ich súbory, areály a ich ochranné pásma, s dôrazom na lokality pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón a na medzinárodne významné národné kultúrne pamiatky.
  - 8.2.6. Objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za národné kultúrne pamiatky.
  - 8.2.8. Pamätihodností, ktorých zoznamy vedú jednotlivé obce.
- 8.3. Rešpektovať vyhlásené ochranné pásma pamiatkového fondu, kde sú určené podmienky i požiadavky, ktoré vyjadrujú ochranu nielen vybraného stavebného fondu na území kraja, ale aj pamiatkové územia.
- 8.4. Rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu jednotlivé etno–kultúrne a hospodársko–sociálne celky.
- 8.5. Uplatniť v záujme zachovania prírodného, kultúrneho a historického dedičstva aktívny spôsob ochrany prírody a prírodných zdrojov.
- 8.6. Nové cesty I. triedy, rýchlostné komunikácie a diaľnice je možné viesť cez pamiatkové územia, areály národných kultúrnych pamiatok alebo v bezprostrednom okolí národných kultúrnych pamiatok, iba v odôvodnených prípadoch vo verejnom záujme a výnimočných

- prípadoch s rešpektovaním a ochranou ich pamiatkových hodnôt, s elimináciou nežiaducich vplyvov v čase výstavby.
- 8.7 Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho jedinečných kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery územného rozvoja.

## 9. Zásady a regulatívy rozvoja územia z hľadiska verejného dopravného vybavenia

### 9.1. Širšie vzťahy, dopravná regionalizácia

- 9.1.1. Realizovať opatrenia stabilizujúce pozíciu Prešovského kraja v návrhovom období v dopravnó–gravitačnom regióne Východné Slovensko.

### 9.3. Cestná doprava

- 9.3.2. Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy – definovanú pasportom Slovenskej správy ciest “Miestopisným priebehom cestných komunikácií”, ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestných pozemkov v zastavanom území Prešovského kraja.

### 9.3.4. Chrániť územné koridory a realizovať cesty I. triedy:

#### 9.3.4.7. Cesta I/74:

- 9.3.4.7.1. Modernizácia cestného ťahu hranica KSK – Brekov – Ubl'a – hranica s Ukrajinou s obchvatmi obcí Brekov, mesta Humenné v trase prechádzajúcej južnou časťou k. ú. Humenné s pokračovaním cez k. ú. Jasenov v časti cez lokalitu futbalového ihriska a Raškova, pokračujúc medzi lokalitami Dlhé a Sever s pokračovaním v k. ú. Humenné s ukončením mimoúrovňovou križovatkou v lokalite Krámová a obchvaty obcí Hažín nad Cirochou, Kamenica nad Cirochou, Modrá nad Cirochou, Dlhé nad Cirochou, Belá nad Cirochou, mesta Snina a obcí Stakčín, Kolonica, Ladomirov a Ubl'a.

### 9.3.5. Chrániť územné koridory a realizovať cesty II. triedy:

#### 9.3.5.16. Cesta II/559:

- 9.3.5.16.1. Preložka cesty v úseku mesto Humenné – Lackovce – Kochanovce, z napojenia preložky I/74 Lipníky – Ubl'a – hranica UA/SR.

### 9.3.6. Chrániť územné koridory a realizovať cesty III. triedy:

#### Okres Humenné

#### 9.3.6.3. Cesta III/3826:

- 9.3.6.3.2. Obchvat – Brestovská cesta v úseku severnej časti k. ú. Humenné.

#### 9.3.6.4. Cesta III/3832:

- 9.3.6.4.1. Preložka cesty v úseku od napojenia cesty I/74 Lipníky – Ubl'a v križoviatke Krámová mesta Humenné po obec Ptičie v kategórii cesty II. triedy (bez zásahu do územia cintorína).
- 9.3.6.4.2. Preložka cesty v úseku okolo lokality Podskalka v Humennom západným smerom za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

### 9.3.7. Chrániť územný koridor, vytvárať územno–technické podmienky a realizovať:

- 9.3.7.1. Diaľnice D1 a rýchlostné komunikácie R, ciest I., II. triedy a vybrané úseky III. triedy, úpravy ich parametrov, preložky, obchvaty a prepojenia vrátane prejazdnych úsekov dotknutých sídiel.
- 9.3.7.2. Obchvaty miest a obcí minimalizujúce kritické dopravné uzly v prevažnej miere v mestách a čiastočne aj vo väčších obciach.
- 9.3.7.3. Cesty zlepšujúce dopravnú dostupnosť a parametre k významným hospodárskym územiam najmä výroby a obchodu.
- 9.3.7.4. Homogenizácie dvojpruhových ciest I., II. a III. triedy, vrátane prejazdnych úsekov dotknutých obcí.
- 9.3.7.6. Odstraňovanie bodových a líniových dopravných závad a obmedzení.
- 9.3.7.8. Rozvíjanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry rešpektujúcu národné kultúrne pamiatky, ich bezprostredné okolie (do 10 m) a ochranné pásma pamiatkového územia (zoznam na [www.pamiatky.sk](http://www.pamiatky.sk)), archeologické náleziská a pamätihodnosti obcí a záujmy ochrany prírody.
- 9.3.7.9. Opatrenia na cestách, ktoré eliminujú dopravné strety s lesnou zverou.
- 9.3.7.10. Chodníky pre chodcov okolo ciest I., II. a III. triedy a cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.
- 9.3.7.11. Verejné dopravné zariadenia a priestory pre zariadenia verejnej hromadnej dopravy.
- 9.3.7.12. Mototuristické obslužné centrá pozdĺž tranzitných a turistických trás.
- 9.3.9. Vytvárať územnotechnické podmienky pre zabezpečenie stálej prejazdnosti cestnej siete a posudzovať zaradenie novovybudovaných diaľničných úsekov, rýchlostných komunikácií a

- ciest I. triedy do systému určených automobilových ciest s dôrazom na napojenie na dopravné koridory EÚ (medzinárodné cestné ťahy a multimodálne koridory).
- 9.3.10. Kapacitne posudzovať tvar a parametre novozriaďovaných križovaní na výhľadovú intenzitu, predovšetkým pri mimoúrovňových križovaniach cestných komunikácií, ciest a železničných tratí.
- 9.3.11. Vytvárať územnotechnické podmienky pre alternatívne spôsoby dopravy hlavne so zameraním na elektrodopravu a s tým súvisiacu sieť zásobných staníc pre elektromobily alebo hybridné automobily.
- 9.4. Železničná infraštruktúra**
- 9.4.2. Zabezpečiť územný koridor pre modernizáciu:
- 9.4.2.1. Železničných tratí, železničných staníc a zariadení vrátane nástupišť, zastávok a železničných prístupov.
- 9.4.2.6. Z dvojkoľajnenia a elektrizáciu železničnej trate č.103 A Humenné – Medzilaborce – Palota, vrátane rekonštrukcie tunela Lupków.
- 9.4.3. Vytvoriť podmienky pre využitie nepotrebných dopravnej infraštruktúry, hlavne neprevádzkovaných regionálnych železníc, vlečiek, prekladísk, plôch a zariadení pre depóniu a údržbu železničných vozidiel a pod., s preferenciou využitia pre dopravné účely.
- 9.4.8. Zabezpečiť trvalú prejazdnosť železničnej siete určenej pre potreby presunu ozbrojených síl a vybudovanie udržiavacích nakladacích a vykladacích rámp a priestorov vo vybraných priestoroch. Pri realizácii rozvojových zámerov dopravnej infraštruktúry spolupracovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.
- 9.5. Civilné letectvo**
- 9.5.1. Rešpektovať územno–technické požiadavky navrhovaných zámerov v civilnom letectve.
- 9.5.5. Rešpektovať letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: Hertník, Kurov, Zborov, Kurima, Udavské, Volica, Mirkovce, Ďačov, Šarišské Michaľany, Kamienka, Kolonica, Vranov – Čemerné.
- 9.5.6. V rámci plánovanej výstavby a ďalších aktivít v dotknutom území letísk rešpektovať ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení.
- 9.6. Vodná doprava**
- 9.6.1. Vytvárať územnotechnické podmienky pre využívanie vodných tokov pre turistické a rekreačné účely, vrátane príslušnej infraštruktúry.
- 9.6.2. Pri návrhoch turistického a rekreačného využívania vodných tokov vyhnúť sa úsekom tokov, ktoré sú súčasťou maloplošných chránených území a území európskeho významu.
- 9.7. Cyklistická doprava**
- 9.7.1. Rešpektovať významné dopravné väzby medzi regionálnymi centrami pre nemotorovú dopravu a to v zmysle národnej Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky schválenej vládou SR v roku 2013, rešpektovať systém medzinárodných, nadregionálnych a regionálnych cyklotrás prepájajúcich PSK s významnými aglomeráciami, centrami cestovného ruchu v okolitých krajinách, na Slovensku a v regióne s možnosťou variantných riešení, okrem presne zadefinovaného koridoru medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11.
- 9.7.2. Vytvárať územné a územnotechnické podmienky pre realizáciu:
- 9.7.2.3. Cyklotrás predovšetkým na nepoužívaných poľných cestách historických spojnic medzi obcami so zohľadnením klimatických podmienok.
- 9.7.2.4. Súbehu cyklistickej dopravy (cyklociest) a pešej dopravy v dopravne zaťažených územiach mimo hlavného dopravného priestoru s oddeleným dopravným režimom,
- 9.7.3. Odčleniť komunikácie (cyklocesta, cyklocestička a cyklochodník) od automobilovej cestnej dopravy mimo hlavného dopravného priestoru. V centrách obcí a miest – najmä na komunikáciách III. a nižšej triedy odporúčame upokojuvať motorovú dopravu náležitými dopravnými – inžinierskymi prvkami, zriaďovať zóny 3D s efektívnymi nástrojmi na reguláciu rýchlosti – čím sa vo výraznej miere zlepšia podmienky pre nemotorovú – pešiu a cyklistickú dopravu, ktorej pozícia v hlavnom dopravnom priestore je v mnohých prípadoch (chýbajúci chodník či segregovaná cyklotrasa) opodstatnená.
- 9.7.4. Nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy v rámci podpory multimodalit dopravného systému.
- 9.7.5. Podporovať budovanie peších a cyklistických trás v poľnohospodárskej a vidieckej krajine.
- 9.7.6. Podporovať realizáciu spojitého, hierarchicky usporiadaného a bezpečného systému

- 9.7.7. medzinárodných, národných, regionálnych a miestnych cyklotrás.  
Podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi, s vodnými tokmi, s územiaми ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať lesné a poľné cesty.
- 9.7.8. Podporovať budovanie oddychových bodov na rekreačných trasách, oživených krajinným mobiliárom a malou architektúrou, vrátane sociálnych zariadení.

## **9.8. Infraštruktúra integrovaného dopravného systému**

- 9.8.1. Vytvárať územno – technické podmienky a presadzovať riešenia integrovaných dopravných systémov na území PSK najmä integráciu autobusovej a železničnej dopravy a zosúladiť integrovaný dopravný systém so susediacimi regiónmi a s pripravovanými strategickými dokumentmi PSK.

## **10. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného technického vybavenia**

### **10.1. V oblasti umiestňovania územných koridorov a zariadení technickej infraštruktúry**

- 10.1.1. Umiestňovať nové územné koridory a zariadenia technického vybavenia citlivo do krajiny, ako aj citlivo pristupovať k rekonštrukcii už existujúcich prvkov technického vybavenia tak, aby sa pri tom v maximálnej miere rešpektovali prírodné prvky ako základné kompozičné prvky v krajinnom obraze.

### **10.2. V oblasti zásobovania vodou**

- 10.2.1. Chrániť a využívať existujúce zdokumentované zdroje pitnej vody s cieľom zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov, vrátane ich pásiem hygienickej ochrany.
- 10.2.3. Zabezpečiť územné rezervy pre rozšírenie trás Východoslovenskej vodárenskej sústavy zdvojenie potrubia z úpravne vody Stakčín a v smere Giraltovce – Bardejov a rešpektovať územné rezervy pre skupinové vodovody regionálneho významu podľa schváleného „Plánu rozvoja verejných vodovodov pre územie Prešovského kraja“.
- 10.2.4. Zvyšovať podiel využívania povrchových a podzemných vôd, ktoré svojimi parametrami nespĺňajú požiadavky na pitnú vodu (tzv. úžitková voda) pri celkovej spotrebe vody v priemyselnej výrobe, poľnohospodárstve, vybavenosti a takto získané kapacity pitnej vody využiť pri rozširovaní verejných vodovodov.

### **10.3. Chrániť územné koridory pre líniové stavby:**

- 10.3.1. Vo Východoslovenskej vodárenskej sústave (zdroj vody VN Starina):
- 10.3.1.4. Zdvojenie prívodu do Humenného z úpravne vody Stakčín, s pokračovaním do Vranova nad Topľou.
- 10.3.3. Nové skupinové vodovody:
- 10.3.4. Zabezpečiť hydrogeologické prieskumy pre zistenie zdrojov podzemnej vody využívanej na pitné účely na celom území.
- 10.3.6. Rezervovať plochy a chrániť koridory pre stavby skupinových vodovodov a vodovodov zo zdrojov obcí.

### **10.4. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd**

- 10.4.1. Rezervovať koridory a plochy pre kanalizáciu a pre zariadenia čistenia odpadových vôd:
- 10.4.4. Intenzifikovať a modernizovať zariadenia na čistenie odpadových vôd pre technologické prevádzky priemyslu a poľnohospodárstva.
- 10.4.5. Odstraňovanie disproporcií medzi zásobovaním pitnou vodou sídelnou sieťou verejných vodovodov a odvádzaním odpadových vôd sieťou verejných kanalizácií a ich čistením v ČOV je nutné zabezpečiť:
- 10.4.5.1. Výstavbou kapacitne vyhovujúcich čistiarenských zariadení tam, kde je vybudovaná kanalizačná sieť.
- 10.4.5.3. Budovaním nových kanalizačných systémov pre výhľadové kapacity.
- 10.4.5.4. Aplikáciu nových trendov výstavby kanalizačných sietí so zameraním na znižovanie množstva balastných vôd prostredníctvom vodotesnosti kanalizácií.
- 10.4.5.5. Komplexným riešením kalového hospodárstva, likvidáciou a využitím kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.
- 10.4.6. Pri odvádzaní zrážkových vôd riešiť samostatnú stokovú sieť a nezaťažovať jestvujúce čistiare odpadových vôd.

10.4.8. Pri znižovaní miery znečistenia povrchových a podzemných vôd okrem bodových zdrojov znečistenia, riešiť ochranu aj od plošných zdrojov znečistenia.

**10.5. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží**

10.5.1. Revitalizovať na vodných tokoch, kde nie sú usporiadané odtokové pomery, protipovodňové opatrenia so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.

10.5.3. S cieľom zlepšiť kvalitu povrchových vôd a chrániť podzemné vody realizovať výstavbu nových kanalizácií, čistiarní odpadových vôd, rozšírenie a intenzifikáciu existujúcich ČOV a rekonštrukciu existujúcich kanalizačných sietí.

10.5.4. Zlepšovať vodohospodárske pomery (odtokových úprav) na malých vodných tokoch v povodí prírode blízky spôsobom lesného hospodárenia bez uplatňovania veľkoplošných spôsobov výrubu lesov a zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií.

10.5.5. Pri úpravách tokov využívať vhodné plochy na výstavbu poldrov, s cieľom zachytávať povodňové prietoky.

10.5.7. Vykonávať protierózne opatrenia na priľahlej poľnohospodárskej pôde a lesnom pôdnom fonde, s preferovaním prírode blízky spôsob obhospodarovania.

10.5.8. Rešpektovať existujúce melioračné kanály s cieľom zabezpečiť odvodnenie územia.

10.5.9. Rešpektovať závlahové stavby – záujmové územia závlah, závlahové čerpace stanice a podzemné závlahové potrubie s nadzemnými objektmi vrátane ich ochranných pásiem. Rekonštruovať nefunkčné závlahové čerpace stanice a rozvody závlahovej vody.

10.5.16. Pri zachytávaní vôd zo spevnených plôch existujúcej a novej zástavby priamo na mieste, prípadne navrhnúť iný vhodný spôsob infiltrácie zachytenej vody tak, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou prípadnej zástavby a aby nebola zhoršená kvalita vody v recipiente.

10.5.18. Z hľadiska ochrany prírodných pomerov obmedziť zastavanie alúvií tokov ako miest prirodzenej retencie vôd a zabezpečiť ich maximálnu ochranu.

**10.6. V oblasti zásobovania elektrickou energiou**

10.6.1 Rešpektovať vedenia existujúcej elektrickej siete, areály, zariadenia a ich ochranné pásma (zdroje, elektrárne, vodné elektrárne, transformačné stanice ZVN a VVN, elektrické vedenia ZVN a VVN a pod.).

10.6.3. Rezervovať plochy a koridory pre výstavbu:

10.6.3.11. 110 kV vedenia Vranov nad Topľou – Snina, ktoré sa zrekonštruuje na dvojité a zaústi sa do existujúcej elektrickej stanice Humenné a Snina.

**10.7. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom**

10.7.2. V oblasti zásobovania plynom:

10.7.2.1. Rešpektovať koridory pre rekonštrukciu vysokotlakových (VTL) plynovodov:

10.7.2.1.2. VTL DN 500 PN 40 Rakovec nad Ondavou – Humenné.

10.7.2.1.3. VTL DN 300 PN 40 Humenné – Snina.

10.7.3. Vytvárať podmienky pre prednostnú realizáciu rozšírenia existujúcej distribučnej siete pre územia intenzívnej urbanizácie.

10.7.4. Rešpektovať trasy VTL plynovodov, ich ochranné a bezpečnostné pásma.

10.7.5. Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma objektov plynárenských zariadení, technologických objektov (regulačné stanice plynu, armatúrne uzly) a ostatných plynárenských zariadení.

10.7.6. Rešpektovať predpoklad, že v budúcnosti môže dôjsť k čiastkovým rekonštrukciám existujúcich plynárenských zariadení (VTL plynovodov). Nové trasy budú rešpektovať existujúce koridory VTL vedení a budú prebiehať v ich ochrannom a bezpečnostnom pásme.

**10.8. V oblasti využívania obnoviteľných zdrojov**

10.8.1. Vytvárať územnotechnické podmienky pre výstavbu zdrojov energie využívajúc obnoviteľné zdroje a pri ich umiestňovaní vychádzať z environmentálnej únosnosti územia.

10.8.2. Neumiestňovať veterné parky a veterné elektrárne:

10.8.2.1. V územiach s 3., 4. a 5. stupňom ochrany, vyhlásených CHKO, vo vyhlásených územiach sústavy NATURA 2000 a v ich ochranných pásmach, v okolí jaskýň a v ich ochranných pásmach a v hrebeňových častiach pohorí.

- 10.8.2.2. V biocentrách a biokoridoroch ÚSES na regionálnej a nadregionálnej úrovni.
  - 10.8.2.3. V okolí vodných tokov a vodných plôch v šírke min. 100 m, v okolí regionálnych biokoridorov min. 100 m, pri nadregionálnych hydrických biokoridoroch min. 200 m (odstupové vzdialenosti na konkrétnej lokalite VE spresní ornitológ v procese EIA).
  - 10.8.2.4. V okolí turistických centier regionálneho a nadregionálneho významu vo vzdialenosti min. 1000 m.
  - 10.8.2.5. V krajinársky hodnotných lokalitách, významných pohľadových osiach, vizuálne exponovaných lokalitách.
  - 10.8.2.6. V ochranných pásmach diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy.
  - 10.8.2.7. V ucelených lesných komplexoch.
  - 10.8.2.8. V evidovaných archeologických lokalitách s potenciálom na vyhlásenie za nehnuteľnú národnú kultúrnu pamiatku.
  - 10.8.2.9. V ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení, v priestoroch prevádzkového využívania rádiových leteckých pozemných zariadení.
- 10.9. V oblasti telekomunikácií**
- 10.9.1. Vytvárať podmienky na rozvoj globálnej informačnej spoločnosti na území Prešovského kraja skvalitňovaním infraštruktúry informačných systémov.
  - 10.9.2. Rešpektovať jestvujúce trasy a ochranné pásma telekomunikačných vedení a zariadení.
  - 10.9.3. Rešpektovať situovanie telekomunikačných a technologických objektov.
  - 10.9.4. Vytvárať územné predpoklady pre potrebu budovania telekomunikačnej infraštruktúry v nových rozvojových lokalitách.
  - 10.9.5. Zariadenia na prenos signálu prioritne umiestňovať na výškové budovy a továrenské komíny, aby sa predišlo budovaniu nových stožiarov v krajine. Existujúce stavby na prenos signálu spoločne využívať operátormi a nevyužívané stožiarové stavby z krajiny odstraňovať.

## II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

### 1. V oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry

#### 1.1. Cestná doprava

##### 1.1.3. Stavby na cestách I. triedy:

###### 1.1.3.7. Cesta I/74:

- 1.1.3.7.1. Modernizácia cestného ťahu hranica KSK – Brekov – Ubl'a – hranica s Ukrajinou s obchvatmi obcí Brekov, mesta Humenné v trase prechádzajúcej južnou časťou k. ú. Humenné s pokračovaním cez k. ú. Jasenov v časti cez lokalitu futbalového ihriska a Raškova, pokračujúc medzi lokalitami Dlhé a Sever s pokračovaním v k. ú. Humenné s ukončením mimoúrovňovou križovatkou v lokalite Krámová a obchvaty obcí Hažín nad Cirochou, Kamenica nad Cirochou, Modrá nad Cirochou, Dlhé nad Cirochou, Belá nad Cirochou, mesta Snina a obcí Stakčín, Kolonica, Ladomirov a Ubl'a.

##### 1.1.4. Stavby na cestách II. triedy:

###### 1.1.4.16. Cesta II/559

- 1.1.4.16.1. Preložka cesty v úseku Humenné – Lackovce – Kochanovce, z napojenia preložky cesty I/74 Lipníky – Ubl'a – hranica UA/SR.

##### 1.1.5. Stavby na cestách III. triedy:

###### okres Humenné

###### 1.1.5.3. Cesta III/3826:

- 1.1.5.3.2. Obchvat – Brestovská cesta v úseku severnej časti k. ú. Humenné.

###### 1.1.5.4. Cesta III/3832:

- 1.1.5.4.1. Stavba preložky cesty v úseku od napojenia cesty I/74 Lipníky – Ubl'a v križovatke Krámová mesta Humenné po obec Ptičie v kategórii cesty II. triedy (bez zásahu do územia cintorína).
- 1.1.5.4.2. Stavba preložky cesty v úseku okolo lokality Podskalka v Humennom západným smerom.

#### 1.2. Železničná doprava

- 1.2.5. Stavba zdvojkolajnenia a elektrizácie železničnej trate č.103 A Humenné – Medzilaborce – Palota, vrátane rekonštrukcie tunela Lupkóv.

**1.3. Civilné letectvo**

1.3.3. Dostavba a vybavenie letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve: Hertník, Kurov, Zborov, Kurima, Udavské, Volica, Mirkovce, Dačov, Šarišské Michaľany, Kamienka, Kolonica, Vranov – Čemerné.

**1.4. Cyklistická doprava**

1.4.2. Stavby cyklistických pruhov okolo ciest II. a III. triedy.

**2. V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry**

**2.1. V oblasti energetiky**

2.1.15. Stavba zmeny trasy existujúceho vedenia napojenia Elektrickej stanice Snina, ktorá je v súčasnosti napájaná 110 kV vedením z Vranova nad Topľou. Napájanie Elektrickej stanice Snina po zmene bude vedením Vranov nad Topľou – Snina, ktoré sa zrekonštruuje na dvojité a zaústi sa do existujúcej Elektrickej stanice Humenné, keďže trasa vedenia vedie v jej blízkosti a novým dvojitým 110 kV vedením z Elektrickej stanice Sobrance v Košickom kraji.

**2.1.3. V oblasti prepravy a zásobovania zemným plynom**

2.1.3.2. V oblasti zásobovania plynom:

2.1.3.3. Stavby pre modernizáciu vysokotlakových (VTL) plynovodov:

2.1.3.3.2. VTL DN 500 PN 40 Rakovce nad Ondavou – Humenné.

2.1.3.3.3. VTL DN 300 PN 40 Humenné – Snina.

**2.2. V oblasti zásobovania vodou**

2.2.2. Stavby skupinových vodovodov:

2.2.2.1. Vo Východoslovenskej vodárenskej sústave (zdroj vody Vodná nádrž Starina):

2.2.2.1.4. Zdvojenie prívodu do Humenného z úpravne vody Stakčín, s pokračovaním do Vranova nad Topľou až po čerpaciu stanicu Hanušovce nad Topľou.

**2.3. V oblasti odkanalizovania a čistenia odpadových vôd**

2.3.1. Stavby kanalizácií, skupinových kanalizácií a čistiarní odpadových vôd.

2.3.2. Stavby kalového hospodárstva na likvidáciu a využitie kalov a ostatných odpadov z čistenia odpadových vôd.

**2.4. V oblasti vodných tokov, meliorácií, nádrží**

2.4.1. Stavby na revitalizáciu vodných tokov s protipovodňovými opatreniami, so zohľadnením ekologických záujmov a dôrazom na ochranu intravilánov obcí pred povodňami.

2.4.2. Stavby rybníkov, poldrov, zdrží, prehrádzok, malých viacúčelových vodných nádrží a vodárenských nádrží pre stabilizáciu prietoku vodných tokov.

2.4.3. Stavby a modernizácie závlahových čerpacích staníc a rozvodov závlahovej vody.

**2.6. V oblasti telekomunikácií**

2.6.1. Stavby sietí informačnej sústavy a ich ochranné pásma.

Uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno, podľa zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov možno pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

**2.3. Urbanistická koncepcia riešenia**

**2.3.1. Poloha a význam mesta v sídelnej štruktúre**

**Vývoj spoločenských a ekonomických podmienok a členstvo Slovenskej republiky v Európskej únii a s tým súvisiace nové medzinárodné hospodárske vzťahy znamenajú postupný nárast aktívnej hospodárskej a kultúrnej spolupráce ako aj cestovného ruchu nie len v medzinárodnom kontexte ale i v hraničných**

regiónoch. Poloha a postavenie mesta Humenné v regióne severného Zemplína vytvárajú predpoklady pre zvýšenie jeho spoločenského a ekonomického významu v štruktúre osídlenia východného Slovenska.

Humenné spolu s Vranovom a Michalovcami vytvárajú ťažisko osídlenia regiónu Zemplína. Sídelnú štruktúru tvorí sieť centier a ťažísk osídlenia, rozvojové osi a ostatné mestské a vidiecke sídla. Mesto je dominantným ekonomickým a spoločenským sídlom sídelnej štruktúry severného Zemplína. Sídelný, ekonomický a spoločenský význam a komunikačné väzby vytvárajú podmienky pre ďalší rozvoj mesta ako ťažiska osídlenia pre mestá Sninu a Medzilaborce a ich pridružené regióny.

V záväznej časti vládou SR schválenej koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001 je mesto Humenné v oblasti celoštátnych a nadregionálnych súvislostí usporiadania územia a rozvoja sídelnej štruktúry zaradené takto (bod 2.2 záväznej časti): „Podporovať rozvoj osídlenia východnej časti republiky s dominantným postavením košicko – prešovskej aglomerácie, s nadväznosťou na michalovsko – vranovsko – humenské ťažisko osídlenia a s previazaním na sídelnú sieť v smere severopovažskej a južnoslovenskej rozvojovej osi“.

Pre organizmus mesta Humenné to znamená, že okrem iných aspektov je nutná postupná zmena štruktúry občianskej vybavenosti posilnením plôch a zariadení vyššej obchodnej vybavenosti, peňažníctva, turistických služieb a plôch sektoru súkromného podnikania, vrátane uspokojovania špecializovaných vyšších služieb, ktoré majú spádový obvod v rozsahu okresu.

Tento trend má i výrazný dopad na existujúce dopravné systémy, dopravné plochy a služby.

V budúcnosti sa predpokladá ďalšie spomalenie koncentrácie obyvateľov do miest. Okolo miest sa vytvárajú suburbánne pásma, v ktorých sa budú vytvárať podmienky pre výstavbu technickej vybavenosti a pre podporu rozvoj bytovej výstavby.

V spádovom území mesta Humenné sú to sídla ležiace:

- západným smerom – Myslina, Závadka, Topoľovka, Hudcovce a Brekov
- južným smerom – Jasenov, Chlmec, Ptičie a Porúbka
- severným smerom – Brestov, Kochanovce
- východným smerom – Hažín, Lackovce.

### **Urbanistická koncepcia riešenia záujmovej lokality**

Podáva prehľad členenia územia na funkčné plochy, ktorých usporiadanie vyplýva z doterajšieho vývoja obce a zo stanovených zásad pri spracovaní tejto dokumentácie daných platným územným plánom.

#### **2.3.2. Základné rozvojové predpoklady mesta**

Rozvojové predpoklady mesta určuje existujúca stavebná a funkčná štruktúra zastavaného územia mesta a prírodné podmienky.

- Existujúca stavebná a funkčná štruktúra mesta (súčasne zastavané územie) vytvára prevažne kompaktný celok ohraničený dopravnými trasami a tokom Laborca. Nekompaktný, rozvoľnený obrys je v severnej časti (okolo Hlbokého jarku a potoka Lieskovec) a v južnej časti mesta (rozostavané Sídliisko pod Sokolejom).
- Prírodné prostredie je dané sútokom Laborca a Cirochy, lesnými masívmi (na severe Ondavská vrchovina, na juhu Humenské vrchy), ktoré sú v dotyku so zastavaným územím a poľnohospodárskou pôdou v okolí mesta.

- Územno-technickými prvkami ktoré určujú rozvojové možnosti mesta Humenné sú:
  - ochrana pôdneho fondu
  - k mestu priľahlé lesné masívy
  - prvky územného systému ekologickej stability
  - železničné trate Humenné – Medzilaborce a Humenné – Stakčín
  - vedenia VVN v južnej časti mesta.

Vychádzajúc z uvedeného možno konštatovať, že mesto Humenné má reálne územno-technické rozvojové predpoklady v týchto hlavných smeroch:

- dostavbu rozostavaného Sídlička pod Sokolejom s využitím realizovanej a rozostavanej technickej infraštruktúry, územie je vyňaté z poľnohospodárskeho pôdneho fondu

- postupná zmena funkčnej a stavebnej štruktúry v centrálnej časti mesta (Štúrova, Pugačevova, Hviezdoslavova a Valaškovská ulica)

- mesta na územie okolo potoka Lieskovec a Hlbokého Jarku

- rozšírenie výrobných plôch (priemyselných parkov) v lokalitách Gutmanovo, Kapitánčino a Suchý Jarok.

**Oproti ÚPN-SÚ z roku 1998 došlo k novým zámerom a požiadavkám na rozvoj územia. Ide predovšetkým o využitie územia zrušeného výhradného ložiska tehliarskych hĺn (list Obvodného banského úradu v Košiciach č.1506/2004 z 3.8.2004) v blízkosti Gaštanovej ulice a efektívne využitie podmieňujúcich investícií náväzných na tieto plochy.**

**Nové reálne požiadavky, zámery a predpoklady sú najmä v týchto hlavných rozvojových smeroch územia:**

- postupná zmena funkčnej a stavebnej štruktúry v centrálnej časti mesta,
- dostavba rozostavaného sídliska Pod Sokolejom – Západ s využitím realizovanej technickej infraštruktúry a postupná výstavba komplexného obytného súboru Pod Sokolejom – Východ,
- rozšírenie plôch pre výrobné zariadenia (priemyselný park)
- riešenie novej prístupovej komunikácie k cintorínu,
- nové plochy pre výstavbu rodinných domov mestského a vidieckeho typu:
  - Gaštanová ulica – zrušené výhradné ložisko tehliarskych hĺn,
  - územie honov Lieskovčik a Dubník, po oboch stranách potoka Lieskovec,
  - na území honu Kalvária dostavba plôch pozdĺž novej prístupovej komunikácie k cintorínu, na svahoch zvažujúcich sa k existujúcej technickej infraštruktúre (kanalizácia) na Brestovskej ceste,
  - v obmedzenom rozsahu na lokalite Krámová, Handrix a Mlynisko.
- priemet nových chránených území prírody európskeho významu.

## **Riešenie Zmeny a doplnku č.9 územného plánu sídelného útvaru**

### **Sídelný útvar a záujmová lokalita**

**Záujmová lokalita mesta je situovaná v severnom okraji k.ú. mesta Humenné blízko hraníc katastrálneho územia v susedstve k.ú. obce Brestov.**

**Celkovo je lokalita charakterizovaná ako územie so zástavbou rodinných domov v koncovej lokalite osídlenia mesta. Sú tu sústredené plochy bývania v rodinných domoch členené sieťou ulíc doplnené špecifickou občianskou vybavenosťou miestneho významu.**

Aktivita investora sústredená v tejto lokalite je zameraná na umiestnenie objektov špecifickej občianskej vybavenosti miestneho významu so zameraním na zariadenie sociálnych služieb.

Doprava má obslužný charakter s otočkou dobravy v záujmovej lokalite a napojením na zberné komunikácie v južnej časti lokality Dubník-Gaštanová.

Terajšie plochy záujmovej lokality sú ostatné plochy v susedstve trávnych porastov a

pasienkov. Samotná záujmová plocha leží v údolí pozdĺž Hlbokého potoka prameniaceho v údoliach k.ú. Brestov.

Záujmová lokalita môže využívať dostatočný potenciál pre uvažované využitie svojho územia v súvislosti s nárokmi na výstavbu a okolité využitie pozemkov.

### 2.3.3. Funkčné využitie územia

Existujúca funkčná štruktúra mesta je rozvinutá najmä okolo západo-východnej osi, ktorou je železničná trať Humenné – Medzilaborce. Humenné je typickým monofunkčným mestom s koncentráciou priemyselnej výroby a ďalších výrobných aktivít v západnej časti mesta.

Návrh funkčného členenia územia vychádza z existujúcej funkčnej štruktúry, pričom sleduje tieto ciele:

- \* stanoviť flexibilné možnosti zastúpenia funkcií v jednotlivých funkčných plochách s rešpektovaním požiadaviek vyplývajúcich z prechodu na trhovú ekonomiku a zabezpečenie kvalitného životného prostredia
- \* vytvoriť podmienky pre vznik pracovných príležitostí (v službách a výrobe) aj okrajových a nových častiach mesta
- \* vytvoriť čo najoptimálnejšiu štruktúru zelene.

**V Zmenách a doplnkoch ÚPN-SÚ je navrhnutá táto upresnená flexibilná škála funkčných plôch (území):**

- |   |        |
|---|--------|
| * jadrové územie  | (JÚ)   |
| * funkčné územie mestskej polyfunkčnej zástavby                           | (ÚPZ)  |
| * funkčné územie špecifickej občianskej vybavenosti                       | (ÚŠO)  |
| * funkčné územie bytových domov (viacpodlažná zástavba)                   | (ÚBD)  |
| * funkčné územie rodinných domov  | (ÚRD)  |
| * funkčné územie zariadení <b>rekreácie a</b> cestovného ruchu            | (ÚCR)  |
| * funkčné územie centra voľného času                                      | (CVČ)  |
| * funkčné územie zvláštnych účelov  | (ÚZÚ)  |
| * funkčné územie koncentrovanej športovej vybavenosti                     | (ÚŠV)  |
| * funkčné územie <b>remeselnej výroby</b> , malovýroby a skladov          | (ÚMV)  |
| * funkčné územie priemyselnej výroby                                      | (ÚPV)  |
| * funkčné územie priemyselneho parku                                      | (ÓPP)  |
| * funkčné územie záhradkárskeho osád                                      | (ÚZO)  |
| * funkčné územie poľnohospodárskej výroby                                 | (ÚPoV) |
| * funkčné územie oddychovej zelene  | (OZ)   |
| * funkčné územie zvláštnych účelov  | (ÚZÚ)  |
| * funkčné územie výrobných služieb  | (ÚVS)  |
| * funkčné územie záhradkárskeho osád<br>– možná prestavba na rodinné domy | (ÚZD)  |

**Regulatívy pre jednotlivé funkčné plochy sú podrobne špecifikované v záväznej časti Zmien a doplnkov územného plánu sídelného útvaru Humenné a znázornené vo výkrese č. 7 – výkres záväzných častí.**

Pre územnú organizáciu mesta v ÚPN-SÚ bolo prevzaté členenie na urbanistické obvody (použité pri sčítaní ľudu, domov a bytov v roku 1991). Funkčná charakteristika urbanistických obvodov (UO) je nasledovná:

\* UO č. 001 – Humenné – stred

Obvod je súčasťou centrálnej mestskej zóny. V jeho severnej časti sú územia pre viacpodlažnú bytovú zástavbu a zmiešané územie. Južná časť obvodu za železničnou traťou má charakter jadrového územia. Významnou súčasťou severnej časti je pamiatkovo chránený kaštieľ a park.

Do obvodu sa navrhuje umiestňovať zariadenia občianskeho vybavenia predovšetkým mestského a nadmestského významu, doplnková funkcia je bývanie. Obvod je nutné postupne odbremeniť od priebežnej dopravy.

\* UO č. 002 – Staré kasárne - Mierová ulica

Súčasne funkčné využitie obvodu je prevažne bývanie v rodinných domoch a občianske vybavenie. Navrhuje sa postupná prestavba na občianske vybavenie a viacpodlažnú bytovú zástavbu a zmiešané územie. Východná časť obvodu – je súčasťou centrálnej mestskej zóny.

\* UO č. 003 – Sídliisko I

Funkčné využitie obvodu je územie pre viacpodlažnú bytovú zástavbu. Navrhuje sa postupná modernizácia stavebného fondu.

\* UO č. 004 – Školský areál

Funkčné využitie obvodu je špecifická občianska vybavenosť. Navrhuje sa územie dobudovať, najmä využiť rezervné plochy areálu nemocnice na dobudovanie nemocničného parku a zdravotníckych zariadení.

\* UO č. 005 – Pod kalváriou

**Územie pre zvláštne účely – areál vojenských kasární Duklianskych hrdinov bol odovzdaný Ministerstvu vnútra SR a CO.**

\* UO č. 006 – Kalvária – Brestovská cesta

Funkčné využitie obvodu je zástavba rodinnými domami. Významnou súčasťou tohto územia je mestský cintorín a jeho rozšírenie s preorientovaním hlavného vstupu (parkovacích plôch a vybavenosti) na západný koniec Majakovského ulice. Nová komunikácia, vedená paralelne s Brestovskou ulicou pozdĺž záhrad existujúcej zástavby bude využitá aj pre výstavbu rodinných domov.

\* UO č. 007 – Kudlovce

Funkčné využitie územia je zástavba rodinnými domami, v severnej časti skupina bodových domov. Stavebná štruktúra je bohato prezelenená, dotýka sa lesného masívu Pod Vaskom. Navrhuje sa výstavba rodinných domov po východnej strane Brestovskej cesty, po západnej strane Kudlovskej cesty a postupná rekonštrukcia starých Kudloviec. UO č. 008 – Poľana

Nová kvalitná zástavba rodinnými domami, obvod sa dotýka lesného masívu. Zmeny sa nenavrhujú.

\* UO č. 009 – Handrix

Obvod, zastavaný bohato prezelenenou štruktúrou zástavby rodinnými domami je v dotyku s lesným masívom. V južnej časti je zastúpená občianska vybavenosť a skupina bytových domov. V západnej časti obvodu sú výrobné zariadenia. Zmeny sa nenavrhujú.

\* UO č. 010 – Sídliisko II – Východ

Funkcia územia – viacpodlažná bytová zástavba z 50-60-tych rokov, lokalita preзелenená. Zmeny sa nenavrhujú.

\* UO č. 011 – Sídliisko II – Západ

Funkčná štruktúra ako UO 010. Žiadne zmeny sa nenavrhujú.

\* UO č. 013 – Valaškovce

Časť obvodu (okolo Valaškovskej ulice) je z hľadiska rozvoja mesta a jeho funkcií územím mimoriadne cenným. Navrhuje sa tu postupné rozšírenie mestského a regionálneho centra s prepojením na centrum obytného súboru Pod Sokolejom, úprava cesty I/74 preložkou pozdĺž rieky Laborec a rozšírenie plôch pre zástavbu rodinnými domami na lokalite Ptava, vo východnej časti obvodu pri Laborci výstavba autokempingu vo väzbe na rekreačný priestor Laborec.

\* UO č. 014 – Krámová

**V obvode sa rozprestiera poľnohospodárska pôda. V ZaD ÚPN-SÚ sa jeho severná časť rieši ako rezerva pre plošný rozvoj mesta po naplnení územného plánu po roku 2020. Navrhuje sa rozvoj výstavby rodinných domov v nadväznosti na existujúcu zástavbu v obmedzenom rozsahu.**

\* UO č. 015 – Podskalka

**V obvode sa nachádza rómska osada. Navrhuje sa jej prestavba a dostavba na plochách východne od cesty III triedy. Súčasťou navrhovanej výstavby je aj školské, občianske a obchodné vybavenie súboru bytových a rodinných domov, vrátane preložky cesty III. triedy č. 55813.**

\* UO č. 017 – Priemyselný obvod II

**V obvode sú vybudované zariadenia pre priemyselnú výrobu (hlavná ekonomická základňa mesta). Navrhuje sa rozšíriť funkčné využitie území po navrhovanú preložku cesty I/74 južne od mesta, pozdĺž rieky Laborec. Ďalej sa tu navrhuje rozšírenie čistiarne odpadových vôd mesta.**

\* UO č. 018 – Železničná stanica

V tomto obvode sa nachádza koľajisko a zariadenie ŽSR, v severnej časti výrobné a skladovacie zariadenia. Voľné plochy v obvode sa navrhuje využiť pre rozvoj priemyselnej zóny Chemes.

\* UO č. 019 – Priemyselný obvod I

**Funkčnú štruktúru obvodu tvoria výrobné zariadenia, sklady a areál SAD. Navrhuje sa rozšírenie plôch obvodu smerom západným pre rozvoj výrobných podnikateľských aktivít (priemyselný park).**

\* UO č. 020 – Suchý Jarok

**V obvode sa nachádza **nevyužívaný** poľnohospodársky dvor, **bioplynová stanica, plochy remeselnej výroby a malovýroby, fotovoltaická elektrárň** a skupina rodinných domov. ~~Na poľnohospodárskom dvore sa **pevádzkuje živočíšná výroba (hovädzí dobytok), hygienické ochranné pásmo sa navrhuje do vzdialenosti 150 m od objektov pre ustajnenie hospodárskych zvierat. Zastaviteľné plochy v tomto ochrannom pásme je možné zastavať rodinnými domami po zrušení živočíšnej výroby.**~~ V obvode sa navrhujú plochy pre výstavbu rodinných domov, **bytových domov**, materskej školy, komerčnej vybavenosti a rozvoj výrobných aktivít.**

\* UO č. 021 – Dubník – Gaštanová

Obvod je zastavaný rodinnými domami. Navrhuje sa rozšírenie územia pre zástavbu rodinnými domami na lokalitách: na mieste bývalých skleníkov, Nad veterinármí a na plochách zrušeného ložiskového územia tehliarskych hĺn. Ďalej sa tu navrhujú plochy pre výstavbu rodinných domov, materskej školy a komerčnej vybavenosti a občianskej vybavenosti sociálnych služieb.

\* UO č. 022 – Hubková

Obvod tvorí lesná pôda ktorá je hlavným prímestským rekreačným zariadením mesta. Územie je potrebné vybaviť sústavou peších chodníkov a odpočívadiel. V Hubkovej doline, pri rybníku vybudovať centrum koncomtýždňovej rodinnej rekreácie.

\* UO č. 023 – Nečeca

Nezastavané územie – poľnohospodársky pôdny fond. S rozvojom funkčných zón mesta sa do tohoto územia odizolovaného železničnými traťami v ÚPN-SÚ neuvažuje. **Územie sútoku Laborca a Cirochy leží v biokoridore regionálneho významu.**

\* UO č. 024 – Kapitančino

Nezastavané územie – poľnohospodárska pôda. Rezervovať priestory pre preložku cesty I/74.

\* UO č. 025 – Mlynisko

Prevažnú funkčnú štruktúru obvodu tvoria výrobné plochy, čiastočne zástavba rodinnými domami. **Navrhuje sa voľné územie v obvode využiť pre výstavbu rodinných domov.**

\* UO č. 029 – Všešportový areál

V obvode sa nachádzajú tieto funkčné štruktúry: šport, občianske vybavenie a malá skupina rodinných domov. Navrhuje sa voľné plochy využiť pre rozvoj celomestských a regionálnych zariadení športu a občianskej vybavenosti. Východná časť územia je súčasťou CMZ.

\* UO č. 030 Sídliisko III – Juh

Funkcia obvodu je viacpodlažná bytová zástavba. Zmeny sa nenavrhujú.

\* UO č. 031 – Sídliisko III – Východ

Funkcia obvodu je viacpodlažná bytová zástavba. Zmeny sa nenavrhujú.

\* UO č. 032 – Sídliisko pod Sokolejom – Západ

Na území obvodu je rozostavaná časť Sídliiska pod Sokolejom, prevažná časť bytov je obývaná. Navrhuje sa obvod ďalej rozvíjať ako územie viacpodlažnej bytovej zástavby s príslušnou vybavenosťou, v južnej časti ako územie zástavby rodinnými domami mestského typu.

\* UO č. 033 – Sídliisko pod Sokolejom – Východ

**Územie obvodu určené na zástavbu je v súčasnosti iba čiastočne zastavané rodinnými domami. Západná časť územia bude súčasťou CMZ. V ÚPN-SÚ sa navrhuje nasledovné funkčné využitie: zmiešané územie, územie pre viacpodlažnú bytovú zástavbu, verejná zeleň územie pre zástavbu rodinnými domami, územie pre remeselnú výrobu a malovýrobu a územie pre športovú vybavenosť a aktivity voľného času. Ďalej na území obvodu je nutné rezervovať plochy pre:**

- základnú školu a predškolské zariadenia
- kultúrno-spoločenské a obchodné zariadenia
- zariadenia technickej vybavenosti.

### **Funkčné využitie a usporiadanie funkčných plôch**

Návrh funkčného členenia plôch riešeného územia vychádza z existujúcej funkčnej štruktúry mesta.

V ZaD č.10 ÚPN-SÚ Humenné je využitá flexibilná škála funkčných plôch zo ZaD č.8 a 9 ÚPN-SÚ Humenné (území):

- |   |         |
|---|---------|
| - funkčné územie mestskej polyfunkčnej zástavby         | (ÚPZ)   |
| - funkčné územie špecifickej občianskej vybavenosti     | (ÚŠO)   |
| - funkčné územie bytových domov (viacpodlažná zástavba) | (ÚBD 5) |
| - funkčné územie rodinných domov                        | (ÚRD)   |
| - funkčné územie zariadení cestovného ruchu             | (ÚCR)   |

- funkčné územie zvláštnych účelov	(ÚZÚ)
- funkčné územie technickej a obslužnej vybavenosti	(ÚTV)
- funkčné územie malovýroby a skladov	(ÚMV)
- funkčné územie priemyselnej výroby	(ÚPV)
- funkčné územie priemyselného parku	(ÚPP)
- funkčné územie poľnohospodárskej výroby	(ÚPoV)
- funkčné územie oddychovej zelene	(OZ)
- funkčné územie výrobných služieb	(ÚVS)

Regulatívy pre jednotlivé funkčné plochy sú podrobne špecifikované v záväznej časti ZaD č. 10 ÚPN - SÚ Humenné (číslovanie vid' grafická časť- výkres č. 7).

Pre územnú organizáciu mesta v ÚPN-SÚ Humenné bolo prevzaté členenie na urbanistické obvody (použité pri sčítaní ľudu, domov a bytov v roku 1991). Funkčná charakteristika podľa urbanistických obvodov (UO).

**Zmeny funkčného využitia plôch (funkčnej regulácie) v urbanistických obvodoch** (číslovanie vid' záväzná časť a grafická časť- výkres č. 2 a 7)

1. Bytový dom (školský areál), ul. Komenského, 7 058 m<sup>2</sup>, zmena z ÚŠO na ÚBD 5 (UO - 004)
2. Zariadenie na spracovanie BRO, ul. Poľná, 3 150 m<sup>2</sup>, zmena z plochy bez funkcie na UPV (UO 017)
3. Starostlivosť v odbore stomatológia, ul. Gaštanová 1400 m<sup>2</sup> zmena z ÚRD na ÚŠO (UO - 021)
4. Rozšírenie kapacity zariadenia DD a DSS, ul. Mierová, 4720 m<sup>2</sup> zmena z ÚMV na ÚŠO (UO - 019)
5. RD, ul. Osloboditeľov, 13 430 m<sup>2</sup>, zmena z ÚBD 5 na ÚRD (UO - 010)
6. Reštaurácia LIZARD – stavebné úpravy a prístavba stavby, ul. Mierová 1980 m<sup>2</sup> zmena z ÚMV na ÚŠO (UO - 019)
- 7 Polyfunkčná plocha (plocha zmiešaného územia) ul. 1. mája, 7155 m<sup>2</sup>, zmena z ÚVS na ÚŠO (UO - 004)
8. Autodiely FORD COMPLEX Humenné – prístavba + pneuservis, autoumyváreň, občerstvenie, ul. Hrnčiarska, 3026 m<sup>2</sup> zmena z ÚBD 5 na ÚVS (UO - 010)
9. Autocentrum Humenné, ul. Mierová, 2176 m<sup>2</sup> zmena z ÚMV na ÚVS (UO - 004)
10. Rozšírenie komplexu AVEX (oprava osobných a nákladných vozidiel AB, ul. Suchý jarok, 255 m<sup>2</sup> zmena z ÚMV na ÚVS (UO - 020)
- 11 RD, ul. Osloboditeľov, 9720 m<sup>2</sup> zmena z ÚBD 5 na ÚRD (UO – 010)
- 12 TTP 1, ul. Suchý jarok , 14 600 m<sup>2</sup> zmena z ÚPOV na ÚTV (UO - 020)
- 13 TTP 2, ul. Suchý jarok , 16 137 m<sup>2</sup> zmena z ÚRD na TTP (UO - 020)
- 14 TTP 3 , ul. Suchý jarok , 21 600 m<sup>2</sup> zmena z ÚRD na TTP (UO - 020)
- 15 Bytový dom a občianska vybavenosť (bývalé kasárne), ul. Mierová, 140 200 m<sup>2</sup> zmena z ÚZU na ÚPZ (UO - 005)
- 16 RD, ul Záhradná, 900 m<sup>2</sup>, zmena z plochy bez funkcie na ÚRD, (UO - 007)
- 17 Plocha zmiešaného územia, ul. Laborecká, 128 285 m<sup>2</sup>, zmena z ÚTV na ÚPZ (UO - 030, 031)
- 18 RD, ul. Na Podskalku, 6133 m<sup>2</sup>, zmena z plochy bez funkcie na ÚRD (UO - 013)
- 19 Plocha malovýroby a skladov, ul. Tolstého, 1475 m<sup>2</sup>, zmena z plochy bez funkcie na ÚMV (UO - 018)
- 20 Občianska vybavenosť, ul. Mierová 7423 m<sup>2</sup>, zmena z ÚPV na ÚŠO (UO - 019)
- 21 Občianska vybavenosť, ul. Mierová, 1345 m<sup>2</sup>, zmena z plochy bez funkcie na ÚŠO (UO - 019)

- 22 Bioplynová stanica, ul. Suchý jarok , 42 610 m<sup>2</sup>, zmena z ÚPOV na ÚTV (UO - 020)
- 23 Areál rekreácie a CR, cesta na Hubkovú, 1 614 m<sup>2</sup> zmena z TTP na ÚCR (UO - 022)
- 24 RD, ul. Podskalka 926 m<sup>2</sup>, zmena z plochy bez funkcie na ÚRD (UO - 015)
- 25 RD (bývalá veterinárna správa), ul. Gaštanová, 10 700 m<sup>2</sup>, zmena z ÚPOV na ÚRD (UO - 021)
- 26 Občianska vybavenosť (bývalá veterinárna správa), ul. Gaštanová, 19 580 m<sup>2</sup>, zmena z ÚPOV na ÚPZ (UO - 021)
- 27 Polyfunkčná plocha (plocha zmiešaného územia) ul. Nemocničná, 13 955 m<sup>2</sup>, zmena z ÚVS na ÚŠO (UO - 004)
- 28 RD, ul. SNP, 44 155 m<sup>2</sup>, zmena z ÚPZ, OZ na ÚRD (UO - 033)
- 29 Fotovoltika 1, ul. Suchý jarok, 33 541 m<sup>2</sup>, zmena z ÚPP na ÚTV (UO - 020)
- 30 Fotovoltika 2, ul. Suchý jarok, 33 100 m<sup>2</sup>, zmena z ÚPP na ÚTV (UO - 020)
- 31 Polyfunkčná plocha (plocha zmiešaného územia) ul. Mierová, 7930 m<sup>2</sup>, zmena z ÚVS na ÚŠO (UO - 004)
- 32 RD, ul. Podskalka, 2140 m<sup>2</sup>, zmena z ÚBD 4 na ÚRD, (UO - 015)
- 33 RD, ul. Kukučínova. 520 m<sup>2</sup>, zmena z ÚŠV na ÚRD, (UO - 029)
- 34 Zariadenie pre separáciu tuhého komunálneho odpadu, ul. Suchý jarok, 18 878 m<sup>2</sup>, zmena z ÚMV na ÚPV, (UO – 020)
- 35 RD, ul. Starínska, 1 984 m<sup>2</sup>, zmena z bez funkcie na ÚRD, (UO – 021)

**Zmeny funkcie plôch v rámci plôch funkčnej regulácie v urbanistických obvodoch**  
(číslovanie vid' záväzná časť a grafická časť- výkres č. 2 a 7)

- A** Plocha bytových domov, zmena na plochu peších priestranstiev a chodníkov, ul. Osloboditeľov, 1 505 m<sup>2</sup> ostáva UBD 5 (UO - 010)
- B** Plocha verejnej zelene a OV, zmena na plochu G + P pri MsÚ, ul. Kukoreliho, 1 454 m<sup>2</sup>, ostáva JÚ (UO 001)
- C** Plocha bytových domov (areál MŠ), zmena na plochu špecifickej vybavenosti, ul. Družstevná, 524 m<sup>2</sup>, ostáva ÚBD 4, (UO 003)
- D** Plocha časti parkoviska (supermarket), zmena na plochu špecifickej vybavenosti - Autoumývareň, ul. Štefánikova, 200 m<sup>2</sup>, ostáva JÚ, (UO 029),
- E** Plocha poľnej cesty od ul. Kudlovskej po záhradkársku osadu Drienovec, zmena na C3 – MO 7,5/40 s otočkou, ostáva bez funkcie (UO – 007)

**Zmeny funkčných plôch v urbanistických obvodoch, z návrhu na stav** (číslovanie vid' grafická časť- výkres č. 2 a 7)

- a. Plocha rodinných domov (RD), ul. Kudlovskej, p. č. 5150/6, 7, 9, 23, 24, 27, 32, 5146/3, 5, zmena návrhu na stav, ostáva ÚRD, (UO – 007),
- b. Plocha RD, ul. Na Lieskovčíku, p. č. 5375/30 – 5375/155, zmena návrhu na stav, ostáva ÚRD, (UO – 021),
- c. Plocha RD, ul. Majakovského, p. č. 2322/4, zmena návrhu na stav, ostáva ÚRD, (UO – 006),
- d. Plocha remeselnej výroby a malovýroby, ul. Mierová, p. č. 2897/2, 3, zmena návrhu na stav, ostáva ÚMV, (UO - 019)
- e. Plocha komerčnej vybavenosti a parkoviska, ul. Družstevná, p. č. 3185/21, 3185/1, zmena návrhu na stav, ostáva ÚŠO, (UO - 018)

- f. Plocha priemyselnej výroby , ul. Poľná, p. č. 4939/37 - 4939/69, zmena návrhu na stav, ostáva ÚPP, (UO – 017)
- g. Plocha priemyselnej výroby , ul. Poľná, p. č. 5344/2, 6, zmena návrhu na stav, ostáva ÚPP, (UO – 017)
- h. Plocha remeselnej výroby a malovýroby, ul. Tolstého, p. č. 3135/10, 18, zmena návrhu na stav, ostáva ÚMV, (UO – 002)
- i. Plocha športu a parkoviska, ul. Chemlonská, p. č. 4105/3, 7, zmena návrhu na stav, ostáva ÚŠV (UO – 029)
- j. Plocha komerčnej vybavenosti a parkoviska, ul. Štefánikova, p. č. 4043/1, 22, zmena návrhu na stav, ostáva JÚ, (UO – 029)
- k. Plocha parkoviska, ul. Košická, p. č. 5303/114, 5306/1, 5308/85, zmena návrhu na stav, ostáva ÚTV (UO – 032)
- l. Plocha RD, ul. Jasenovská, p. č. 5308/24, 38, 7045/2, zmena návrhu na stav, ostáva ÚRD, (UO – 016),
- m. Plocha RD, ul. Jasenovská, p. č. 2322/4, zmena návrhu na stav, ostáva ÚRD, (UO – 006),
- n. Plocha RD, ul. Na Podskalku, p. č. 4498, 4501/2, 3, zmena návrhu na stav, ostáva ÚRD, (UO – 013),
- o. Plocha RD, ul. Na Podskalku, p. č. 4491/7, 8, 9, 22, 45, 48 zmena návrhu na stav, ostáva ÚRD, (UO – 013),
- p. Plocha RD, ul. Na Podskalku, p. č. 5245/37, 39, 45, 58, 67, 73, 81, 82, 87, 88, 45, 48, zmena návrhu na stav, ostáva ÚRD, (UO – 013),
- r Plocha RD, ul. Lúčna, p. č. 5303/203, 5303/204, 5303/209, zmena návrhu na stav, ostáva ÚRD, (UO 033)
- s Plocha BD, ul. SNP, p. č. 7109/1, 7109/45, 7109/47, zmena návrhu na stav, ostáva ÚBD 5, (UO 032)

Pozn.: Plocha pešieho priestranstva a chodníkov na Južnom námestí, zmena výmery na 12 535 m<sup>2</sup> , ostáva JÚ (UO - 001)

### Územný plán navrhuje:

#### Zmeny funkčného využitia plôch (funkčnej regulácie) v urbanistických obvodoch (grafická časť- výkres č. 2 a 7)

1. Rodinné domy, Suchý jarok (areál bioplynovej elektrárne) 63 190 m<sup>2</sup> - zmena z plochy ornej pôdy (stav), plochy poľnohospodárskej a lesnej výroby (stav), plochy ochrannej a izolačnej zelene (návrh), plochy rodinných domov (výhľad) na plochy rodinných domov ÚRD (UO – 020)
2. Občianska vybavenosť, Suchý jarok, areál bývalého poľnohospodárskeho družstva 5 325 m<sup>2</sup> - zmena z plochy poľnohospodárskej a lesnej výroby (stav), plochy ochrannej a izolačnej zelene (návrh) na plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO (UO – 020)
3. Rodinné domy, Suchý jarok, areál bývalého poľnohospodárskeho družstva 2 900 m<sup>2</sup> - zmena z plochy poľnohospodárskej a lesnej výroby (stav), plochy ochrannej a izolačnej zelene (návrh) na plochy rodinných domov ÚRD (UO – 020)
4. Bytové domy, Suchý jarok, areál bývalého poľnohospodárskeho družstva a priemyselný areál 9 694 m<sup>2</sup> - zmena z plochy remeselnej výroby a malovýroby (návrh) na plochy bytových domov ÚBD-5 (UO – 020)

5. Zmiešané územie rodinných a bytových domov, Suchý jarok areál bývalého poľnohospodárskeho družstva 6 125 m<sup>2</sup> - zmena z plochy poľnohospodárskej a lesnej výroby (stav), plochy ochrannej a izolačnej zelene (návrh), plochy remeselnej výroby a malovýroby (návrh) na plochy zmiešaného územia rodinných a bytových domov ÚRD a ÚBD-4 (UO – 020)
6. Rodinné domy, Gaštanová ulica, 14 960 m<sup>2</sup> - zmena z plochy rodinných domov (výhľad) na plochy rodinných domov ÚRD (UO – 020)
7. Rodinné domy, IBV Dubník, 7 025 m<sup>2</sup> - zmena z plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO na plochy rodinných domov ÚRD (UO – 021)
8. Rodinné domy 52 600 m<sup>2</sup>, plochy záhrad 19 330 m<sup>2</sup>, Starinská ulica, - zmena z plochy ornej pôdy (stav), plochy trvalých trávnatých porastov (stav) na plochy rodinných domov ÚRD a plochy záhrad (UO – 021)
9. Rodinné domy, Starinská ulica, 4 095 m<sup>2</sup> - zmena z plochy bytových domov (návrh) na plochy rodinných domov ÚRD (UO – 021)
10. Rodinné domy, Brestovská ulica, 7 480 m<sup>2</sup> - zmena z plochy ornej pôdy (stav) na plochy rodinných domov ÚRD (UO – 006)
11. Rodinné domy, Brestovská ulica, hranica k.ú. mesta Humenné, 3 184 m<sup>2</sup> - zmena z plochy TTP (stav) na plochy rodinných domov ÚRD (UO – 007)
13. Občianska vybavenosť, Mierová ulica, pri Merkury Markét, 525 m<sup>2</sup> - zmena z plochy ochrannej a izolačnej zelene na plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO (UO - 019)
14. Parkovisko, Družstevná ulica, pri vstupe do mesta v smere od Strážskeho, 2 133 m<sup>2</sup> - zmena z plochy ornej pôdy (stav), plochy ochrannej a izolačnej zelene (návrh) na plochy parkovísk a garáží ÚTV (UO - 019)
- 15A. Remeselná výroba a malovýroba, Poľná ulica, 5 650 m<sup>2</sup> - zmena z plochy záhradkárskeho lokalít ÚZO (stav) na plochy remeselnej výroby, malovýroby a skladov ÚMV (UO - 019)
- 15B. Remeselná výroba a malovýroba, Družstevná ulica, 8 325 m<sup>2</sup> - zmena z plochy záhradkárskeho lokalít ÚZO (stav) na plochy remeselnej výroby, malovýroby a skladov ÚMV (UO - 019)
16. Občianska vybavenosť, 4 125 m<sup>2</sup>, ochranná a izolačná zeleň, 985 m<sup>2</sup>, Štefánikova a Chemlonská ulica, - zmena z plochy verejnej zelene (stav) na plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO a plochy ochrannej a izolačnej zelene (UO - 029)
17. Rodinné domy, Kukučínova ulica, 1 600 m<sup>2</sup> - zmena z plochy športu ÚŠV (stav) na plochy rodinných domov ÚRD (UO - 029)
18. Ochranná a izolačná zeleň, Jasenovská ulica, 4 380 m<sup>2</sup> - zmena z plochy rodinných domov (návrh) ÚRD na plochy ochrannej a izolačnej zelene (UO - 025)
19. Občianska vybavenosť, Sídliisko Pod Sokolejom, ulica SNP, 1 490 m<sup>2</sup> - zmena z plochy bytových domov ÚBD (návrh) na plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO (UO - 032)
20. Občianska vybavenosť, 1 270 m<sup>2</sup>, ochranná a izolačná zeleň, 980 m<sup>2</sup>, Sídliisko Pod Sokolejom, ulica SNP - zmena z plochy bytových domov ÚBD (návrh) na plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO a plochy ochrannej a izolačnej zelene (UO - 032)
22. Občianska vybavenosť, Sídliisko Pod Sokolejom, ulica SNP, Košická ulica, 1 160 m<sup>2</sup>

- zmena z ostatná plocha plochy ciest (stav) na plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO (UO - 033)
23. Rodinné domy, Podskalka, plochy západne od cesty III/3832, 3 505 m<sup>2</sup> - zmena z ornej pôdy (stav) na plochy rodinných domov ÚRD (UO - 015)
24. Rodinné domy, Podskalka, areál MŠ, 1 250 m<sup>2</sup> - zmena z plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO na plochy rodinných domov ÚRD (UO - 015)
25. Občianska vybavenosť, Podskalka, severne od areálu MŠ, 560 m<sup>2</sup> - zmena z plochy bez funkcie na plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO (UO - 015)
26. Záhradkárská osada Poniklec (stav), 21 630 m<sup>2</sup> - zmena z plochy trvalý trávnatý porast TTP (stav), na plochy záhradkárskych osád (stav) ÚZO (UO - 014)
40. Technická vybavenosť, Lokalita Mlynisko, 9 863 m<sup>2</sup> – zmena z plochy trvalý trávnatý porast TTP (stav), na plochu technickej vybavenosti ÚTV (UO - 025)
42. Verejná zeleň, pri Laborci (západne od Vihorlatskej knižnice), 1 530 m<sup>2</sup> – zmena z ostatná plocha bez funkcie na plochu verejnej zelene VZ (UO – 030)
43. Záhradkárská osada Drienovec v severnej časti územia, 4 248 m<sup>2</sup> - zmena z plochy trvalý trávnatý porast, orná pôda (stav) na plochy záhradkárskych osád (stav) ÚZO (UO - 007)

## 2.4. Ochrana kultúrnohistorických hodnôt

Mesto Humenné sa vyvíjalo ako poľnohospodárske sídlo, až do polovice 20. storočia ostalo viac administratívnym ako priemyselným centrom. Zlom vo vývoji mesta nastáva až po roku 1945, kedy sa postupne stáva nadregionálnym centrom severnej časti Zemplína.

Tento vývoj popri nesporných kladoch priniesol i rad záporov:

- \* narušenie kompaktnej urbanistickej štruktúry pôvodného mesta,
- \* zánik niektorých historicky zaujímavých architektúr a priestorov,
- \* narušenie pôvodnej siluety mesta.

Z pôvodnej historickej zástavby na obdĺžnikovom námestí sa zachovali len zvyšky. Väčšina bývalých meštiackych domov bola asanovaná, časť starých historických cenných stavieb bola zničená vojnovými udalosťami. Z pôvodnej urbanistickej osnovy mesta ostal nenarušený len centrálny priestor i keď jeho výtvarne – priestorová kvalita sa znížila.

Návrh územného plánu sa snaží tieto nedostatky eliminovať, chránené kultúrne pamiatky zahrnúť do organizmu mesta tak, aby zveladené boli odovzdané budúcim generáciám.

Osobitne je potrebné spomenúť drevený pravoslávny kostol z Novej Sedlice, reštaurovaný a umiestnený v skanzene ľudovej architektúry. Skanzen má dostatočné priestory na umiestňovanie ďalších exponátov. Jeho rozsah a poloha naznačuje nadregionálnu pôsobnosť. Navrhujeme jeho postupné rozširovanie.

**V súlade s § 27 pamiatkového zákona je pre jednotlivé národné kultúrne pamiatky potrebné uplatňovať takú činnosť a počítať s opatreniami vykonávanými na predchádzanie ohrozenia, poškodenia, zničenia alebo odcudzenia kultúrnej pamiatky, na trvalé udržiavanie dobrého stavu vrátane prostredia kultúrnych pamiatok a na taký spôsob využívania a prezentácie, ktorý zodpovedá ich pamiatkovej hodnote a technickému stavu.**

Na území mesta Humenné sú v Ústrednom zozname pamiatkového fondu v registri nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok evidované:

- Cintorín židovský – č. ÚZPF - 11303/0, v lokalite Židovská hora pri ceste do Hupkovej. parc. č. 5208
- Pomník padlým v 1. svetovej vojne - č. ÚZPF - 4284/0, na Občianskom cintoríne, ul. Brestovská, parc. č. 2483
- Kláštor františkánov - č. ÚZPF - 110/1-2, kultúrna pamiatka pozostávajúca z dvoch pamiatkových objektov, okolo roku 1480 pribudovaný ku kostolu, lokalita na Brestovskej ul., parc. č. 1914, 1913
- Cintorín pamätný - č. ÚZPF - 1293/1-2, kultúrna pamiatka pozostávajúca z dvoch pamiatkových objektov, vojenský cintorín na Domašanskej ul., parc. č. 2487
- Pamätný cintorín
- Pomník padlým hrdinom Sovietskej armády
- Hrob a náhrobník Jemeljanova - č. ÚZPF - 2281/0, nachádzajúci sa na vojenskom cintoríne padlých sovietskych vojakov na Domašanskej ul., parc. č. 2487
- Kalvária - č. ÚZPF - 11006/1-15, kultúrna pamiatka pozostávajúca z pätnástich pamiatkových objektov, lokalita na Mierovej ul.
- Rímsko-katolícky kostol Panny Márie Sedembolestnej (11006/1), parc. č. 2738
- trinásť murovaných kaplniek (11006/2-14), parc. č. 2742/1, 2739, 2740
- aleja (11006/15), parc. č. 2742/1. 2742/3
- Kaštieľ a park - č. ÚZPF - 109/1-2, kultúrna pamiatka pozostávajúca z dvoch pamiatkových objektov
- kaštieľ – parc. č. 1
- park – parc. č. 2/1-5,5/1-2,6/1-2,7/1-3

V katastrálnom území mesta Humenné sa v Centrálnej evidencii archeologických nálezísk Slovenskej republiky nachádzajú evidované archeologické lokality:

1. historické jadro mesta – územie s evidovanými archeologickými nálezmi (1. písomná zmienka z roku 1317)
    - areál kaštieľa – pri úprave balustrády a mostu – staršie novoveké povrchy, na nádvorí výskum studne
    - areál parku – stredoveké a novoveké nálezy zo staršieho panského sídla
    - križovatka Mierová a Brestovská – oproti kláštornému kostolu – murované konštrukcie suterénnych priestorov z mladšieho novoveku (18.-19. Stor.)
    - Námestie slobody – pri výstavbe dnešnej budovy VÚB – objekt zo sťahovania národov
    - Námestie slobody – novostavba NBS – základy synagógy
    - Námestie slobody – zaniknutý stredoveký kostol
  2. Poloha Kalvária – sídlisko zo starej a mladšej doby kamennej
  3. Poloha Dubník – Kotnová – sídlisko z mladšej doby kamennej a doby bronzovej
  4. Poloha Pod Sokolejom - sídlisko zo staršej doby kamennej, mladšej doby kamennej (lineárna keramika, bukovohorská kultúra), strednej až mladšej doby bronzovej (kultúry SuciudeSus a Gáva), doby rímskej a včasného stredoveku
  5. Poloha Krámová – sídlisko z mladšej doby kamennej
  6. Poloha Potôčky – Lacová – mohylník z neskorej doby kamennej
- Ojedinelé a bližšie nelokalizované nálezy:
7. Poloha čistička – ojedinelý nález bronzovej sekerky z doby bronzovej
  8. Poloha sídlisko I – hromadný nález bronzových predmetov z doby bronzovej
  9. Družstevná ulica – Poľná ul. Sporadické nálezy z mladej doby kamennej
  10. Poloha Kút – pri výstavbe cesty I/74 keramika z doby bronzovej v sekundárnych polohách, v polohe Pereň ojedinelý objekt z mladšej doby kamennej

11. Poloha Podskalka – plocha IBV južne od sídliska – ojedinelé nálezy pravekej a novovekej keramiky.

Krajský pamiatkový úrad Prešov v zmysle pamiatkového zákona v spolupráci s príslušným stavebným úradom, pri vykonávaní akejkoľvek stavebnej, či inej hospodárskej činnosti, zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezísk, aj mimo vyššie uvedených území s evidovanými a predpokladanými archeologickými nálezmi, v procese územného stavebného konania.

V obci sa nachádzajú aj ďalšie objekty architektonickými, historickými a kultúrnymi hodnotami, ktoré nie sú evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu. Tieto je vhodné pri spracovaní územného plánu obce v teréne vytipovať a zaradiť ich do Zoznamu pamätihodností obce. Obec si môže zaviesť v zmysle § 14 zákona č. 49/2002 o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov evidenciu pamätihodností obce. Do evidencie pamätihodností možno zaradiť hnutelné veci, kombinované diela prírody a človeka, historické udalosti, názvy ulíc, katastrálne a zemepisné názvy viažuce sa k histórii a osobnostiam obce. K pamätihodnostiam je možné zaradiť aj staré stromy v katastri, božie muky, kríže a iné objekty.

Krajský pamiatkový úrad Prešov na požiadanie poskytne obci metodickú a odbornú pomoc pri evidovaní pamätihodností obce.

**Zoznam nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok v katastrálnom území Humenné**

Č. ÚZPF NNKP	Počet indexov NNKP	index PO	Unifikovaný názov NNKP	Unifikovaný názov PO	Bližšie určenie PO	Adresa	Orientačné číslo	Súpisné číslo	Číslo parciel	Číslo LV
110	3	1	KLÁŠTOR FRANTIŠKÁNOV S AREÁLOM	KLÁŠTOR FRANTIŠKÁNOV	Kláštor Františkánov	Brestovská ul.	1	112	1914	4361
110	3	2	KLÁŠTOR FRANTIŠKÁNOV S AREÁLOM	KOSTOL	r.k. Všetkých svätých	Brestovská ul.	3	113	1913	4361
110	3	3	KLÁŠTOR FRANTIŠKÁNOV S AREÁLOM	ZÁHRADA KLÁŠTORNÁ		Brestovská ul.	1		1914 1915 1916 1917 1918/1 1918/4-7 1919/1 1919/3 1919/5	4631
1293	2	1	CINTORIN VOJNOVÝ	CINTORÍN VOJNOVÝ	padlí vojaci sov. armády	Domašanská ul.			2487	9460
1293	2	2	CINTORIN VOJNOVÝ	POMNÍK	padlí vojaci sov. armády	Domašanská ul.			2487	9460
2281	1	1	HROB S NÁHROBNÍKOM	HROB S NÁHROBNÍKOM	Jemeljanov A.G.	Petrušovského ul.			2487	9460
4284	2	2	CINTORIN VOJNOVÝ A POMNÍK	POMNÍK	padlí v I. sv. vojne	Brestovská ul.			2482	9460
11006	15	1	KALVÁRIA	KOSTOL	r.k.Panny Márie Sedembolestnej	Mierová ul.	89	2320	2738	4361
11006	15	2	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	1. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	3	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	2. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	4	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	3. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	5	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	4. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	6	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	5. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	7	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	6. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	8	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	7. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	9	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	8. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	10	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	9. zastavenie	Mierová ul.			2740	4361
11006	15	11	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	10.zastavenie	Mierová ul.			2739	4361
11006	15	12	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	11.zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	13	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	12. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	14	KALVÁRIA	KAPLNKA KRIŽOVEJ CESTY	13. zastavenie	Mierová ul.			2742/1	4361
11006	15	15	KALVÁRIA	ÚPRAVA SADOVNÍCKA	kalvárska	Mierová ul.			2738 2739 2740 2742/1 2742/3	4361
11303	1	1	CINTORIN ŽIDOVSKÝ	CINTORÍN ŽIDOVSKÝ					5208	
12069	1	1	MOST CESTNÝ	MOST CESTNÝ	priehradový, ocelový	Nám. Slobody			5000/1	1841
109	15	1	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	KAŠTIEĽ	solitér	Mierová ul.	1	1	1	2440
109	15	2	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	PARK	kaštielsky	Mierová ul.			2/1-5 5/1-2 6/1-2 7/1-3	4970 161

109	15	3	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	STUDŇA	kamenná	Mierová ul.	1	1	1	2440
109	15	4	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	BALUSTRADA S ERBOM	rod. Andrásy	Mierová ul.			2/1	4970
109	15	5	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	SOCHA	zvierací motív	Mierová ul.			2/1	4970
109	15	6	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	BALUSTRADA S ERBOM	od.Wenckenheim	Mierová ul.			2/1	4970
109	15	7	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	SOCHA	zvierací motív	Mierová ul.			2/1	4970
109	15	8	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	FONTÁNA	kameň, betón	Mierová ul.			2/1	4970
109	15	9	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	FONTÁNA	kameň, betón	Mierová ul.			2/1	4970
109	15	10	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	SOCHA	alegorická	Mierová ul.			1	2440
109	15	11	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	SOCHA - KÓPIA	alegorická	Mierová ul.			2/1	4970
109	15	12	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	SOCHA	alegorická	Mierová ul.			1	2440
109	15	13	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	SOCHA - KÓPIA	alegorická	Mierová ul.			2/1	4970
109	15	14	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	SOCHA	zvierací motív	Mierová ul.			2/1	4970
109	15	15	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	SOCHA	zvierací motív	Mierová ul.			2/1	4970
4284	2	1	CINTORIN VOJNOVÝ A POMNÍK	CINTORIN VOJNOVÝ	I. a II. sv. vojna	Brestovská ul.			2482	9460
4284	2	2	CINTORIN VOJNOVÝ A POMNÍK	POMNÍK	padlí v I.sv.vojne	Brestovská ul.			2482	9460

**Vysvetlivky:**

Č. ÚZPF- číslo Ústredného zoznamu pamiatkového fondu

PO – pamiatkový objekt

NNKP – nehnuteľná národná kultúrna pamiatka

**Návrh na vyhlásenie za národnú kultúrnu pamiatku:**

- Vodojem – súp.č.1018, parcela KN-C č.2742/2, 2742/24, k. ú. Humenné, LV č.4361

Krajský pamiatkový úrad Prešov v zmysle pamiatkového zákona stanovuje podmienky ochrany pamiatkového fondu v procese územného a stavebného konania.

Podľa § 27 ods. 2 pamiatkového zákona: V bezprostrednom okolí nehnuteľnej kultúrnej pamiatky nemožno vykonávať stavebnú činnosť ani inú činnosť, ktorá by mohla ohroziť pamiatkové hodnoty kultúrnej pamiatky. Bezprostredné okolie nehnuteľnej kultúrnej pamiatky je priestor v okruhu desiatich metrov od nehnuteľnej kultúrnej pamiatky; desať metrov sa počíta od obvodového plášťa stavby, ak nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou je stavba, alebo od hranice pozemku, ak je nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou aj pozemok.

Krajský pamiatkový úrad Prešov v zmysle pamiatkového zákona v spolupráci s príslušným stavebným úradom určí podmienky ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk vo väzbe na pripravovanú stavebnú činnosť v procese územného a stavebného konania.

Podľa § 36, ods. 2 pamiatkového zákona: Pred začatím stavebnej činnosti alebo inej hospodárskej činnosti na evidovanom archeologickom nálezisku podľa § 41 ods. 1 je vlastník, správca alebo stavebník povinný podať žiadosť o vyjadrenie k zámeru na krajský pamiatkový úrad. Žiadosť obsahuje majetkovo-právne údaje a špecifikáciu zamýšľaného zásahu do terénu.

Podľa § 36 ods. 3 pamiatkového zákona: Krajský pamiatkový úrad môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum aj na mieste stavby alebo inej hospodárskej činnosti, ktoré nie je evidovaným archeologickým náleziskom podľa § 41 ods. 1, ak na tomto mieste dôvodne predpokladá výskyt archeologických nálezov. Krajský pamiatkový úrad zašle rozhodnutie o povinnosti vykonať archeologický výskum aj príslušnému stavebnému úradu.

Stavebník/investor v každej etape stavby vyžadujúcej si zemné práce si od príslušného Krajského pamiatkového úradu už v stupni územného konania vyžiada (v zmysle zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní) stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk.

Zároveň podľa § 37 ods. 3 citovaného zákona v znení neskorších zmien a doplnkov (zákon 208/2009 Z. z.). „o nevyhnutnosti vykonať záchranný výskum“ rozhoduje Krajský pamiatkový úrad. V prípade záchranného archeologického výskumu Krajský pamiatkový úrad vydá rozhodnutie.

Mesto v zmysle § 14 pamiatkového zákona môže rozhodnúť o utvorení a odbornom vedení evidencie pamätihodností mesta. Do evidencie pamätihodností možno zaradiť okrem hnutelných vecí a nehnuteľných vecí aj kombinované diela prírody a človeka, historické udalosti, názvy ulíc, zemepisné a katastrálne názvy, ktoré sa viažu k histórii a osobnostiam obce. K pamätihodnostiam je možné zaradiť aj staré stromy v katastri, božie muky, kríže a iné objekty. Krajský pamiatkový úrad Prešov na požiadanie poskytne metodickú a odbornú pomoc pri evidovaní pamätihodností mesta.

KPÚ Prešov navrhuje zaradiť do pamätihodností mesta výtvarné diela vo verejnom priestore pochádzajúce z obdobia socializmu. Samostatne stojace plastiky či plastiky, reliéfy a mozaiky umiestnené na fasádach vznikali vo verejnom priestore a tvorili estetické dominanty obytných, školských, úradných, priemyselných a iných verejných budov. Vytvorené umelecké diela sú dokladom dejín umenia a výtvarného prejavu daného časového obdobia a neoddeliteľnou súčasťou dejín mesta. Sú to hodnotné umelecké a výtvarné diela od významných slovenských a českých autorov.

Zoznam evidovaných pamätihodností obce predloží mesto na odborné a dokumentačné účely krajskému pamiatkovému úradu; ak ide o nehnuteľné veci, predloží zoznam aj stavebnému úradu.

Z hľadiska eliminovania vizuálneho smogu a svetelného znečistenia, ktoré má negatívny vplyv na životné prostredie a krajinný ráz, a v neposlednom rade aj na NKP nachádzajúce sa v k. ú. Humenné, je potrebné usmerňovať umiestňovanie vonkajšej reklamy reklamných stavieb, zariadení, informačných, reklamných a propagačných zariadení.

Pri svetelných reklamách nevyužívať modré svetlo, ktoré môže mať negatívny vplyv aj na spánkový režim obyvateľov bývajúcich v blízkosti nainštalovaných svetelných reklamách s modrým svetlom.

Umiestniť reklamu, reklamné, informačné, propagačné alebo technické zariadenie, ktoré nie je stavbou, na nehnuteľnej kultúrnej pamiatke alebo v pamiatkovom území možno len na základe rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu Prešov. Krajský pamiatkový úrad Prešov v rozhodnutí určí, či je predložený návrh z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom prípustný a určí podmienky jeho realizácie a umiestnenia. Ak umiestnenie reklamy, reklamného, informačného, propagačného alebo technického zariadenia povoľuje stavebný úrad, Krajský pamiatkový úrad Prešov vydá záväzné stanovisko z hľadiska záujmov chránených týmto zákonom a je v konaní stavebného úradu dotknutým orgánom.

Umiestnenie zariadení na využívanie slnečnej energie (fotovoltaické zariadenia a elektrárne a pod.) na národných kultúrnych pamiatkach je v zmysle pamiatkového zákona možné len na základe rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu Prešov.

## **2.5. Ochrana prírody, územný systém ekologickej stability a tvorba krajiny**

**Riešené územie z geomorfologického hľadiska patrí do provincie východných Karpát. Prevažná väčšina krajinných priestorov je súčasťou subprovincie vonkajších východných Karpát. Územie patrí do oblasti Nízkych Beskýd, severne od mesta Humenné do celku Ondavská vrchovina, územie južne od mesta patrí do celku Beskydské predhorie.**

**Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie je riešená krajina pomerne rozmanitá v porovnaní s inými regiónmi Slovenska. Lesný pôdny fond zaberá 28 % riešeného územia, výrazne dominujú listnaté dreviny. Lesy sa nachádzajú hlavne v severnej časti riešeného územia v lokalite Hubková, priestorove menej rozsiahle sú v južnej časti v Humenských vrchoch. Poľnohospodársky intenzívne využívané územie zaberá 38 % a ďalších 6 % zaberajú brehové a pobrežné geobiocenózy Laborca a Cirochy.**

Mesto leží v závere Humenskej kotliny na oboch brehoch rieky Laborec, pod sútokom s Cirochou. Charakter blízkeho okolia mesta je hornatý, zo severu sú to začínajúce pahorky Laboreckej vrchoviny, z juhu dynamicky členité Humenské vrchy s vrchom Sokol (Sokolej) priamo nad mestom. Západný horizont je uzavretý úzkym prielomom Laborca v Brekovskej bráne.

Severovýchodná hranica mesta sa bezprostredne dotýka masívu lesa Barancova a Hubkovej. Južná časť mesta za nivou Laborca je lemovaná lesmi severných výbežkov Humenských vrchov (Sokol, Humenská). Nivu Laborca a zvlnené južne orientované svahy severozápadne od mesta zaberá poľnohospodárska krajina. Štruktúra krajiny katastrálneho územia vytvára dobré podmienky pre poľnohospodársku a lesnú výrobu.

Celkove sa riešené územie a jeho okolia, napriek vysokému stupňu agrárneho využívania v nížinnej oblasti vyznačuje výraznými ekologicky významnými územiaми, v ktorých časť spadá pod legislatívnu ochranu v zmysle zákona o ochrane prírody.

### 2.5.1. Ochrana prírody

#### Chránené územia prírody

I keď v súčasnej krajinej štruktúre katastrálneho územia mesta Humenné (rozloha 2867 ha) je značná časť urbanizovaná je toto územie a jeho blízke okolie pomerne bohaté na územia s rôznymi stupňami ochrany. V katastri mesta Humenné sa nenachádzajú legislatívne vyhlásené chránené územia. V najbližšom okolí mesta sa nachádzajú nasledovné chránené územia:

Názov územia	Kat. územie	Kateg. ochr.	Plocha úz. v ha	Rok vyhl. spres	Predmet ochrany
Humenská	Ptičie	NPR	0,970	1980	zachovalá xerothermná, lesostepná a lesná vegetácia
Humenský Sokol	Humenné, Ptičie, Chlmec	NPR	246,504	1980	drieňové dubiny s dubom plstnatým so zriedkavými druhmi fauny a flóry
Jasenovská bučina	Jasenov	PR	21,470	1993	geomorfologicky a biologicky mimoriadne cenný priestor so zachovalým komplexom lesov na extrémnom karbonátovom stanovišti Humenských vrchov

V riešení ZaD sú uvedené chránené územia prírody a ich ochranné pásma rešpektované.

V riešenom území sú podľa ZaD ÚPN-VÚC Prešovského kraja navrhované na vyhlásenie za chránené tieto územia:

Názov územia	Katastrálne územie	Predpokladaná kategória ochrany	Predmet ochrany
Podskalka	Humenné	CHA	ochrana spoločenstva fytocenózy, druhová ochrana rastlín, druhová ochrana živočíchov
Sihotovo	Humenné, Brekov	CHA	ochrana ekosystému

V katastrálnom území mesta sa nachádzajú časti týchto chránených území európskeho významu (výnos MŽP SR č. 3/2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu):

Názov územia	Identifikačný kód	Stupeň ochrany v k.ú. HE
Humenská	SKUEV 0206	2
Humenský Sokol	SKUEV 0050	3,4 a 5
Hupková	SKUEV 0205	2

### **Ekologicky významné segmenty**

Na riešenom území sa nachádzajú tieto ekologicky významné segmenty (vyznačené v grafickej časti ZaD ), ktoré je potrebné pri urbanistickom rozvoji územia v maximálne možnej miere rešpektovať.

- 1.alúvium Laborca – samotný vodný tok, pobrežné a brehové drevinné porasty, lužné lesy na sútoku Laborca a Cirochy,
- 2.pobrežné a brehové priestory Laborca a Cirochy s potenciálnou prirodzenou vegetáciou lužných lesov nížinných a existujúcimi fragmentami lesnej geobiocenózy,
- 3.pobrežné a brehové priestory menších tokov s potenciálnou prirodzenou vegetáciou lužných lesov podhorských, sú to priestory toku Ptavy, Hubkovej, Humenského potoka, Hlbokého potoka, Lieskovce a čiastočne aj Suchého potoka na jeho hornom toku,
- 4.krajinné priestory Humenských vrchov na oboch stranách alúvia Ptavy (Humenský Sokol, Humenská),
- 5.alúvium toku Hubková od mesta Humenné až po jej pramennú oblasť – brehové a pobrežné porasty, lúčne a lesné geobiocenózy.

### **Európska sústava chránených území Natura 2000**

#### **Územia európskeho významu**

Národný zoznam území európskeho významu bol aktualizovaný uznesením Vlády SR č. 495 z 25. októbra 2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos MŽP SR č. 1/201 z 3. 10. 2012, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu.

#### **SKUEV0050 Humenský Sokol**

Rozloha územia je 286,612 ha. Zasahuje do k. ú. Humenné, Chlmec, Ptičie a Jasenov. Správcom územia je CHKO Východné Karpaty. Stupeň ochrany 2. – 5.

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany:

- 6110\* Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázických substrátoch zväzu Alysso-Sedion albi
- 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom podloží (\*dôležité stanovišťa Orchideaceae)
- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky
- 8210 Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
- 8310 Nesprístupnené jaskynné útvary
- 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy
- 9150 Vápnomilné bukové lesy
- 9180\* Lipovo-javorové sutinové lesy
- 91H0\* Teplomilné panónske dubové lesy

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: fúzač alpský (*Rosalia alpina*), bystrušská potočná (*Carabus variolosus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), netopier ostrouchý (*Myotis blythi*), poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*) a kobylka Štysova (*Isophya stysi*).

#### **SKUEV0205 Hubková**

Územie o rozlohe 2 792,52 ha situované v k. ú. Brestov, Gruzovce, Humenné, Kochanovce nad Laborcom, Ľubiša, Nižné Ladičkovce, Ohradzany, Slovenská Volová, Sopkovce, Udavské a Veľopolie. Správcom územia je CHKO Východné Karpaty. Stupeň ochrany 2.

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany:

- 91E0\* Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy

- 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky
- 9110 Kyslomilné bukové lesy
- 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), mlok karpatský (*Triturus montandoni*), vydra riečna (*Lutra lutra*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), bystrušká potočná (*Carabus variolosus*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), spriadač kostihojový (*Callimorpha quadripunctaria*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), vlk dravý (*Canis lupus*), črievičník papučkový (*Cypripedium calceolus*), plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*)

### **SKUEV0206 Humenská**

Rozloha územia je 215,795 ha. Zasahuje do k. ú. Humenné, Ptičie a Hažín nad Cirochou. Správcom územia je CHKO Východné Karpaty. Stupeň ochrany 2., 4. a 5.

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany:

- 91H0\* Teplomilné panónske dubové lesy
- 8210 Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
- 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy
- 9150 Vápnomilné bukové lesy
- 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnom podloží (\*dôležité stanovišťa *Orchideaceae*)

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: fúzač alpský (*Rosalia alpina*), bystrušká potočná (*Carabus variolosus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*).

### **SKUEV0895 Stredný tok Laborca**

Územie o rozlohe 227,245 ha situované v k. ú. Brekov, Brestov nad Laborcom, Čabiny, Hankovce, Hrabovec nad Laborcom, Humenné, Jasenov, Kochanovce nad Laborcom, Koškovce, Ľubiša, Radvaň nad Laborcom, Sukov, Udavské, Veľopolie, Zbudské Dlhé. Správcom územia je CHKO Východné Karpaty. Stupeň ochrany 2.

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany:

- 91E0\* Lužné vrbovo-topolové a jelšové lesy

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany: mrena karpatská (*Barbus meridionalis*), bobor vodný (*Castor fiber*), plž podunajský (*Cobitis taenia*), hrúz Vladykov (*Gobio albipinnatus*), hrúz Kesslerov (*Gobio kessleri*), hrúz fúzatý (*Gobio uranoscopus*), vydra riečna (*Lutra lutra*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*).

### **Chránené vtáacie územia**

**SKCHVU 035 Vihorlatské vrchy** bolo vyhlásené Vyhláškou MŽP SR Vyhláška č. 195 zo 16. apríla 2010 s účinnosťou 15. 05. 2010. Územie bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov hadiara krátkoprstého (*Circaetus gallicus*), sovy dlhochvostej (*Strix uralensis*), výrika lesného (*Otus scops*), orla krikľavého (*Clanga pomarina*), jariabka hôrneho (*Tetrastes bonasia*), výra skalného (*Bubo bubo*), lelka lesného (*Caprimulgus europaeus*), bociana čierneho (*Ciconia nigra*), chrapkáč poľného (*Crex crex*), d'atľa bielochrbtého (*Dendrocopos leucotos*), d'atľa prostredného (*Leiopicus medius*), d'atľa čierneho (*Dryocopus martius*), muchárika bielokrúhého (*Ficedula albicollis*), muchárika červenohrdlého (*Ficedula parva*), krutihlava hnedého (*Jynx torquilla*), strakoša červenochrbtého (*Lanius collurio*), škovránka stromového (*Lullula arborea*), včelára lesného (*Pernis apivorus*), žlny sivej (*Picus canus*), penice jarabej (*Sylvia nisoria*), prepelice poľnej (*Cortunix cortunix*), muchára sivého (*Muscicapa striata*), žltouchvosta lesného (*Phoenicurus phoenicurus*), pŕhľaviara čiernohlavého (*Saxicola rubicola*) a hrdličky poľnej (*Streptopelia turtur*) a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Chránené vtáčie územie má výmeru 48 286,26 ha a nachádza sa v okresoch Humenné, Michalovce, Medzilaborce a Snina. V záujmovom území zasahuje do k. ú. Brekov, Humenné, Hažin nad Cirochou, Chlmec, Jasenov, Kamienka, Ptičie, Porúbka, Valaškovce (Juh, Stred, Sever).

### Chránené stromy

Chránené stromy sú stromy s osobitnou legislatívnou ochranou, rozptýlené v krajine na najrozmanitejších miestach, tam kde im prírodné podmienky a starostlivosť ľudských generácií umožnili rásť a dožiť sa súčasnosti. Sú súčasťou poľnohospodárskej krajiny, lesných komplexov ale aj ľudských sídiel, historických záhrad a parkov. Sú to buď jednotlivé exempláre, menej alebo viacpočetné skupiny ale aj rozsiahle stromoradia, náhodne rastúce alebo zámerne vysadené človekom ([www.sopsr.sk](http://www.sopsr.sk)).

Ochranu drevín upravuje zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

**Dub v Humennom** (EČ S 348). Jeden exemplár - 250 ročný dub sivý (*Quercus pedunculiflora* K. Koch.), rastúci v k. ú. Humenné. Vedecko-výskumný, náučný, ekologický, estetický, kultúrno-historický a rekreačný význam, v správe CHKO Východné Karpaty, 2. stupeň ochrany.

**Ginko v Humennom** (EČ S 346). Jeden exemplár - 150 ročné ginko dvojlaločné (*Ginko biloba* L.), rastúci v k. ú. Humenné. Vedecko-výskumný, náučný, ekologický, estetický, kultúrno-historický a rekreačný význam, v správe CHKO Východné Karpaty, 2. stupeň ochrany

## 2.5.2. Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Územný systém ekologickej stability rieši celoplošnú ochranu územia, v ktorej je vyčlenený systém navzájom súvisiacich prírodných prvkov: biocentrá, biokoridory, interakčné prvky.

Do návrhu riešenia je premietnutý Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Humenné a nadregionálny ÚSES spracovaný na úrovni Generelu nadregionálneho ÚSES, schválený uznesením vlády č. 312/1992, ktorý vymedzuje ekologicky najhodnotnejšie priestory v rozsahu územia SR.

Riešeného územia sa dotýkajú, alebo ním prebiehajú tieto prvky regionálneho a nadregionálneho ÚSES:

ID grafika	Názov (pôvodný názov)	Kat.	Geomorfologická jednotka	Jadro	Charakteristika
1	Humenské vrchy (Humenský Sokol)	NRBc	Vihorlatské vrchy	NPR Humenský Sokol, NPR Humenská	xerothermné spoločenstvá, lesné typy s dubom plstnatým, výskyt vzácnej a chránenej fauny
11	Alúvium Laborca pod Humenným	RBc	Beskydské predhorie		nížinné lužné lesy, významná avifauna
13	Brestov	RBc	Ondavská vrchovina		porasty borovice, buka a smrekovca s hniezdiskami významných druhov avifauny
19	Sútok Cirochy a Laborca	RBc	Laborecká vrchovina		zvyšok pôvodného lužného lesa s významnou faunou
22	Laborec	NRBk			Hydrický biokoridor
	Ptava	RBk			Hydrický biokoridor

**Vysvetlivky k tabuľke:**

**NRBc - nadregionálne biocentrum**

**RBc - regionálne biocentrum**

**NRBk - nadregionálny biokoridor**

V roku 1995 bol vypracovaný miestny územný systém ekologickej stability - MÚSES (Ing. J. Žolner). V neskoršom období bol vypracovaný územný systém ekologickej stability okresu Humenné a nadregionálny ÚSES spracovaný na úrovni Generelu nadregionálneho ÚSES. Pri rešpektovaní týchto dokumentácií a na základe reálnych zmien v súčasnej krajinnej štruktúre ako aj zmien vo funkčnom využívaní územia sa tento MÚSES aplikuje v ZaD s týmto upresnením:

**Reálne miestne biocentrá ležia v priestoroch lesného pôdneho fondu v lokalite Hupková:**

P.č.	Názov	P.č.	Názov
1	Prosisko	5	Malý laz
2	Humenský potok	6	Barancov
3	Petočová	7	Handrix
4	Hubková		

**Navrhované miestne biocentrá ležia v zastavanom území mesta:**

P.č.	Názov	P.č.	Názov
1	Kaštieľ - park	3	Tehelňa
2	Kalvária		

**Reálne miestne biokoridory sú vyznačené v grafickej časti dokumentácie v lesnom masíve Hubková.**

**Reálne miestne biokoridory – hydrické sú vymedzené okolo miestnych vodných tokov vrátane ich brehových a príľahlých porastov so zámerom stabilizovať ekologickú štruktúru najmä v urbanizovanej a poľnohospodárskej krajine. Sú to tieto biokoridory:**

P.č.	Názov	P.č.	Názov
1	Potok Hubková	4	Potok Lieskovec
2	Potok Humenský	5	Suchý jarok
3	Potok Humeský		

## Prvky regionálneho územného systému ekologickej stability

### Charakteristika biocentier:

#### NRBc1 Humenské vrchy (Humenský Sokol)

**Kategória:** Biocentrum nadregionálneho významu

**Výmera:** 2 012 ha / 2 012 ha

**Stav biocentra:** prevažne vyhovujúci

**Lokalizácia:** k.ú. Brekov, Jasenov, Humenné, Hažín nad Cirochou, Ptičie, Chlmec, Porúbka

**Krátka charakteristika a opis biocentra:** Ochrana zachovalých ukážok skalných, trávnatých a lesných rastlinných spoločenstiev s dubom plstnatým na vedecko-výskumné a náučné ciele. Lokalita Sokol poskytuje optimálne podmienky pre xeroterm. vegetáciu. Výskyt chránených vzácnych a ohrozených druhov hmyzu (motýle, pavúky), plazov a vtákov.

**Genofondové lokality:** Súčasťou biocentra sú PR Jasenovská bučina, NPR Humenský Sokol, NPR Humenská, PR Chlmecká skalka a GL Štôľňa pod Jasenovským hradom, Hradný vrch, Krivošťianka, Humenský Sokol, potok Ptava, Humenská, Podskalka, Skalka, Podskalka-Čarnuška.

**Súčasná legislatívna ochrana:**

VCHÚ: -

MCHÚ: NPR Humenský Sokol, NPR Humenská, PR Chlmecká skalka, PR Jasenovská bučina

ÚEV: SKUEV0250 Krivošťianka, SKUEV0050 Humenský Sokol, SKUEV0206 Humenská

CHVÚ: SKCHVÚ035 Vihorlatské vrchy

#### RBc8 Alúvium Laborca pod Humenným

**Kategória:** Biocentrum regionálneho významu

**Výmera:** 176 ha / 176 ha

**Stav biocentra:** prevažne vyhovujúci

**Lokalizácia:** k.ú. Humenné, Jasenov, Brekov

**Krátka charakteristika a opis biocentra:** Lužné lesy nížinné a vrbovo – topoľové. Významná avifauna, ichtiofauna a malakofauna.

**Genofondové lokality:** Súčasťou biocentra sú GL Alúvium Laborca.

**Súčasná legislatívna ochrana:**

VCHÚ: -

MCHÚ: -

ÚEV: SKUEV0250 Krivoštianka, SKUEV0895 Stredný tok Laborca

CHVÚ: SKCHVU035 Vihorlatské vrchy

#### **RBc10 Brestov**

**Kategória:** Biocentrum regionálneho významu

**Výmera:** 86 ha / 86 ha

**Stav biocentra:** prevažne vyhovujúci

**Lokalizácia:** k.ú. Brestov, Humenné

**Krátka charakteristika a opis biocentra:** Porasty borovice, buka a smrekovca. Hniezdište dravých vtákov, sov a iných druhov.

**Genofondové lokality:** Súčasťou biocentra sú GL Brestov.

**Súčasná legislatívna ochrana:**

VCHÚ: -

MCHÚ: -

ÚEV: SKUEV0205 Hubková

CHVÚ: -

#### **RBc16 Sútok Cirochy a Laborca**

**Kategória:** Biocentrum regionálneho významu

**Výmera:** 256 ha / 256 ha

**Stav biocentra:** prevažne vyhovujúci

**Lokalizácia:** k.ú. Humenné, Lackovce, Kochanovce, Hažín nad Cirochou

**Krátka charakteristika a opis biocentra:** Jeden z posledných zvyškov pôvodného lužného lesa v okrese Humenné – cenné komplexy riečného biotopu. Význam má najmä slepé rameno Cirochy s umelými prehrádzkami – vyskytujú sa tu Lopotka dúhová (*Rhodeus sericeus*), Korýtko veľké (*Anodota cygnea*) a Ondatra pižmová (*Ondatra zibethica*).

**Genofondové lokality:** Súčasťou biocentra sú GL sútok Laborca a Cirochy, Cirocha.

**Súčasná legislatívna ochrana:**

VCHÚ: -

CHÚ: -

ÚEV: SKUEV0895 Stredný tok Laborca

CHVÚ: -

#### **Charakteristika biokoridorov:**

##### **NRBk1 Laborec**

**Dĺžka/šírka/výmera:** cca 48 km/ od 300 do 1 300 m/ cca 1 900 ha

**Kategória:** Biokoridor nadregionálneho významu

**Stav biokoridoru:** čiastočne vyhovujúci

**Príslušnosť k.ú.:** Jasenov, Humenné, Kochanovce, Udavské, Veľkopolie, Ľubiša, Hankovce, Koškovce, Zbudské Dlhé, Hrabovec nad Laborcom, Jabloň

**Charakteristika:** Začína oblasťou pramenísk a končí vstupom Laborca do okresu Michalovce. Jeho významnosť je daná bohatosťou brehových porastov, ktorá je miestami narušená. Najzachovalejšie brehové porasty tvoria staré exempláre *Salix alba*, *Salix fragilis* a *Fraxinus excelsior*. V nižších úsekoch toku to sú *Salix caprea*, *Salix purpurea* a *Alnus incana*. Významná je avifauna viazaná na vodný tok a brehové porasty, ichtyofauna, malakofauna.

**Súčasná legislatívna ochrana:**

VCHÚ: -

MCHÚ: -

ÚEV: prevažná časť leží mimo ÚEV, menšie časti sú v SKUEV0895 Stredný tok Laborca

CHVÚ: prevažná časť leží v SKCHVU011 Laborecká vrchovina

**Genofondové lokality:** Alúvium Laborca, sútok Laborca a Cirochy, Laborec, dolina Krosna

### **RBk8 Brekov-Pahorok-Turie**

**Dĺžka/šírka/výmera:** cca 66 km/od 300 do 2 000 m/cca 4 700 ha

**Kategória:** Biokoridor regionálneho významu

**Stav biokoridoru:** čiastočne vyhovujúci

**Príslušnosť k.ú.:** Brekov, Závadka, Myslina, Brestov, Slovenská Volová, Humenné, Gruzovce, Veľpolie, Ľubiša, Nižné Ladičkovce, Sopkovce, Baškovce, Vyšné Ladičkovce, Turcovce, Hrubov, Pakostov, Ruská Kajňa, Ruská Poruba

**Súčasná legislatívna ochrana:**

VCHÚ: -

MCHÚ: -

ÚEV: časť patrí do SKUEV0205 Hubková

CHVÚ: menšia časť územia patrí do SKCHVU011 Laborecká vrchovina

### **Genofondovo významné lokality**

#### **GL1 Alúvium Laborca**

**Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):** k.ú. Strážske, Humenné, Brekov, Brekov, Jasenov

**Výmera:** 159 ha

**Krátka charakteristika a opis:** Lokality tvoria posledné súvislejšie a plošne výraznejšie zvyšky pôvodných lužných lesov dolného meandrujúceho toku Laborca v okrese Humenné. Vegetácia je charakteristická spoločenstvami: lužné lesy vrbovo - topoľové a lužné lesy nížin. Typická je pestrá skladba fauny vtákov.

**Výskyt biotopov európskeho a národného významu:** Lk4 – Bezkolencové lúky (6410), Ls3.1 – Teplomilné submediteránne dubové lesy (91H0), Ls5.1 – Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Ls5.4 – Vápnomilné bukové lesy (9150)

**Výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov:** *Populus nigra*, *Populus alba*, *Salix fragilis*, *Salix triandra*, *Fraxinus excelsior*, *Ulmus glabra*, *Alnus incana*, *Rubus caesius*, *Euonymus europaea*, *Humulus lupulus*, *Acer lanceolatum*, *Coryllus avellana*, *Epilobium hirsutum*, *Erigeron annuus*, *Frangula alnus*, *Galium odoratum*, *Viburnum opulus*, *Impatiens noli – tangere*, *Ligustrum vulgare*, *Poa trivialis*, *Phalaris arudinacea*, *Polygonum hydropiper*, *Rosa canina*, *Populus x canadensis*, *Salix alba*, *Salix viminalis*, *Salix purpurea*, *Sambucus nigra*, *Echincystis lobara*, *Alnus glutinosa*, *Clematis recta*, *Hedera helix*, *Acer campestre*, *Swida sanguinea*, *Chrysosphenium alternifolium*, *Chamaenerion palstre*, *Festuca gigantea*, *Gagea lutea*, *Geum rivale*, *Geum urbanum*, *Juncus conglomeratus*, *Petasites hybridus*, *Solidago gigantea*, *Mentha longifolia*, *Rorippa sylvestris*, *Rumex sanguinea*, kačica divá - *Anas platyrhynchos*, čajka smejivá - *Larus ridibundus*, slávik veľký - *Luscinia luscinia*, vlha obyčajná - *Oriolus oriolus*, vodnár obyčajný - *Cinclus cinclus*. kúdeľníčka lužná - *Remiz pendulinus*, kalužiachik malý - *Actitis hypoleucos* (vyskytol sa aj kalužiak perlavý – *Tringa ochropus*), kulik riečny - *Charadrius dubius*, holub hrivnák – *Columba palumbus*, brehuľa obyčajná - *Riparia riparia*, rybárik obyčajný - *Alcedo atthis*.

#### **GL5 Brestov**

**Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):** k.ú. Brestov, Humenné

**Výmera:** 86 ha

**Krátka charakteristika a opis:** Komplex lesného porastu (borovica, buk, smrekovec), ktorý poskytuje vhodné hniezdne možnosti pre dravé vtáky, sovy a dutinové hniezdiče.

**Výskyt biotopov európskeho a národného významu:** Lk3 – Mezofilné pasienky a spásané lúky, Ls5.1 – Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130)

**Výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov:** šafrán karpatský (*Crocus heuffelianus*), bystruška potočná (*Carabus variolosus*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), mlok karpatský (*Triturus montandoni*), vlk dravý (*Canis lupus*), črievičníka papučkového (*Cypripedium calceolus*)

#### **GL15 Humenský Sokol**

**Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):** k.ú. Ptičie, Humenné, Chlmec, Jasenov

**Výmera:** 274 ha

**Krátka charakteristika a opis:** Územie má mimoriadne biologické hodnoty. Slúži na ochranu zachovalých ukážok skalných, trávnatých a lesných rastlinných spoločenstiev s dubom plstnatým na vedecko-výskumné a náučné ciele. Lokalita Sokol poskytuje optimálne podmienky pre xerotermnú vegetáciu. Vzácné skupiny živočíchov: pavúky - araneida, plazy - reptilia.

**Výskyt biotopov európskeho a národného významu:** Ls3.1 – Teplomilné submediteránne dubové lesy (91H0), Ls4 – Lipovo-javorové sutinové lesy (9180), Ls5.1 – Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Ls5.4 – Vápnomilné bukové lesy (9150)

**Výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov:** bystruška potočná (*Carabus variolosus*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), kobylka Štysova (*Isophya stysi*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier ostrouchý (*Myotis blythii*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*), poniklec veľkokvetý (*Pusatilla grandis*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*)

#### GL29 Podskalka, Podskalka-Čarnuška

**Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):** k.ú. Humenné, Hažín nad Cirochou

**Výmera:** 36 ha

**Krátka charakteristika a opis:** Lokalita predstavuje stepné a lesostepné spoločenstvá na extrémnom stanovišti. Vzácné druhy a skupiny živočíchov: pavúky - araneida, plazy - reptilia.

Lokalitu tvorí strmší svah pasienkovitého charakteru orientovaný na západ. Pre dolné dve tretiny svahu sú typické lúčne zárasty, s pomiestnymi skupinami krovín alebo mladých dubov, hornú tretinu tvorí dubohrabový porast a južná časť prechádza pozvoľna do borovicovej mladiny. Vegetácia je charakteristická spoločenstvami: dubové xerotermofilné lesy submediteránne a skalné stepi, bukové lesy vápnomilné.

**Výskyt biotopov európskeho a národného významu:** Ls2.1 – Dubovo-hrabové lesy karpatské, Ls3.1 – Teplomilné submediteránne dubové lesy (91H0), Ls4 – Lipovo-javorové sutinové lesy (9180), Ls5.1 – Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Ls5.4 – Vápnomilné bukové lesy (9150)

**Výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov:** modlivka zelená (*Mantis religiosa*), bystruška potočná (*Carabus variolosus*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), poniklec veľkokvetý (*Pusatilla grandis*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), *Anthericum ramosum*, *Pinus sylvestris*, *Aster amellus*, *Buglossoides purpureocaerulea*, *Campanula sibirica*, *Cephalanthera damasonium*, *Chamaecytisus albus*, *Cornus mas*, *Daphne mezereum*, *Epipactis helleborine*, *Euphorbia polychroma*, *Lilium martagon*, *Pimpinella saxifraga*, *Seseli annuum*, *Staphylea pinnata*, *Veronica orchidea*, *Anemone sylvestris*, *Quercus pubescens*, *Pinus nigra*, *Aster linosyris*, *Bupleurum falcatum*, *Centaurea triumfettii*, *Cephalanthera rubra*, *Convallaria majalis*, *Coronilla elegans*, *Epipactis atrorubens*, *Erysimum wittmannii*, *Inula ensifolia*, *Linum catharticum*, *Prunella laciniata*, *Seseli osseum*, *Trifolium rubens*, *Vincetoxicum arundinaria*

#### GL33 potok Ptava

**Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):** k.ú. Ptičie, Porúbka, Humenné, Chlmec

**Výmera:** 287 ha

**Krátka charakteristika a opis:** Územie zahŕňa vodný tok s dobre vyvinutým brehovým porastom. Predstavuje významný biokoridor pre živočchy, napr. Vtáky (*Aves*).

**Výskyt biotopov európskeho a národného významu:** Lk3 – Mezofilné pasienky a spásané lúky, Lk4 – Bezkolencové lúky (6410), Ls5.1 – Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130)

**Výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov:** bobor vodný (*Castor fiber*), hrúz fúzatý (*Gobio uranoscopus*), vydra riečna (*Lutra lutra*)

#### GL43 sútok Laborca a Cirochy

**Príslušnosť k ZUJ (k. ú.):** k.ú. Lackovce, Hažín nad Cirochou, Kochanovce nad Laborcom, Humenné

**Výmera:** 193 ha

**Krátka charakteristika a opis:** Jeden z posledných zbytkov pôvodného lužného lesa okrese Humenné. Tvorí ho čiastočne narušené vrbovo-topoľové porasty, ktoré spolu s tokom Cirochy a Laborca vytvárajú komplex riečného biotopu. Vegetácia je charakteristická spoločenstvami: lužné lesy

vřbovo-topoľové a lužné lesy nížinné. Veľký význam má najmä slepé rameno Cirochy s umelými prehrádzkami. Okrem rýb, mäkkýšov, hmyzu a vtákov tu bola zistená aj Ondarta pižmová - Ondatra zibethica. Je žiadúce zamedziť výrub stromov a navázanie odpadu, zabezpečiť vodný režim (dostatok vody) pre slepé rameno Cirochy, pretože pri spustení stavidiel na Laborci tu silne klesá hladina vody na kritickú hranicu.

**Výskyt biotopov európskeho a národného významu:** Ls2.1 – Dubovo-hrabové lesy karpatské, Ls5.1 – Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130)

**Výskyt druhov európskeho významu, chránených a ohrozených druhov:** *Populus nigra, Populus alba, Salix alba, Populus x canadensis, Populus pyramidalis, Salix fragilis, Salix viminalis, Salix purpurea, Salix triandra, Fraxinus excelsior, Sambucus nigra, Ulmus glabra, Swida sanguinea, Echinocystis lobata, Galium palustre, Impatiens noli-tangere, Impatiens glandulifera, Alnus incana, Alnus glutinosa, Aster lanceolatus, Petasites hybridus, Phalaris arundinacea, Poa trivialis, Polygonum hydropiper, Rubus caesinn, Solidago gigantea, Acer campestre, Brachypodium sylvaticum, Asarum europaeum, Campanula trachelium, Clematis recta, Coryllus avellana, Crataegus monogyna, Euonymus europaea, Gagea lutea, Galium odoratum, Hedera helix, Helianthus tuberosus, Rumex sanguineus, Stachys sylvatica, Typha latifolia, Ranunculus ficaria. lopatkou dúhovou – Rhodeus sericeus amarus silná a ojedinelá populácia korýtka veľkého - Anodonta cygnea (jedince korýtka dosahujú značné rozmery). Ondarta pižmová - Ondatra zibethica*

**Pre zabezpečenie funkčnosti prvkov RÚSES, biocentier, biokoridorov, manažmentu genofondových plôch, navrhovaných ekostabilizačných opatrení, ochrany prírodných zdrojov, a pod. je potrebné:**

- zabezpečiť funkčnosť nadregionálnych a regionálnych biocentier a biokoridorov pri ďalšom funkčnom využití a usporiadaní územia, uprednostniť realizáciu ekologických premostení regionálnych biokoridorov a biocentier pri výstavbe líniových stavieb; prispôbiť vedenie tras dopravnej a technickej infraštruktúry tak, aby sa netrieštil komplex lesov,
- podporovať výsadbu plošnej a líniovej zelene, prirodzený spôsob obnovy a revitalizáciu krajiny v nadregionálnych biocentrách a biokoridoroch,
- v nadväznosti na systém náhrad pri vynútenom obmedzení hospodárenia rešpektovať pri hospodárskom využití prvky regionálneho územného systému ekologickej stability a požiadavky na ich ochranu a funkčnosť;
- z prvkov územného systému ekologickej stability (biocentier) vylúčiť hospodárske využitie týchto území, prípadne povoliť len extenzívne využívanie, zohľadňujúce existenciu cenných ekosystémov,
- podmieniť usporiadanie územia z hľadiska aspektov ekologických, ochrany prírody, prírodných zdrojov a tvorby krajinej štruktúry,
- rešpektovať ochranu poľnohospodárskej pôdy, predovšetkým chránených pôd a lesných pozemkov ako faktor usmerňujúci urbanistický rozvoj územia,
- rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia jeho prírodne danosti najmä v osobitne chránených územiach, prvkoch územného systému ekologickej stability, v územiach patriacich do súvislej európskej sústavy chránených území a ich využívanie zosúladiť s funkciou ochrany prírody a krajiny,
- zohľadňovať pri umiestňovaní činnosti na území ich predpokladaný vplyv na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov,
- zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradi, revitalizovať vodné toky a ich brehové územia s cieľom obnoviť a zvyšovať vodozdržnosť krajiny a zabezpečiť dlhodobu priaznivé existenčné podmienky pre biotu vodných ekosystémov,
- zabezpečiť elimináciu stresových faktorov v chránených územiach prírody a v prvkoch RÚSES
- podporovať zmenu spôsobu využívania poľnohospodárskeho pôdneho fondu zatrávením ornej pôdy ohrozovanej vodnou a veternou eróziou,
- využívať poľnohospodársku pôdu v súlade s jej produkčným potenciálom na úrovni typologicko-produkčných kategórií, rešpektujúc limity z prírodných danosti a legislatívnych obmedzení,

- zachovať prirodzený charakter vodných tokov, nerealizovať vyrub brehovej vegetácie, aby sa neohrozila funkčnosť biokoridorov,
  - hydrické biokoridory odizolovať od poľnohospodársky využívanej krajiny pufkanými pasmi TTP (min. šírka 10 – 15 m) alebo krovinami, s cieľom ich ochrany pred nepriaznivými vplyvmi z poľnohospodárskej výroby,
  - realizovať protierózne opatrenia na poľnohospodárskej pôde so silnou a extrémnou eróziou (mozaikové štruktúry obhospodarovania, výsadba protieróznej vegetácie, orba po vrstevnici atď.)
- Brehový porast miestneho biokoridoru Hlboký potok a Suchý potok chrániť minimálne v šírke 5 m od brehovej čiary vodného toku.

Zmierňujúce opatrenia pre dotknuté CHVÚ a ÚEV:

Pre zmeny č. 26 a č. 36 súvisiace so zmenou funkčného využitia plôch na území existujúcej záhradkárske osady Poniklec a prístupovej cesty k nej, je potrebné v budúcnosti doriešiť z hľadiska umiestnenia týchto plôch v CHVÚ Vihorlatské vrchy, pretože táto lokalizácia môže spôsobovať v budúcnosti problémy pri bežnom užívaní pozemkov v záhradkárskej osade. Zatiaľ čo na vyriešení prekryvu s hranicou ÚEV Humenská sa už pracuje, pri riešení úpravy hranice pri CHVÚ Vihorlatské vrchy je potrebné komunikovať so správcom územia za účelom vhodného riešenia.

Zmeny č. 27, 37 a 38 súvisia priamo alebo nepriamo s realizáciou preložky cesty I/74 a majú mierne negatívny vplyv na viacero predmetov ochrany v CHVÚ Vihorlatské vrchy, ÚEV Humenská, ÚEV Humenský Sokol a ÚEV Stredný tok Laborca. Preložka cesty I/74 v navrhnutom trasovaní bude musieť byť osobitne posúdená v primeranom hodnotení na úrovni projektu, vzhľadom k predpokladaným vplyvom identifikovaným v tomto primeranom hodnotení. Pri realizácii preložky cesty I/74 nezasiahnuť piliermi mosta do toku Laborca a do brehového porastu a lokalizovať stavby a stavebné aktivity, čo najďalej od územia Natura 2000.

Zmena č. 40 je plocha pre umiestnenie technickej infraštruktúry v tesnej blízkosti ÚEV Stredný tok Laborca. Medzi touto plochou a územím ÚEV Stredný tok Laborca dodržať vegetačný pás zelene minimálne 25 m.

Pri ÚEV Stredný tok Laborca je potrebné rešpektovať pri navrhovanom rozšírení hranice zastavaného územia mesta, minimálne 100 m od hranice ÚEV Stredný tok Laborca, a tieto plochy môžu plniť funkciu izolačnej zelene.

Konkrétne stanovené preventívne, eliminačné a kompenzačné opatrenia na minimalizáciu vplyvov činností a stavieb na životné prostredie budú vymedzené – špecifikované v predprojektovej a projektovej príprave vo vyjadreniach, stanoviskách, rozhodnutiach, povoleniach a súhlasoch dotknutých orgánov štátnej správy, verejnej správy, vydávaných v súlade s aktuálnymi právnymi predpismi.

V procese schvaľovania zámerov a plánov niektoré zámery budú podliehať potrebnému súhlasu orgánu ochrany prírody podľa § 6 „Ochrana prírodných biotopov“, resp. potrebnému vyjadreniu orgánu ochrany prírody podľa § 9 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Všetky podstatné zásahy/stavby do prírodného prostredia riešeného územia, predovšetkým do biotopov európskeho i národného významu, biotopov chránených druhov živočíchov a chránených rastlín, prvkov územného systému ekologickej stability a vodných tokov v predprojektovej a projektovej príprave konzultovať s územne príslušnou odbornou organizáciou Štátnej ochrany prírody Banská Bystrica – Správou Chránenej krajinej oblasti Východné Karpaty v Medzilaborciach.

Odporúčame zabezpečiť vypracovanie Miestneho územného systému ekologickej stability katastrálneho územia mesta Humenné (MÚSES), t.z. podkladu pre ochranu rozmanitosti podmienok a foriem života na miestnej úrovni (podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a

krajiny v znení neskorších predpisov, § 54 ods.2 a ods. 10, podľa prílohy MŽP SR č. 24 k vyhláške č.24/2003 Z.z.), ktorý by mal byť jedným z východiskových podkladov pre využívanie územia (nástroj pre územný plán a jeho zmeny a doplnky, pozemkové úpravy, k žiadostiam o dotácie a pod., – ak sa MÚSES vyžaduje).

Z dôvodu, že pri realizácii plánov, zámerov a projektov vyplývajúcich z územného plánu spojených zo zásahmi do pôdneho horizontu alebo horninového prostredia, alebo do pôvodnej rastlinnej štruktúry (napr. brehových porastov), dbať na účinné a odborné odstraňovanie nepôvodných invázných druhov rastlín už od začiatku stavebných prác (§ 7b zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny) v každom stupni ochrany územia (predpoklad predovšetkým pri stavbách cestného obchvatu a účelových ciest, terénnych úpravách budúcich obytných zón, úpravách cyklotrás a turistických chodníkov, ale aj pri drobných stavbách a malých zásahoch v súčasnom zastavanom území obce, i mimo zastavaného územia).

Z dôvodu priechodnosti hydrických biokoridorov) objekty vodozádržných úprav na tokoch (prehrádzky) musia byť volené (projektované) vo forme a tvare, ktoré nebudú pre vodné organizmy (nielen ryby, ale aj pre ostatné skupiny predovšetkým drobných vodných živočíchov) pôsobiť ako neprekonateľná bariéra.

V prípade výstavby a prevádzkovania rekreačných turistických peších trás a cyklotrás, (niektoré turistické chodníky a cyklotrasy kvôli hniezdeniu významných druhov avifauny) v blízkosti CHVÚ Laborecká vrchovina môžu byť v závislosti od aktuálneho stavu operatívne na potrebný čas zneprístupnené a dočasne vyradené z prevádzky.

### 2.5.3. Tvorba krajiny

**V súčasnej krajinnej štruktúre katastrálneho územia takmer rovnakým podielom je zastúpená orná pôda a les. Vysokým podielom sú zastúpené zastavané plochy. Percentuálne zastúpenie jednotlivých plôch je nasledovné:**

- orná pôda	29 %
- záhrady a sady	4%
- trvalé trávne porasty	10 %
- les	28 %
- zastavané plochy	18 %
- ostatné plochy	10 %
- vodné plochy a iné	1%

Katastrálne územie mesta Humenné leží na oboch stranách rieky Laborec, tvorí ho týchto 5 krajinnoekologických komplexov:

- V centrálnej časti zastavné územie mesta.
- Na severe územie prechádza do zalesneného masívu Laboreckej vrchoviny, tu sa nachádza aj najvyšší bod územia katastru Petičová (378 m n m.).
- Východnú časť katastru tvorí alúvium sútoku Laborca s Cirochou so zvyškami pôvodného lužného lesa, zvyšok územie tvorí poľnohospodárska pôda.
- Južnú časť katastru tvoria Humenské vrchy ktoré predstavujú charakteristickú južnú siluetu mesta s trojvrším Sokoleja.
- Západná časť územia je poľnohospodárska pôda a nižinné lesy alúvia Laborca.

Návrh tvorby krajiny vychádza z lokálne charakteristických krajinných prvkov s cieľom zvýšiť estetickú a ekologickú kvalitu a stabilitu územia, navrhuje sa:

- Mesto plošne nerozvíjať na úkor zalesnených plôch,
- Zachovať, resp. rozšíriť plochy stromovej zelene (parky, stromoradia) na území mesta,
- V maximálnej miere zachovať, resp. rozšíriť brehovú porasty okolo vodných tokov, ktoré vytvárajú systém existujúcich miestnych biokoridorov,

- **Vysadiť ochranný pás nízkej a vysokej zelene po obvode pozemku poľnohospodárskeho dvora v lokalite Suchý jarok (možno využívať aj pre náhradnú výsadbu za likvidovanú zeleň).**
- **Navrhovaný pás stromovej zelene medzi železničnou traťou a Staničnou ulicou**

Doplnené sú plochy ochrannej a izolačnej zelene (viď. grafická časť - výkres č. 2 a 6).

Zmeny funkcie plôch v rámci plôch funkčnej regulácie v urbanistických obvodoch (podľa číslovania zmien) :

16. Štefánikova a Chemlonská ulica, - zmena z plochy verejnej zelene (stav) na plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO a plochy ochrannej a izolačnej zelene - 985 m<sup>2</sup> (UO - 029)
18. Jasenovská ulica, - zmena z plochy rodinných domov (návrh) ÚRD na plochy ochrannej a izolačnej zelene - 4 380 m<sup>2</sup> (UO - 025)
20. Sídliisko Pod Sokolejom, ulica SNP - zmena z plochy bytových domov ÚBD (návrh) na plochy špecifickej občianskej vybavenosti ÚŠO a plochy ochrannej a izolačnej zelene - 980 m<sup>2</sup> (UO - 032)

#### **2.5.4 Plochy verejnej zelene**

Doplnené sú plochy verejnej zelene s doplňujúcou funkciou – plochy pre náhradnú výsadbu zelene (viď. grafická časť - výkres č. 2 a 6).

Zmeny funkcie plôch v rámci plôch funkčnej regulácie v urbanistických obvodoch (podľa vyššie uvedeného číslovania) :

ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné nemenia rozsah riešenia platného územného plánu v ostatných častiach tejto oblasti.

Doplnené sú plochy verejnej zelene (viď. grafická časť - výkres č. 2 a 6).

Zmeny funkcie plôch v rámci plôch funkčnej regulácie v urbanistických obvodoch (podľa číslovania zmien) :

42. Verejná zeleň, pri Laborci (západne od Vihorlatskej knižnice), 1 530 m<sup>2</sup> – zmena z ostatná plocha bez funkcie na plochu verejnej zelene VZ (UO – 030)

#### **2.6. Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania**

##### **Urbanistická koncepcia priestorového usporiadania**

Ťažiskom urbánnej štruktúry je priečna severo-južná kompozičná vybavenostná os v smere kaštieľ – pešia zóna v starom centre a jej pokračovanie za železničnou traťou. V územnom pláne sa navrhuje ďalšie predĺženie tejto dominantnej osi s ukončením v centre Sídliiska pod Sokolejom.

*Územný plán zachováva súčasný sústredený urbanizovaný priestor sídla, ktorý v blízkosti zaujmovej lokality tvoria zoradené skupiny izolovaných rodinných domov v radovom usporiadaní popri uliciach.*

*Doplní sa v území na konci zástavby izolovaných rodinných domov plocha s funkčným využitím pre špeciálnu občiansku vybavenosť.*

*Návrh Zmeny a doplnku č.9 rešpektuje majetkoprávne usporiadanie územia určenými plochami pre výstavbu.*

*Dôraz je kladený na bezkolízne umiestnenie novej funkcie vylúčením konfliktov s inými druhmi funkcií – pomocou flexibilných funkčných regulatívov sú upravené podmienky existencie funkčných plôch a doplnkových funkcií vedľa seba. Tento návrh zmeny a doplnku využíva túto flexibilitu koexistencie plôch s rôznym vynkčným využitím.*

*Dominantnej funkcii tejto časti sídla – bývaniu je vyhovievané dostatočnou vzdialenosťou novej susediacej plochy.*

*Etapy výstavby v zaujmovej lokalitene sú podmienené etapami realizácie verejnej technickej vybavenosti –všetky disponibilné siete sa v tom území už nachádzajú.*

*Kôli napojeniu skupinového kanalizačného zberača sa musí výstavba tomuto systému podriaďiť.*

### **2.6.1. Štruktúra zastavania a ťažiská urbánnej štruktúry**

**Jedným z hlavných cieľov ZaD je zachovanie kompaktnej pôdorysnej formy mesta. Štruktúra zastavania je daná funkčným využitím územia. Intenzita štruktúry zastavania je závislá od funkčnej štruktúry a od polohy v meste vo vzťahu k centrálnej mestskej zóne.**

**V návrhu ZaD ÚPN-SÚ zastúpené tieto hlavné funkčné štruktúry:**

- plochy pre bývanie
- plochy pre občianske vybavenie
- plochy pre šport a oddych
- plochy výrobu

**Pre jednotlivé typy funkčného využitia územia sa odprúča nasledovná intenzita využitia pozemkov (index podlažnej plochy t.j. pomer zastavanej plochy všetkých podlaží k ploche pozemku)**

Zástavba rodinnými domami	0,2 – 0,3
Viacpodlažná bytová zástavba	0,3 – 0,6
Zmiešané územie	0,6 – 1,0
Jadrové územie	1,0 a viac
Remeselná výroba, malovýroba a priemyselná výroba	0,5 – 0,9

*Zmena a doplnok zachováva kompaktnú pôdorysnú formu mesta. Štruktúra zastavania je daná funkčným využitím územia. Intenzita štruktúry zastavania je závislá od funkčnej štruktúry a od polohy v meste vo vzťahu k centrálnej mestskej zóne.*

*V návrhu Zmeny a doplnku č.9 ÚPN-SÚ sú zastúpené tieto hlavné funkčné štruktúry:*

- plochy pre bývanie
- plochy pre občianske vybavenie

*Pre jednotlivé typy funkčného využitia územia sa odprúča nasledovná intenzita využitia pozemkov (index podlažnej plochy t.j. pomer zastavanej plochy všetkých podlaží k ploche pozemku)*

*Zástavba rodinnými domami 0,2 – 0,3  
 Viacpodlažná bytová zástavba 0,3 – 0,6  
 Zmiešané územie 0,6 – 1,0  
 Jadrové územie 1,0 a viac*

### **2.6.2. Plošné rezervy**

Okrem návrhu riešenia plošného rozvoja mesta sa v návrhu ÚPN-SÚ naznačujú ďalšie plošné rozvojové možnosti mesta formou plošných rezerv v smeroch ktoré umožňujú zachovanie kompaktnej pôdorysnej formy mesta.

Ako rezervné plochy sa navrhujú:

- na severe možnosť rozšírenia obytného súboru rodinných domov na katastrálne územie obce Brestov. Týmto návrhom sa prekračujú hranice mesta a preto jeho realizácia je závislá od dohody dvoch obcí, mesta Humenné a obce Brestov (**predbežne dohodnuté na pracovnom rokovaní v Humennom dňa 4.1.2005 so starostom obce Brestov**),

- na juhovýchode na lokalite Krámová s predpokladmi dobrej napojiteľnosti na existujúcu a budúcu cestnú sieť a sieť technickej infraštruktúry,
- na severe, v lokalite Kalvária a na pravom brehu Hlbokého potoka pre zástavbu rodinnými domami,
- na severe v lokalite Suchá hora v hygienickom ochrannom pásme poľnohospodárskeho dvora pre zástavbu rodinnými domami po zrušení živočišnej výroby,
- na západe rozšírenie priemyselnej zóny až po ľavý breh potoka Sosnica pre priemyselnú výrobu.

Územný plán zachováva súčasný sústredený a kompaktný urbanizovaný priestor mesta Dôraz je kladený na bezkolízne umiestnenie nových funkcií vylúčením konfliktov s inými druhmi funkcií – pomocou flexibilných funkčných regulatívov sú upravené podmienky existencie funkčných plôch. ZaD č.10 ÚPN-SÚ Humenné využívajú túto flexibilitu koexistencie plôch s rôznym funkčným využitím. Štruktúra zastavania je daná funkčným využitím územia. Intenzita štruktúry zastavania je závislá od funkčnej štruktúry a od polohy v meste vo vzťahu k jej centrálnej časti. Etapy výstavby v záujmových lokalitách sú podmienené etapami realizácie verejnej technickej vybavenosti, ktorá sa musí tomuto systému podriaďovať.

V ZaD č.10 ÚPN-SÚ Humenné sú zastúpené predovšetkým funkčné plochy občianskeho vybavenia, bývania a výroby.

## **2.7. Obyvateľstvo, ekonomická aktivita a bytový fond**

### **2.7.1. Obyvateľstvo**

Územný plán sídelného útvaru z roku 1996 rieši mesto Humenné spolu s miestnou časťou – obcou Lackovce. K mestu patrila do 1.1.1991 aj časť obce Jasenov, ktorá sa k tomuto dátumu osamostatnila. Zmeny a doplnky sú riešené len v rozsahu katastrálneho územia Humenné.

Mesto je dynamicky sa rozvíjajúcim sídlom s priaznivou vekovou štruktúrou obyvateľstva. Ku sčítaniu obyvateľstva v roku 1991 bolo v meste 34 638 trvalo bývajúcich obyvateľov, čo predstavovalo 30,9 % z počtu obyvateľov okresu.

Vývoj počtu trvalo bývajúceho obyvateľstva od roku 1961 dokumentuje prehľad:

### **Vývoj počtu obyvateľov v rokoch 1961 – 2001**

Rok	1961	1970	1980	1991	2001
Počet obyvateľov	11 115	17 008	26 274	34 638	35 157
Celkový prírastok obyv. za obdobie	5 893	9 266	8 364	519 *	
Priem. roč. prírastok	654 (5,88 %)	926 (5,44 %)	929 (3,54 %)	52 (1,50 %) *	
Index rastu	153	154	132	1,01 *	

**Poznámka:** \* nízke hodnoty sú ovplyvnené okrem iného i odčlenením obce Lackovce, počet obyvateľov obce v roku 2001 bol 562

Celkové prírastky obyvateľov sú súhrnom dvoch zložiek, a to prirodzeného prírastku a sťahovania. V našom prípade zaznamenávame vo vývoji obyvateľstva tri odlišné etapy:

- dlhé obdobie vysokých celkových prírastkov obyvateľstva, na ktorých sa podieľalo prisťahovanie cca 50 %-mi; toto obdobie trvalo do konca r. 1991
- krátke obdobie výrazného zníženia celkového prírastku obyvateľov miernym poklesom prirodzeného prírastku, zato však významným poklesom prisťahovaných

obyvateľov do mesta, dokonca v roku 1992 je zaznamenané vysťahovanie obyvateľov z mesta

- odčlenenie obce Lackovce.

Za dekádu 1991 – 2001 bol prírastok počtu obyvateľov v Humennom 519 obyvateľov čo predstavuje index rastu 1,01, t.j. 1 %.

Podiel žien v roku 2001 sa zvýšil z 50,9 % (v roku 1991) na 51,2 % čo svedčí o trvajúcej relatívnej rovnováhe pohlaví.

Veková skladba obyvateľstva bola v roku 1991 veľmi priaznivá, s vysokým podielom detskej zložky a malým podielom obyvateľov v poproduktívnom veku. Tomu zodpovedá aj hodnota indexu vitality (pomer predproduktívneho k poproduktívnemu obyvateľstvu). **Pri porovnaní hodnôt roku 2001 s rokom 1991 vidieť, že pretrvávajú celoštátne tendencie znižovania prirodzeného prírastku obyvateľstva**, čo sa prejavuje znižovaním podielu predproduktívneho obyvateľstva a nárastom podielu poproduktívneho obyvateľstva.

Základné údaje o vekovej skladbe obyvateľstva a jej vývoji od roku 1970 a index vitality:

Počet obyvateľov								
Vek	Absolútne údaje				Údaje v percentách			
	1970	1980	1991	2001	1970	1980	1991	2001
Predprod.	5581	8474	10301	7282	32,8	32,2	29,7	20,7
Produkt.	9851	15755	21053	23194	57,9	60,0	60,8	66,0
Poprodukt.	1576	2045	3284	4487	9,3	7,8	9,5	12,8
Nezistení				194				0,5
<b>S p o l u</b>	<b>17008</b>	<b>26274</b>	<b>34638</b>	<b>35157</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Index vitality:

R o k	1970	1980	1991	2001
Index vitality	354	414	314	162

; Čím je hodnota indexu vitality vyššia, tým je demografická charakteristika obyvateľstva priaznivejšia. Hodnoty indexu vitality 300 a viac reprezentujú veľmi progresívny typ populácie. Hodnoty indexu pod 100 hovoria o regresívnej populácii.

**V roku 2001 bol priemerný vek v Humennom 33,5 roka.**

**V projekcii obyvateľstva vychádza návrh ZaD ÚPN z týchto podkladov:**

- Doterajší demografický vývoj mesta Humenné
- Vízia vývoja Slovenskej republiky do roku 2020 (Prognostický ústav SAV, september 2002) v ktorej sa konštatuje, že demografické procesy na Slovensku sa vyznačujú značnou zotrvačnosťou trendov. V projekcii sa predpokladá zastavenie poklesu plodnosti, prípadne jej mierny rast. Očakáva sa prehlbenie procesu starnutia populácie, mierny pokles úmrtnosti v starších vekových skupinách a nevýrazný prílev prisťahovalcov.

- Vzhľadom na význam a poloha mesta v štruktúre osídlenia SR a po vstupe do Európskej únie predpokladá sa postupné zvyšovanie sociálno-ekonomickej atraktívnosti mesta.

Dôsledkom predpokladaného demografického vývoja bude pokles detskej zložky populácie, čo bude mať za následok zníženie nárokov na kapacity predškolských a školských zariadení a zvýšenie nárokov na kapacity sociálnych zariadení pre prestárelé obyvateľstvo.

Na základe uvedených predpokladov sa v ďalšom období predpokladá (pri zohľadnení odčlenenia Lackoviec) nárast počtu obyvateľov mesta takto:

**35 393 obyvateľov v roku 2005**

**35 700 obyvateľov do roku 2010 (čo predstavuje od roku 2001 prírastok 543 obyvateľov)**

**36 400 obyvateľov do roku 2020 (čo predstavuje od roku 2010 prírastok 700 obyvateľov)**

**Z dôvodov možných majetkových problémov pri realizácii plošného rozvoja mesta sa okrem uvedeného previedol výpočet možnosti umiestnenia počtu obyvateľov na základe územnej ponuky navrhutej v riešení ZaD ÚPN-SÚ.**

Pri stanovení kapacity územia v počte obyvateľov sa v riešení vychádzalo z týchto zásad:

\* zástavba rodinnými domami cca 50 ob./ha

\* viacpodlažná obytná zástavba vrátane základného občianskeho vybavenia cca 270 ob./ha.

**Navrhovaný prírastok počtu bytov a obyvateľov podľa lokalít – obytných súborov**

Lokalita	Počet bytov			Počet obyvateľov			Obložnosť	
	V BD	V RD	spolu	V BD	V RD	spolu	V BD	V RD
Kalvária-Brestov. cesta	0	74	74	0	259	259		3,5
Kudlovce	0	54	54	0	189	189		3,5
Handrix	0	7	7	0	25	25		3,5
Valaškovce-Ptava	0	80	80	0	280	280		3,5
Podskalka <sup>+</sup>	64	57	121	460	410	870	7,2 <sup>+</sup>	7,2 <sup>+</sup>
Dubník-Gaštanová	0	425	425	0	1745	1745		4,1
Mlynisko	0	50	50	0	205	205		4,1
Pod Sokolejom-západ	250	36	286	750	126	876	3,0	3,5
Pod Sokolejom-východ	450	190	640	1350	665	2015	3,0	3,5
<b>Spolu</b>	<b>764</b>	<b>973</b>	<b>1737</b>	<b>2560</b>	<b>3904</b>	<b>6464</b>		<b>3,72</b>

*Vysvetlivky k tabuľke: RD – rodinné domy, BD – bytové domy, + osobitný štandard*

**Vývoj počtu obyvateľov v návrhovom období podľa urbanistických sčítacích obvodov**

Číslo UO	Názov urbanistického obvodu	Počet obyv. 2001	Úbytok	Prírastok	Navrh. stav	Z toho		Poznámka
						v byt.dom.	v rod.dom.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
001	Humenné - stred	2448	-	-	2448			
002	Staré kasárne	2464	-	-	2464			
003	Sídlisko I	1813	-	-	1813			
004	Školský areál	27	-	-	27			
006	Kalvária-Brest. cesta	697	-	259	956			
007	Kudlovce	969	-	189	1158			
008	Poľana	516	-	-	516			
009	Handrix	1536	-	25	1561			
010	Sídlisko II - Východ	2169	-	-	2169			
011	Sídlisko II - Západ	2972	-	-	2972			
012	Sídlisko Juh III *	3994	-	-	3994			
013	Valaškovce	407	-	280	687			
015	Podskalka	743	-	870	1613			Osobitný štandard
016	Pod Sokolej.-Západ **	7102	-	876	7978			
019	Priemyselný obvod I	26	-	-	26			

Vývoj počtu obyvateľov v návrhovom období podľa urbanistických sčítacích obvodov (pokračovanie predchádzajúcej tabuľky)

Číslo UO	Názov urbanistického obvodu	Počet obyv. 2001	Úbytok	Prírastok	Navrh. stav	Z toho		Poznámka
						v byt.dom.	v rod.dom.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
020	Suchý Jarok	152	-	-	152			
021	Dubník - Gaštanová	1444	-	1745	3189			
024	Kapitančino	-	-	-	-			
025	Mlynisko	410	-	205	615			
029	Športový areál	136	-	-	136			

031	Sídlisko - Východ	5032	-	-	5032			
033	S.pod Sokolejom -Východ	100	-	2015	2115			
	Humenné spolu	35157	-	6464	41621			

*Vysvetlivky k tabuľke: \* UO v sčítaní 1991 vedený pod číslom 30\*\*, UO v sčítaní 1991 vedený pod číslom 32*

### Dlhodobý vývoj počtu obyvateľov Humenného (vrátane Lackoviec do roku ich odčlenenia)

Rok	1921	1930	1940	1950	1961	1970	1980	1991	2001	2020
1	5114	6601	8090	6841	11115	17008	26274	34638	35157	41621
2	1487	1489	-1249	4274	5893	9266	8364	519	6464*	
3	129	123	85	162	153	154	132	101	116*	

*Vysvetlivky k tabuľke: 1 – počet obyvateľov, 2 – celkový prírastok obyvateľov za obdobie, 3 – Index rastu, \*prírastky sú za dvadsaťročné obdobie*

### Základné demografické údaje

#### Stav a vývoj obyvateľstva

Vývoj počtu obyvateľstva z jednotlivých sčítaní a medziročných cenзов možno v obci sledovať od roku 1869. Ku koncu roka 2012 stúpol počet obyvateľov na hodnotu 34634, čo je nárast oproti roku 1970 o takmer 110%. Maximálny rast zaznamenala obec Humenné v období rokov 1970 – 1980 (nárast o 55%) a 1980 – 1991 (nárast v 10-ročnom období o 32%, od roku 1970 o 105%). Z celkového počtu 34634 obyvateľov v roku 2012 je 16791 mužov (48,5%) a 17843 žien (51,5%).

#### Retrospektívny vývoj počtu obyvateľov podľa sčítaní obyvateľstva

rok	1970	1980	1991	2001	2012*
Počet obyvateľov	16 649	2 5883	34 167	35 157	34 634
Prírastok obyvateľstva	9 234	8 284	990	-523	
Index rastu	155,46	132,01	102,90	98,51	
Ø ročný rast	5,55	2,91	0,29	-0,14	

\* údaj k 31.12.2012

Zdroj: Štatistický úrad SR

#### Pohlavná a veková štruktúra obyvateľstva

K 31.12.2012 žilo v obci Humenné 16791 mužov a 17843 žien, ženy tvorili 51,5% populácie. Index maskulinity (pomer počtu mužov a žien) bol na úrovni 0,941 bodu, čo znamená, že na 1000 žien pripadlo 941 mužov.

V priebehu rokov 1991 – 2012 možno v obci Humenné sledovať výrazný pokles podielu predproduktívnej skupiny obyvateľstva a následný nárast jeho produktívnej zložky. Index vitality obyvateľstva obce Humenné poklesol z 313,86 v roku 1991 na hodnotu 134,87 v roku 2011, čo v súčasnosti charakterizuje stabilizovaný typ populácie.

Priemerný vek obyvateľstva v obci Humenné dosiahol v roku 2011 hodnotu 37,2 rokov u mužov a 39,7 rokov u žien.

Vývoj vekovej štruktúry obyvateľstva v rokoch 1991 – 2011

Rok	Počet obyvateľov				Index vitality
	Spolu	Veková skupina			
		Predproduktívna	Produktívna	Poproduktívna	
1991	34 636	10 301	21 053	3 282	313,9
	100,0	29,7	60,8	9,5	
2001	35 157	7 282	23 194	4 487	162,3
	100,0	20,7	66,0	12,8	
2011	34 921	4 912	26 367	3 642	134,9
	100,0	14,1	75,5	10,4	

\* stav ku koncu roka 2011

Zdroj: Štatistický úrad SR

#### Štruktúry obyvateľstva

Štruktúry obyvateľstva obce Humenné boli spracované na základe údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011.

Z hľadiska národnostnej štruktúry žije v obci Humenné 78,72% obyvateľov slovenskej národnosti, 6,46% rusínskej, 2,33% rómskej, 1,16% ukrajinskej a 0,49% českej národnosti. V členení podľa stupňa dosiahnutého vzdelania má 25,95% obyvateľov obce ukončené úplné stredné odborné vzdelanie s maturitou, 24,34% vysokoškolské vzdelanie, 12,59% základné vzdelanie 19,22% a 11,79% učňovské vzdelanie bez maturity. Bez školského vzdelania je v obci Humenné 0,39% obyvateľstva. Z náboženského vyznania prevláda Rímskokatolícka cirkev (50,68%) a Gréckokatolícka cirkev (20,85%). Bez vzdelania je v obci Humenné 7,37% obyvateľov.

### **Pohyb obyvateľstva**

Pre obec Humenné je v poslednom období charakteristický dlhodobý trend prirodzeného prírastku obyvateľstva (s klesajúcou tendenciou, v roku 2012 prechod do prirodzeného úbytku obyvateľstva) na jednej strane, na druhej však výrazný narastajúci mechanický úbytok obyvateľstva v obci.

Prirodzeným pohybom obyvateľstva (pôrodnosť a úmrtnosť obyvateľstva) stratila obec v roku 2012 spolu 2 obyvateľov, čo zodpovedá prirodzenému úbytku na úrovni -0,06‰.

V rámci mechanického pohybu obyvateľstva bolo v rámci obce Humenné zaznamenaných 275 prisťahovalých a 560 vysťahovalých, čo predstavuje úbytok obyvateľstva sťahovaním 285 osôb (-8,19‰).

Celkový pohyb obyvateľstva, pozostávajúci z prirodzeného a mechanického pohybu, je teda silno ovplyvnený mechanickým úbytkom a v roku 2012 ho v obci Humenné tvorilo spolu -287 osôb, t.j. celkový úbytok obyvateľstva -8,25‰.

### **Prognóza počtu obyvateľstva**

Pri prognóze vývoja počtu obyvateľov sa vychádzalo z doterajšieho celkového pohybu obyvateľstva a využitím exponenciálnej funkcie, ktorá vychádza z teoretických úvah o stabilnej populácii. Pri zachovaní prirodzeného prírastku obyvateľstva (na úrovni posledných 10 rokov) a zredukovaní výrazného mechanického úbytku obyvateľstva je predpokladaná maximálna miera rastu populácie (celkový pohyb obyvateľstva) 5‰ za rok.

### **Prognóza vývoja počtu obyvateľov do roku 2040**

rok	2001	2012	2020	2025	2030	2035	2040
Humenné	35 157	34 634	36 032	37 297	38 229	39 185	40 165

Na vývoj obyvateľstva budú mať v budúcnosti aj tieto predpoklady:

- predpoklady ekonomickej stability v štáte a tým ochota mladých ľudí zakladať rodiny,
- zvyšovanie ekonomickej gravitácie centra,
- nedostatok disponibilných plôch pre výstavbu pre solventných obyvateľov v okresnom meste Prešov,
- výhodná poloha pre bývanie vo vzťahu k dostupnosti vyšších služieb,
- ľahký prístup k hlavným dopravným tepnám
- prírodný potenciál krajiny.

Pre porovnanie vývoja počtu obyvateľstva je vhodné použiť aj Prognózu obyvateľstva SR do roku 2025 (Výskumné demografické centrum, INFOSTAT, Bratislava 2006), v zmysle ktorej možno v okrese Humenné a Prešovskom kraji očakávať nasledovný demografický vývoj:

Okres Humenné (LAU 1)	
2005 – 2015 úbytok (-2,1%).....	497 obyvateľov
2016 – 2025 úbytok (-1,5%).....	350 obyvateľov
2005 – 2025 úbytok spolu (-3,6%).....	847 obyvateľov
Prešovský kraj (NUTS 2)	
2005 – 2015 prírastok (4,1%).....	32 644 obyvateľov
2016 – 2025 prírastok (2,8%).....	22 948 obyvateľov
2005 – 2025 prírastok spolu (6,9%).....	55 592 obyvateľov

Podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2021 malo mesto Humenné spolu 31 359 obyvateľov.

Územná jednotka	Spolu	muži (abs.)	muži (%)	ženy (abs.)	ženy (%)
Humenné	31 359	15 014	47,88	16 345	52,12

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

## 2.7.2. Ekonomická aktivita Sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady

Podľa údajov zo sčítania uskutočnenom v roku 2001 žilo v obci Humenné 18355 ekonomicky aktívnych obyvateľov, čo je 52,2% z celkového počtu osôb. Z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov bolo 4534 nezamestnaných, t.j. 24,7%. Podiel mužov na celkovom počte ekonomicky aktívnych obyvateľov bol 51,2%.

V rámci odvetví hospodárstva najvyšší podiel dosahovali osoby pracujúce v oblasti priemyselnej výroby (22,8%), veľkoobchodu a maloobchodu, opravy motorových vozidiel, motocyklov a spotrebného tovaru (9,5%), školstva (7,8%), stavebníctva (6,6%) a v odvetví zdravotníctva a sociálnej starostlivosti (6,5%). Ekonomicky aktívne osoby bez udania odvetvia zaberali podiel 20,4% všetkých ekonomicky aktívnych obyvateľov.

## 2.7.3. Obytné územia

Domy

**Mesto malo ku dňu sčítania v roku 2001 2171 trvalo obývaných domov, Rodinné domy v počte 1 581 tvorili 72,8 %.**

- Byty

**Bytový fond v roku 2001 predstavoval 10 988 trvalo obývaných bytov a 248 bytov neobývaných. Z počtu trvalo obývaných bytov (ďalej len bytov) bolo 1707 (15,5 %) bytov v rodinných domoch, 9193 (83,7 %) bytov v bytových domoch a 88 (0,8 %) bytov v ostatných budovách.**

**Počet bytov sa od roku 1980 vyvíjal nasledovne:**

Počet bytov	1980	prírastok		1991	prírastok		2001
		abs.	%		abs.	%	
	7396	+2957	40,0	10353	+635	6,1	10988

Veková štruktúra bytov je priaznivá, čo vidieť z prehľadu:

Počet	Byty postavené v období			
	do r. 1919	1920 - 1960	1961 - 1991	Celkom
abs.	73	1621	8659	10353
bytov %	0,7	15,7	83,6	100

Navrhovaná bilancia bytového fondu vychádza z týchto koncepčných zámerov:

- zvýšiť podiel bytov v rodinných domoch
- znížiť priemerný počet osôb na 1 trvalo obývaný byt.

Do bilancie bytového fondu sú okrem prírastku bytov novou výstavbou zahrnuté:

- **prírastok bytov, vrátenie 50 % existujúcich neobývaných bytov, t.j. 124 bytov do bytového fondu**
- úbytok z titulu dožitia fyzicky prestárleho bytového fondu postaveného do roku 1919 v rozsahu 50 %, t.j. 37 bytov

- úbytok cca 85 bytov v súvislosti s rozvojom mesta (asanácia pre rozvoj dopravy a zariadení technickej infraštruktúry)
- úbytok cca 63 bytov z titulu zmeny funkcie z bývania na občiansku vybavenosť, podnikateľské aktivity.

**Celková bilancia bytového fondu:**

**Počet bytov v roku 2001** **10988**

**Bilancovaný úbytok**

dožitie prestárleho bytového fondu -17

asanácia -25

zmena funkcie -33

**S p o l u** **-75**

**Počet bytov v existujúcom bytovom fonde** **10 813**

**Bilancovaný prírastok**

50 % neobývaných bytov – vrátenie do byt. fondu 75

v navrhovaných obytných súboroch 1737

**Navrhovaný počet bytov** **12758**

**Prírastky bytového fondu podľa urbanistických sčítacích obvodov**

Číslo OU	Názov urbanistického obvodu	Počet bytov 2001	Úbytok	Prírastok	Navrhovaný stav	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
001	Humenné - stred	941	-	-	941	
002	Staré kasárne	757	-	-	757	
003	Sídliisko I	747	-	-	747	
004	Školský areál	23	-	-	23	
006	Brestovská cesta	192	-	74	266	RD 74
007	Kudlovce	310	-	54	364	RD 54
008	Poľana	196	-	-	196	
009	Handrix	502	-	7	509	RD 7
010	Sídliisko II - Východ	740	-	-	740	
011	Sídliisko II - Západ	1136	-	-	1136	
012	Sídliisko Juh III **	1300	-	-	1300	
013	Valaškovce	119	-25*	80	174	RD 80
015	Podskalka	105	-	121	226	BD 64, RD 57
016	Pod Sokolejom – Západ ***	1789	-	286	2075	BD 250, RD 36
019	Priemyselný obvod I	9			9	
020	Suchý jarok	34	-	-	34	
021	Dubník – Gaštanová	358		425	783	RD 425
025	<b>Mlynisko</b>	<b>121</b>	-	<b>50</b>	<b>151</b>	<b>RD 50</b>
029	Športový areál	43	-	-	43	
031	Sídliisko Východ	1606			1610	
033	Sídliisko pod Sokolejom - Východ	18	-	640	658	BD450, RD 190
<b>Humenné s p o l u</b>		<b>10988</b>	<b>-25*</b>	<b>1737</b>	<b>12758</b>	<b>BD 764, RD 973</b>

*Vysvetlivky k tabuľke: \* asanácia vyvolaná trasou preložky cesty I/74, \*\* UO v sčítaní 1991 vedený pod číslom 30, \*\*\* UO v sčítaní 1991 vedený pod číslom 32, RD – rodinné domy, BD – bytové domy*

**Domový a bytový fond**

V roku 2011 bolo v obci Humenné spolu 2519 domov, z čoho trvale obývaných bolo 2356, t.j. 93,5%. Počet bytov dosiahol v obci v roku 2011 hodnotu 11955, z toho trvale obývaných bolo 11474 (96,0%).

**Domový a bytový fond v roku 2011**

	Domy spolu	Trvale obývané domy		Neobývané domy	Byty spolu	Trvale obývané byty		Neobývané byty
		Spolu	Z toho rodinné			Spolu	Z toho v rod. domoch	
Humenné	2 519	2 356	1 673	155	11 955	11 474	1 544	442

Zdroj: Štatistický úrad SR

**Štruktúra neobývaných bytov v roku 2011**

	Neobývané byty				
	Spolu	Z dôvodu			
		Zmeny vlastníka	Určené na rekreáciu	Nespôsobilé na bývanie	Z iných dôvodov
Humenné	442	82	13	27	320

Zdroj: Štatistický úrad SR

Podrobnejší pohľad na domový a bytový fond nám (zatiaľ) poskytujú údaje zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2001. Priemerný počet osôb na jeden byt bol v roku 2001 na úrovni 3,2 osôb, priemerný počet m<sup>2</sup> obytnej plochy na 1 osobu dosiahol hodnotu 15,0m<sup>2</sup>. Počet bytov na 1000 obyvateľov dosiahol úroveň 312,5, čo je nad úrovňou krajského (263,7), ale pod úrovňou celoslovenského priemeru (353,5).

Z hľadiska vybavenosti trvale obývaných bytov bolo v obci Humenné vybavených kanalizáciou 99,2% bytov, vodovodom 99,0%, splachovacím záchodom 98,3%, kúpeľňou alebo sprchovacím kútom 98,2% a plynom zo siete 90,3% trvale obývaných bytov.

Priemerný vek domového a bytového fondu v meste Humenné bol 30 rokov.

Vo vzťahu k prognóze obyvateľstva a potrebám rozvoja bytovej výstavby v meste Humenné je v riešení ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné potrebné uvažovať v bilančnom roku 2030 pre celkový počet 38229 obyvateľov, pri predpokladanej obložnosti 3,3 obyvateľov na 1 byt, 1089 nových bytov. Po bilančnom roku 2040 pre výhľadový počet 40165 obyvateľov, pri predpokladanej obložnosti 3,1 obyvateľov na 1 byt, predstavuje potrebu 1615 nových bytov.

Pri zohľadnení tohto nárastu je potrebné uvažovať s plnohodnotným využitím navrhovaných plôch pre bývanie, pre umiestnenie občianskej vybavenosti a ďalších navrhovaných funkčných plôch súvisiacich s rozvojom mesta, ktoré sú zdokumentované v dostatočnom rozsahu v ZaD č. 8 ÚPN – SÚ Humenné.

**Navrhovaný prírastok počtu bytov a obyvateľov podľa lokalít – obytných súborov**

Lokalita	UO*	Počet bytov			Počet obyvateľov			Obložnosť	
		v BD	v RD	spolu	v BD	v RD	spolu	v BD	v RD
Kalvária – Brestov. cesta	006*	0	74	74	0	259	259		3,5
Kudlovce	007*	0	54	54	0	189	189	0	3,5
Handrix	022*	0	7	7	0	25	25		3,5
Valáškovce - Ptava	013* 014*	0	79*	79*	0	276*	276*		3,5
Podskalka+	015*	64	58	122	460	417	877	7,2+	7,2+
Dubník - Gaštanová	021*	0	389*	389*	0	1595*	1595*	0	4,1

Mlynisko	032* 033*	0	50	50	0	205	205	0	4,1
Pod Sokolej - západ	033*	250	36	286	750	126	876	3,0	3,5
Pod Sokolej - východ	033*	450	148*	598*	1350	518*	1868*	3,0	3,5
Spolu	-	764	895*	1659*	2560	3610*	6170*		3,72

Zdroj: Grafická časť ZaD č. 8 ÚPN – SÚ

Humenné

BD – Bytové domy, RD .- Rodinné domy, + - osobitný štandard

\* - ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné

Zmeny funkčného využitia plôch pre bývanie podľa urbanistických obvodov (podľa vyššie uvedeného číslovania) :

**1.** (UO - 004) ÚBD 5 – bytový dom, **5.** (UO - 010) ÚRD- rodinné domy **11** (UO – 010) ÚRD – rodinné domy **15.** (UO - 005) ÚPZ– bytové domy, **16.** (UO - 007) ÚRD – rodinné domy, **18.** (UO - 013) ÚRD – rodinné domy, **24.** (UO - 015) ÚRD – rodinné domy, **25.** (UO - 021) ÚRD – rodinné domy, **28.** (UO - 033) ÚRD – rodinné domy, **32** (UO - 015) ÚRD – rodinné domy, **33** (UO - 029), ÚRD – rodinné domy, **35** (UO – 021), ÚRD – rodinné domy

Podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2021 malo mesto Humenné spolu 2 606 domov a 12 130 bytov.

Domov spolu	Bytov spolu	rodinný dom (abs.)	rodinný dom (%)	bytový dom (abs.)	bytový dom (%)
2 606	12 130	1 905	73,1	621	23,83

Zdroj: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Navrhovaný orientačný prírastok počtu bytov a obyvateľov podľa lokalít

číslo	Lokalita	UO	Výmera m <sup>2</sup>	Počet bytov			Počet obyvateľov			Obložnosť	
				v BD	v RD	spolu	v BD	v RD	spolu	v BD	v RD
1.	Suchý Jarok	020	63 190	0	112	112	0	392	392	-	3,5
3.	Suchý Jarok	020	2 900	0	4	4	0	14	14	-	3,5
4.	Suchý Jarok	020	9 694	160	0	160	480	0	480	3,0	-
5.	Suchý Jarok	020	6 125	80	10	90	240	30	270	3,0	3,0
6.	Gaštanová ulica	020	14 960	0	15	15	0	53	53	-	3,5
7.	IBV Dubník	021	7 025	0	10	10	0	35	35	-	3,5
8.	Starinská ulica	021	52 600	0	75	75	0	263	263	-	3,5
9.	Starinská ulica	021	4 095	0	6	6	0	21	21	-	3,5
10.	Brestovská ulica	006	7 480	0	10	10	0	35	35	-	3,5
11.	Brestovská ulica	006	3 184	0	4	4	0	14	14	-	3,5
17.	Kukučínová ulica	029	1 600	0	2	2	0	7	7	-	3,5
23.	Podskalka	015	3 505	0	5	5	0	18	18	-	3,5
24.	Podskalka	015	1 250	0	1	1	0	3	3	-	3,0
	<b>Spolu</b>	-		<b>240</b>	<b>254</b>	<b>494</b>	<b>720</b>	<b>885</b>	<b>1605</b>		

Poznámka:

BD – Bytové domy, RD - Rodinné domy

Zmeny funkčného využitia plôch pre bývanie podľa urbanistických obvodov (podľa číslovania zmien) :

1. (UO – 020) ÚRD – rodinné domy - Suchý jarok (areál bioplynovej elektrárne), 63 190 m<sup>2</sup>
3. (UO – 020) ÚRD – rodinné domy - Suchý jarok, areál bývalého poľnohospodárskeho družstva, 2 900 m<sup>2</sup>
4. (UO – 020) ÚBD-5 – bytové domy - Suchý jarok, areál bývalého poľnohospodárskeho družstva a priemyselny areál, 9 694 m<sup>2</sup>
5. (UO – 020) ÚRD a ÚBD-4 – zmiešané územie rodinných a bytových domov - Suchý jarok areál bývalého poľnohospodárskeho družstva, 6 125 m<sup>2</sup>
6. (UO – 020) ÚRD – rodinné domy - Gaštanová ulica, 14 960 m<sup>2</sup> - zmena z plochy rodinných domov (výhľad)
7. (UO – 021) ÚRD – rodinné domy - IBV Dubník, 7 025 m<sup>2</sup>
8. (UO – 021) ÚRD – rodinné domy - Starinská ulica, 52 600 m<sup>2</sup>
9. (UO – 021) ÚRD – rodinné domy - Starinská ulica, 4 095 m<sup>2</sup> - zmena z plochy bytových domov (návrh)
10. (UO – 006) ÚRD – rodinné domy - Brestovská ulica, 7 480 m<sup>2</sup>
11. (UO – 007) ÚRD – rodinné domy - Brestovská ulica, 3 184 m<sup>2</sup>
17. (UO – 029) ÚRD – rodinné domy - Kukučínova ulica, 1 600 m<sup>2</sup>
23. (UO – 015) ÚRD – rodinné domy - Podskalka, 3 505 m<sup>2</sup>
24. (UO – 015) ÚRD – rodinné domy – Podskalka, areál MŠ, 1 250 m<sup>2</sup>

## 2.8 Občianska vybavenosť

V súčasnej dobe značná časť zariadení občianskej vybavenosti podlieha sústavným a výrazným štrukturálnym zmenám. Nie sú k dispozícii urbanistické ukazovatele, nie je ujasnená celospoločenská koncepcia rozvoja, najmä v oblasti sociálnej infraštruktúry.

Výhľadový rozvoj zariadení občianskej vybavenosti bude ovplyvňovaný viacerými faktormi, z ktorých medzi významnejšie patria:

- vývoj počtu obyvateľov mesta a jeho veková skladba (školsťvo, zdravotníctvo, sociálne zabezpečenie),
- možnosti finančného zabezpečenia rozvojových potrieb (čo platí hlavne pre zariadenia ktoré zostanú v riadení štátu),
- rozsah a tempo privatizácie,
- vývoj reálnych príjmov obyvateľov.

Z uvedených dôvodov kvantitatívne (ako podklad pre stanovenie nárokov na technickú infraštruktúru a dopravu) sú kapacity občianskej vybavenosti vyjadrené globálne v štruktúre základná a vyššia vybavenosť.

V grafickom vyjadrení sú znázornené len materské a základné školy a významné zariadenia vyššej a špecifickej občianskej vybavenosti.

Vychádzajúc z očakávaných štrukturálnych zmien vyplývajúcich zo zákonov trhového hospodárstva sa občianska vybavenosť člení na:

- sociálnu infraštruktúru
- komerčnú a ostatnú infraštruktúru.

### **KOMUNÁLNA VYBAVENOSŤ**

#### *Zariadenia sociálnej starostlivosti*

*- objekt sociálnych služieb navrhovaný na umiestnenie v záujmovej lokalite patrí charakteristikou k objektom s dennou návštevou klientov. Regulatív kapacitného využitia je stanovený na 50 osôb denne.*

### Občianska vybavenosť

Zmeny funkčného využitia plôch (funkčnej regulácie) v urbanistických obvodoch (podľa vyššie uvedeného číslovania) :

**3.** (UO - 021) ÚŠO - Starostlivosť v odbore stomatológia, **4.** (UO - 019) ÚŠO - zariadenie DD a DSS, **6.** (UO - 019) ÚŠO - reštaurácia, **7.** (UO - 004) ÚŠO - polyfunkčná plocha (plocha zmiešaného územia), **8.** (UO - 010) ÚVS - autodiely, pneuservis, autoumyváreň, **9.** (UO - 004) ÚVS - autocentrum, **10.** (UO - 020) ÚVS - oprava osobných a nákladných vozidiel, **17** (UO - 030, 031) Plocha zmiešaného územia, **20** (UO - 019) ÚŠO - občianska vybavenosť **21.** (UO - 019) ÚŠO - občianska vybavenosť, **26.** (UO - 021) ÚPZ - občianska vybavenosť, **27.** (UO - 004) ÚŠO – Polyfunkčná plocha (plocha zmiešaného územia), **31** (UO - 004) ÚŠO - Polyfunkčná plocha (plocha zmiešaného územia)

Zmeny funkcie plôch v rámci plôch funkčnej regulácie v urbanistických obvodoch (podľa vyššie uvedeného číslovania) :

**B** (UO 001) JÚ - plocha garáží a parkoviska pri MsÚ, **C** (UO 003) ÚBD 4 - plocha OV, **D** (UO 029) JÚ - plocha OV

Zmeny funkčného využitia plôch (funkčnej regulácie) v urbanistických obvodoch (podľa číslovania zmien) :

- 2.** (UO – 020) ÚŠO - občianska vybavenosť - Suchý jarok, areál bývalého poľnohospodárskeho družstva, 5 325 m<sup>2</sup>
- 13.** (UO - 019) ÚŠO - občianska vybavenosť - Mierová ulica, pri Merkury Markét 525 m<sup>2</sup>
- 16.** (UO - 029) ÚŠO - občianska vybavenosť - Štefánikova a Chemlonská ulica, 4 125 m<sup>2</sup>
- 19.** (UO - 032) ÚŠO - občianska vybavenosť - Sídliisko Pod Sokolejom, ulica SNP, 1 490 m<sup>2</sup>
- 20.** (UO - 032) ÚŠO - občianska vybavenosť - Sídliisko Pod Sokolejom, ulica SNP, 1 270 m<sup>2</sup>
- 22.** (UO - 033) ÚŠO - občianska vybavenosť - Sídliisko Pod Sokolejom, ulica SNP, 1 160 m<sup>2</sup>
- 25.** (UO - 015) ÚŠO - občianska vybavenosť - Podskalka, severne od areálu MŠ, 560 m<sup>2</sup>

#### 2.8.1. Sociálna infraštruktúra

Sociálna infraštruktúra sa na území mesta člení podľa zariadenia do jednotlivých odvetví:

- a) školstvo
- b) zdravotníctvo a sociálne zabezpečenie
- c) kultúra a osвета
- d) telovýchova a šport.

#### 2.8.2. Školstvo

Zmena organizačnej štruktúry školstva z hľadiska prevádzkovania troma základnými subjektmi: obecnou a krajskou samosprávou, cirkvou a súkromným sektorom, bude mať dopad aj na zmenu dochádzkových okruhov školských zariadení, ich dislokáciu v meste a veľkostnú štruktúru.

##### *Materské školy*

**V roku 2001 bolo v meste 15 materských škôl, kde sa poskytovala starostlivosť 1350 deťom. Vzhľadom na predpokladané demografické vývojové trendy sa predpokladá, že vývoj pôjde smerom transformácie siete MŠ. Vzhľadom na navrhovaný nárast počtu obyvateľov a jeho koncentráciu v území navrhujú sa v ZaD ÚPN-VÚC plochy pre nové MŠ v týchto lokalitách:**

- **2 x MŠ v lokalite Pod Sokolejom – východ (komplexný obytný súbor)**

- MŠ v lokalite Podskalka (územne odčlenený obytný súbor pre rómov)
- MŠ v lokalite Dubník – Gaštanová (komplexný obytný súbor rodinných domov)
- Územná rezerva MŠ v lokalite Dubník – Gaštanová ( perspektívna lokalita

*Základné školy*

V Humennom bolo v roku 2001 12 základných škôl (z toho 1 cirkevná a 2 špeciálne), v ktorých bolo sa vyučovalo 6018 žiakov. Pri prepočte počtu žiackych v pomere k počtu obyvateľov obyvateľov je to 171,2 žiackych miest na 1000 obyvateľov. V roku 2020, pri zachovaní tohto štandardu, bude v Humennom 6967 žiakov základných škôl. Nové základné školy sa navrhujú v lokalitách:

- ZŠ v lokalite Pod Sokolejom – východ (komplexný obytný súbor)
- ZŠ v lokalite Podskalka(územne odčlenený obytný súbor pre rómov)

*Stredné školy*

V roku 2001 boli v Humennom tieto stredné školy a stredné odborné učilišťa:

Stredné školy:

- |  |              |
|--|--------------|
| - Gymnázium arm. generála L. Svobodu     | - 648 žiakov |
| - Gymnázium sv. Košických mučeníkov      | - 102 žiakov |
| - Gymnázium J. Zlatoústeho               | - 141 žiakov |
| - Stredná priemyselná škola              | - 155 žiakov |
| - SPŠ chemická                           | - 276 žiakov |
| - Združ. stred. škola hotelových služieb | - 206 žiakov |
| - Obchodná akadémia                      | - 557 žiakov |
| - Dievčenská odborná škola               | - 148 žiakov |
| - Stredná zdravotná škola                | - 342 žiakov |

Stredné odborné učilišťa:

- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| - Stredné odborné učilište chemické | - 433 žiakov |
| - Stredné odborné učilište služieb  | - 612 žiakov |
| - Stredné odborné učilište stavebné | - 362 žiakov |

Do štruktúry školských zariadení mesta patria aj Základná umelecká škola, Akadémia vzdelávania a Centrum voľného času DÚHA (športové, záujmové a jazykové krúžky).

### 2.8.3. Zdravotníctvo a sociálne zabezpečenie

V meste Humenné je poskytovaná zdravotná starostlivosť primárna aj sekundárna. Najdôležitejším zdravotníckym zariadením nielen pre mesto, ale aj pre okolie je Nemocnica s poliklinikou Andreja Leňa Humenné s kapacitou 639 postelí, ktorá patrí medzi nemocnice II. typu. K tejto nemocnici patria:

- Odborný liečebný ústav tuberkulózy a pľúcnych chorôb Podskalka
- Liečebňa dlhodobo chorých Humenné
- Poliklinika
- Detská poliklinika
- Denné detské sanatórium pre poruchy pohybového a zrakového ústrojenstva
- Centrum pre liečbu drogových závislostí Podskalka
- Neštátne zariadenie opatrovateľskej služby Podskalka

**Osobitné postavenie má Obvodné zdravotné stredisko (Sídliisko III), v ktorom pracujú privátni lekári a ktoré je majetkom mesta.**

Pre návrhové obdobie vychádzame z celoštátnych ekonomických podmienok a tendencií, ktoré sa z hľadiska financovania zdravotníctva prejavujú pre najbližšie obdobie smerom ku znižovaniu prostriedkov na prevádzku a na prípadnú výstavbu nových kapacít. **Po dohode s vedením nemocnice bola časť prevádzok priamo nesúvisiaca s liečebným procesom, z dôvodov intenzifikácie využitia územia, vyčlenená pre iné funkčné využitie.**

V súvislosti s pokračovaním procesu transformácie sa očakáva i privatizácia zdravotníckych zariadení. Dá sa predpokladať opustenie zásady rajonizácie v poskytovaní služieb. V návrhu ÚPN-SÚ sa navrhujú súkromné zdravotnícke zariadenia a zariadenia starostlivosti pre postupne sa zvyšujúci podiel starých obyvateľov.

**Sociálna vybavenosť je v meste reprezentovaná týmito zariadeniami:**

- Domov dôchodcov	38 miest
- Krízové stredisko	14 miest
- Rehabilitačné stredisko	14 miest
- Domov pre osamelých rodičov	4 miesta
- Domov sociálnych služieb	75 miest
- Útulok pre bezdomovcov	20 miest
- Domov pre osamelých rodičov – týrané ženy	2 miesta
- Domov pre osamelých rodičov	20 miest
- Zariadenie opatrovateľskej služby – DOS	75 miest
- Klub dôchodcov	50 miest
- Klub dôchodcov	40 miest
- Charitatívno – sociálne centrum	40 miest
- Gréckokatolícka diecézna charita	10 miest

Sociálna starostlivosť je v súčasnej dobe dominantne riadená štátom. Začínajú sa rozvíjať i neštátne subjekty, ktoré majú zatiaľ improvizovaný charakter. V riešení je potrebné vychádzať z predpokladaného vývoja, ktorý by mal smerovať k budovaniu zariadení s menšou kapacitou 20 – 60 lôžok. V rámci navrhovanej obytnej zóny sa navrhuje bývanie pre prestárlych a telesne postihnutých. Lokalizácia týchto zariadení bude z časti v nadväznosti na cirkevné centrá.

#### 2.8.4. Kultúra a osвета

Zariadenia kultúry v meste Humenné sú zastúpená kinom, amfiteátrom, Vihorlatským múzeom, Vihorlatským osvetovým strediskom, Vihorlatskou knižnicou a stálou výstavou v Galérii Oresta Dubaya. Služby kultúrneho charakteru ponúka aj Mestské kultúrne stredisko (ponúka kultúrne výchovnú činnosť, kurzy, propagačno – výtvarnú činnosť pre potreby organizácií a na objednávky a prenájom priestorov). V Humennom sa taktiež nachádza aj sídlo Humenskej televízie. Sieť kultúrnych zariadení dopĺňajú Vihorlatská hviezdáreň, stála expozícia ľudovej architektúry (skanzen) a Klub mladých mesta Humenné. V súčasnosti sa v meste každoročne organizuje deväť pravidelných kultúrnych podujatí, z ktorých najvýznamnejšie sú Humenská hudobná jar, každoročný jarmok a Deň Múzeí.

V ÚPN-SÚ sa navrhuje budovať nové kultúrne – spoločenské zariadenia v nových obytných súboroch a v priestoroch s vysokou koncentráciou obyvateľstva. Ďalej sa navrhuje časť parku, v ktorom je umiestnený amfiteáter rekonštruovať. V južnej časti

obytného súboru Pod Sokolejom rezervovať územie pre šport a centrum voľného času.

### 2.8.5. Telovýchova a šport

Mesto má založený centrálny športový areál, v ktorom sa nachádza futbalový štadión s telocvičňou a vybavením, krytá a otvorená plaváreň a zimný štadión. Areál má plošné rezervy pre dokompletizovanie o ďalšie zariadenia, navrhuje sa tu vybudovať najmä športovú halu a tenisové dvorce.

**Na území mesta sú vybudované tieto športové zariadenia– krytý bazén (2), otvorený bazén (2), zimný štadión (1), futbalové ihriská (3), tenisové kurty (11), minigolfové ihriská (2), štadióny otvorené (2), ihriská otvorené (2), ihriská ostatné (9), telocvične Stredné školy (8), ihriská Stredné školy (18), atletická dráha Stredné školy (5), posilňovne Stredné školy (2).**

Ďalšie športové zariadenia menšieho rozsahu sú vybudované pri stredných školách futbalové ihriská trávnaté (2), ľahkoatletické ihrisko (1), tenisové ihriská (2), telocvične (11), posilňovne (2), atletické dráhy (6), nohejbalové ihrisko (1), hádzanárske ihriská (7), basketbalové ihriská (3), volejbalové ihriská (9).

V lokalite Pod Hajsanku (pri železničnom moste cez Laborec) sa navrhuje vybudovať lodenicu pre rekreačné veslovanie na vzdutej vodnej hladine Laborca.

Okrem toho sa predpokladá rozvoj plôch a zariadení pre neorganizovanú telesnú výchovu v jednotlivých funkčných plochách (zónach) mesta.

### 2.8.6. Komerčná a ostatná infraštruktúra

Do tejto kategórie patria zariadenia:

- a) Obchod, verejné stravovanie a ubytovacie zariadenia
- b) Služby a remeslá
- c) Administratíva

Obchodná vybavenosť, služby a administratíva podliehajú neustálym zmenám v súvislosti s reštrukturalizáciou týchto zariadení a prechodom na trhovú ekonomiku. Z uvedeného dôvodu návrh ÚPN-SÚ rieši túto problematiku globálne.

Komerčná infraštruktúra je koncentrovaná vo funkčných plochách: územie mestskej polyfunkčnej zástavby (ÚPZ) a jadrové územie (JÚ), ktoré vytvárajú centrálnu zónu mesta. Centrálna zóna zaberá staré aj nové centrum mesta, navrhuje sa jej ďalšie predĺženie do Sídlička pod Sokolejom. Takto vytvorená os je ťažiskovým priestorom urbánnej aj funkčnej štruktúry mesta.

### 2.8.7. Obchod, verejné stravovanie a ubytovacie zariadenia

Pri riešení tejto kategórie občianskej vybavenosti sa vychádza zo širšej škály funkčného zónovania územia mesta a navrhuje sa výstavba najmä malých obchodných a stravovacích zariadení i formou polyfunkčných domov viacpodlažnej i rodinnej zástavby.

**Nové hospodárske vzťahy a rozvoj podnikateľských aktivít vyvolali prípravu dvoch rozhodujúcich komerčných kapacít:**

- v predstaničnom priestore – obchodné centrum **TESCO**
- na Štefánikovej ulici – Centrum obchodu a služieb a výstavbu krytého trhoviska v novom obchodnom centre.

Ubytovacie kapacity sú v súčasnosti reprezentované nasledujúcimi zariadeniami:

Zariadenie	Umiestnenie	Lôžka
1. Hotel KARPATIA	Čs. armády	87
2. Hotel CHEMES	Nám. slobody 51	224
<b>3. Hotel SECOM</b>	<b>Mierová ul.</b>	

**ZaD ÚPN-SÚ navrhuje nové ubytovacie zariadenie:**

- autokemping na lokalite Pod Hajsanku pri rieke Laborec,
- komerčné využitie územia bývalého liehovaru.

### 2.8.8. Služby

V ÚPN-SÚ sa navrhuje služby lokalizovať do ťažiskových priestorov mesta, do centrálnej zóny mesta a do lokálnych centier. Okrem toho je možné tieto zariadenia lokalizovať do jednotlivých funkčných zón v súlade so stanovenými regulatívami ich využitia.

Rozšírenie existujúceho cintorína je v realizácii Podľa materiálu „Zásady a pravidlá územného plánovania“ (1983) potrebná plocha pre 1 účelovú jednotku (hrob) je 6 m<sup>2</sup>. Kapacita pozemku pre rozšírenie cintorína je teda 23 000:6=3 833 účelových jednotiek. Pri súčasnom nároku cca 220 pohrebov ročne, kapacita cintorína je na cca 10 rokov, táto sa zvýši neustále sa zvyšujúcim trendom spopolnenia.

### 2.8.9. Administratíva

Lokalizáciu prenajímateľných administratívnych budov a budov pre bankovníctvo navrhuje ÚPN-SÚ v centrálnej zóne mesta výnimočne i v iných funkčných plochách v súlade s regulatívami funkčného využitia plôch.

V centre Sídlička pod Sokolejom sa navrhuje rezervovať priestor pre výstavbu poštového úradu.

## 2.9. Výrobné plochy

### 2.9.1. Poľnohospodárska a lesná výroba

Plochy zariadení poľnohospodárskej a lesnej výroby na území mesta sa nenavrhuje ďalej rozširovať. **V ZaD sa navrhuje živočíšnu výrobu v poľnohospodárskom dvore Agrokomplexu, spol.s.r.o. Humenné v lokalite Suchý Jarok postupne obmedzovať, resp. výhľadove zrušiť. Jej hygienické ochranné pásma sú v rozpore s hygienickými požiadavkami a podmienkami kladenými na rozvoj obytnej zóny v okruhu 150 m ochranného pásma.**

### 2.9.2. Priemyselná výroba a malovýroba

Na ekonomiku mesta rozhodujúcim spôsobom vplýva dominantné postavenie dvoch podnikov (s účasťou zahraničného kapitálu) Nylstar Slovakia a.s. a RHODIA INDUSTRIAL YARNS a.s., ktoré sa špecializujú na výrobu textilných a syntetických vlákien. Z ostatných podnikov sú to najmä MECOM a.s. a CHEMES a.s. Humenné.

Mesto stráca postupne poľnohospodársko – priemyselný charakter a nadobúda charakter priemyselno – službový. Stáva sa prirodzeným regionálnym centrom dochádzky za prácou a službami.

Plochy pre priemyselnú výrobu a malovýrobu sú koncentrované prevažne v západnej časti mesta v urbanistických obvodoch č. 017 – Priemyselný obvod II, č. 019 – Priemyselný obvod I.

Intenzita využitia pozemkov výrobných zariadení je cca 70 – 75 %. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje intenzifikácia jestvujúcich areálov a ďalej sa navrhuje:

- s cieľom rozptýliť pracovné príležitosti v meste lokalizovať malý výrobný areál pre rozvoj výrobných podnikateľských aktivít na území Sídlička pod Sokolejom – Západ. Výrobné aktivity nesmú mať negatívny dopad na životné prostredie.
- **upraviť trasu preložky cesty I/74 za účelom rozšírenia plôch pre priemyselnú výrobu – priemyselný park (UO č. 017, Priemyselný obvod II),**
- **nové výrobné plochy (priemyselný park) v lokalite Kapitančino (UO č. 024)**
- **nové výrobné plochy (priemyselný park) v lokalite Suchý jarok (UO č. 020)**
- plochy pôvodne rezervované pre rozšírenie sústredenej nakládky a vykládky železničnej stanice využiť ako terminál kombinovanej dopravy, príp. ako zvláštnu hospodársku zónu (UO č. 018)
- **rezervné plochy pre rozvoj priemyselnej výroby v lokalite UO č. 019 Priemyselný obvod I.**

### 2.9.3. Ťažba nerastných surovín

**Výhradného ložisko tehliarskych hlín v lokalite Dubník-Gaštanová bolo zrušené (list Obvodného banského úradu v Košiciach č.1506/2004 z 3.8.2004).**

#### Výrobné územia

Zmeny funkčného využitia plôch (funkčnej regulácie) v urbanistických obvodoch (podľa vyššie uvedeného číslovania) :

**2** (UO 017) UPV - Zariadenie pre spracovanie BRO, **12** (UO - 020) TTP – poľnohospodárska výroba, **13** (UO - 020) TTP – poľnohospodárska výroba, **14** (UO - 020) TTP – poľnohospodárska výroba, **19.** (UO - 018) ÚMV - malovýroba a sklady, **22.** (UO - 020) ÚTV bioplynová stanica, **29.** (UO - 020) ÚTV - fotovoltika, **30** (UO - 020) ÚTV – fotovoltika, **34** (UO – 020) ÚPV - Zariadenie pre separáciu tuhého komunálneho odpadu,

Zmeny funkčného využitia plôch (funkčnej regulácie) v urbanistických obvodoch (podľa číslovania zmien) :

**15A.** (UO - 019) ÚMV - remeselná výroba, malovýroba a sklady - Poľná ulica, 5 650 m<sup>2</sup>

**15B.** (UO - 019) ÚMV - remeselná výroba, malovýroba a sklady - Družstevná ulica, 8 325 m<sup>2</sup>

## 2.10. Cestovný ruch a rekreácia

### 2.10.1. Cestovný ruch

Rekreačný potenciál okresu Humenné je rozsiahly a pestrý. Jeho poloha hraničiaci s dvomi susednými štátmi, Poľskom a Ukrajinou, umožňuje v budúcnosti zapojiť územie mesta i jeho okolie do medzinárodného cestovného ruchu.

Mesto Humenné leží na rozhraní Nízkyh Beskyd a Vihorlatu. V dostupnej vzdialenosti pre koncomtýždňovú rekreáciu občanov mesta ležia Východné Karpaty

s medzinárodnou biosférickou rezerváciou a Zemplínska šírava, ktorá je centrom letnej rekreácie pri vode.

Mesto v organizácii cestovného ruchu bude plniť funkciu nástupného sídla do spomínaných oblastí a propagačno – informačného centra regionálnej úrovne. Nevyhnutnými predpokladmi pre oživenie cestovného ruchu v meste a jeho zázemí sú:

- vytváranie podmienok a všestranná podpora rozvoja turistiky, agroturistiky a ekoturistiky,
- prednostné dokompletizovanie existujúcich centier cestovného ruchu ležiacich v zázemí mesta športovo – rekreačným vybavením a dobudovaním technickej infraštruktúry,

Tento prírodný potenciál, spolu s dochovanými nehnuteľnými kultúrnymi pamiatkami mesta plní v súčasnosti funkciu akceleračného rozvoja turizmu.

Rekreačné služby pre CR sa navrhuje doplniť o:

- autokemping – južne od železničného mosta na lokalite Pod Hajsankou – v nadväznosti na plochy riečného kúpaliska
- Podskalka – rozšírenie sortimentu služieb pre turistov.

### 2.10.2. Koncomtýždňová rekreácia

Mesto Humenné má výhľadové nároky na krátkodobú koncomtýždňovú rekreáciu pre cca 14 000 návštevníkov (cca 30 – 35 % obyvateľov mesta).

Tieto požiadavky pokrývajú strediská: Brestov, Slovenská Volová, Kamenica, Chlm, Porúbka a Zemplínska šírava v Michalovskom okrese.

Využitie stredísk a priestorov:

- Brestov – rekreačná chatová základňa podnikových a súkromných chat a letnej detskej rekreácie. Má dobrú dopravnú nadväznosť na mesto. Využíva sa na krátkodobú, koncomtýždňovú a pohybovú rekreáciu, celosezónne. Má vhodné priestory pre zimné športy i pobyt pri vode a rezervné priestory pre rozširovanie.
- Slovenská Volová – využívaná ako koncomtýždňová a pohybová základňa, predovšetkým v letných mesiacoch v súvislosti s rybníkmi. Rekreačná oblasť má rezervné priestory pre ďalšie rozširovanie.
- Kamenica – územie mládežníckej rekreácie v katastri obce Kamenica nad Cirochou na lokalite Prievlaky. Je vybavené aj pre zimnú sezónu.
- Chlm – rekreačná oblasť je svojim vybavením určená predovšetkým pre zimné využitie. Leží v katastrálnom území Chlmec.
- Porúbka – leží v severnej časti katastrálneho územia obce Porúbka. Prírodnými danosťami je určená predovšetkým pre letnú rekreáciu. V zimnej sezóne pre bežecké trate.

Na území obvodu Humenné sa nachádzajú i ďalšie rekreačné lokality – Brekov, Kamienka, Trist – tieto však vzhľadom na dostupnosť, resp. atraktivnosť prírodných daností a vybavenosť v súčasnom období nie sú vyhľadávané občanmi.

### 2.10.3. Denná rekreácia

Z lokalít pre šport a rekreáciu sú najvýznamnejšie – rekreačná prímestská oblasť Laborec, rekreačná prímestská oblasť Hubková, zimný štadión Humenné, športová hala, kúpalisko a krytá plaváreň, tenisový areál a náučný chodník v NPR Humenský Sokol.

Tieto územia majú dostatočné priestorové vymedzenie a prirodzené rekreačné danosti, chýba im však primerané spoločenské, technické a hygienické vybavenie.

Pobyty pri vode:

- Riečne kúpalisko Laborec – priestorovo je vymedzené pravobrežnou hrádzou Laborca v úseku medzi haťou a železničným mostom. Rekreačnú schopnosť tohoto územia podporujú vybavenostné zariadenia priláhlého obytného súboru Sídlička III a navrhovaného autokempingu južne od železničného mosta na lokalite Pod Hajsanku (vyžaduje si pešie mostné prepojenie ponad rieku Laborec) a motelu pri plánovanej komunikácii I/74.

Pre dennú rekreáciu bude obmedzené využívanie ľavostranného brehu Laborca s ohľadom na navrhovanú trasu cestného prietahu mestom (cesta I/74). Zo súčasných plôch dennej rekreácie nebude možné využívať aj Hliniská a územie sútoku Laborca a Cirochy. Tieto územia v rámci projektu ekologickej stability mesta budú plniť funkciu miestnych biocentier.

Pobyty v prírode

- Jasenov – Sokolej – územie lesného masívu Sokolej slúži predovšetkým krátkodobým turistickým pobytom v prírode. Atraktívnymi bodmi tohoto priestoru sú predovšetkým zrúcaniny Jasenovského hradu, výletná reštaurácia Jasenov a kvalitné prírodné prostredie štátnej prírodnej rezervácie Sokolej v rámci vytýčených náučných trás. Toto územie nadobúda význam predovšetkým v nadväznosti na rozvojové tendencie mesta v poslednom období.

- Podskalka – prírodné prostredie i dopravné napojenie predurčujú túto lokalitu na využívanie pre všetky vekové kategórie obyvateľstva, za predpokladu vhodného vybavenia športových a zábavných zariadení.

- Hubková – prítomnosť lesa, lúk a vody v tejto doline je vhodná pre rodinnú rekreáciu. Územie má prirodzené väzby na lesopark a je v pešej dostupnosti. Vybavenosť je potrebné dokompletizovať o centrum pohybu v prírode pri vodnej ploche jazierka.

- Mestský park a lesopark – je najcennejším rekreačným územím v organizme mesta v spojení s cennou architektúrou kaštieľa a skanzenom ľudovej architektúry. Priestor parku je napojený na centrálny peší koridor mesta a jeho prepojenosť na územie lesoparku dáva predpoklady pre prechádzky v prírode, kondičné behy a cykloturistiku. Využitelnosť územia je celosezónna.

Strediská koncomtýždňovej a dennej rekreácie svojimi prírodnými a priestorovými danosťami pokrývajú záujem obyvateľov mesta o rekreáciu celosezónne. Vyžadujú si však doplnenie obslužnej a technickej vybavenosti.

## Cestovný ruch, rekreácia

Zmeny funkčného využitia plôch (funkčnej regulácie) v urbanistických obvodoch (podľa vyššie uvedeného číslovania) :

**23** - (UO - 022) ÚCR - plocha rekreácie a CR, cesta na Hubkovú,

Zmeny funkčného využitia plôch (funkčnej regulácie) v urbanistických obvodoch (podľa číslovania zmien) :

**26.** (UO - 014) ÚZO - záhradkárska osada Poniklec (stav) - 21 630 m<sup>2</sup>

**43.** (UO - 007) ÚZO - záhradkárska osada Drienovec (stav) - 4 248 m<sup>2</sup>

**Dynamická rekreácia**

K najviac uplatňovaným formám dynamickej turistiky patrí pešia turistika. Predovšetkým severná časť riešeného katastrálneho územia mesta má vhodné lokalizačné predpoklady pre jej plné rozvinutie.

Riešeným územím a v blízkom okolí mesta prechádzajú hlavné turistické trasy značených turistických chodníkov.

**Pre pešiu turistiku v riešenom katastrálnom území mesta Humenné slúžia len turisticky značené chodníky:**

- Modrý 2812 – vedie zo železničnej stanice v meste Humenné spočiatku po ceste I/74 východným smerom po moste cez rieku Cirocha, pokračuje južným smerom cez obec Jasenov, prechádza Humenskými vrchmi, kde pri Jasenovskej hradnej jaskyni sa stretáva so zeleným turistickým chodníkom 5753, ktorý vychádza z Krivoštian, miestnej časti Strážskeho, pokračuje lesnou cestou po Humenských vrchoch a tu končí. Modrý ďalej pokračuje juhovýchodným a južným smerom cez obec Porúbka popod Viniansky hradný vrch do obce Vinné, kde sa stretáva s ďalšími turistickými chodníkmi vedúcimi k Vinianskemu jazeru a končí v rekreačnej zóne Hôrka na severozápadnom brehu Zemplínskej šíravy.
- Modrý 2878 – vedie zo skanzenu severným smerom na území lesoparku v turisticky náročnej trase po lesnej ceste popod Barancov 863,7 m.n.m. a potom prechádza nenáročnej trase súbežne so žltým chodníkom 8713 cez Petočovú 378,0 m.n.m. a severným smerom do údolia potoka Hubková, kde končí.
- Žltý 8713 – vedie od Humenského kaštieľa východným smerom po miestnej komunikácii a potom severným smerom po lesnej ceste cez Handriks na území lesoparku po vrstevnici ako pohodlný turistický chodník cez Petočovú 378,0 m.n.m. a západným smerom k chate Brestov a ďalej severovýchodným a smerom v údolí Hradského potoka vedie na kótu 340,1 m.n.m. Na Kaštieli, kde končí.

Na území lesoparku sú vyznačené ešte dva miestne chodníky:

- Červený – vedie v celkovej dĺžke cca. 11 700 m zo skanzenu západným smerom cez miestnu časť Poľana a ďalej na území lesoparku v turisticky nenáročnej trase po lesnej ceste popod Barancov 863,7 m.n.m. a potom prechádza nenáročnej trase súbežne so žltým chodníkom 8713 cez Petočovú 378,0 m.n.m. a severným smerom do údolia potoka Hubková a potom v jeho údolí v smere toku o po okraji lesa západným smerom do východzieho bodu, kde končí.
- Modrý – vedie v celkovej dĺžke cca. 5 800 m zo skanzenu severným smerom v trase modrého 2878 na území lesoparku v turisticky náročnej trase po lesnej ceste popod Barancov 863,7 m.n.m. a potom súbežne s ním ešte asi 800 m a potom východným smerom ku kaplnke na okraji lesa prechádza po nenáročnej trase po lesnej ceste južným a západným smerom cez Handriks na území lesoparku po vrstevnici ako pohodlný turistický chodník do východzieho bodu, kde končí.

**Katastrálnym územím mesta Humenné prechádzajú tieto známe cykloturistické trasy a chodníky:**

- Číslo 34 – Severohumenský okruh (dĺžka 42 km, prevýšenie 425/425 m) – vedie zo železničnej stanice v Humennom do obce Brestov a pokračuje cez obce Gruzovce, Ohradzany a Sopkovce a potom po spevnenej lesnej ceste do Nižných Ladičkoviec a po ceste II/559 do Hankoviec, cez hrebienok Laboreckej vrchoviny a cez Maškovce do Vyšného Hrušova a cez obce Udavské a Kochanovce späť k východziemu miestu v Humennom.
- Číslo 35 – Dolinou Laborca a Výravy (dĺžka 87 km, prevýšenie 460/460 m) – Tento veľký okruh spájajúci Humenné s Medzilaborcami cez Laboreckú vrchovinu vedie zo železničnej stanice v Humennom po ceste II/559 do obce Kochanovce a ďalej cez obce Ľubiša, Zbudské Dlhé, Čabiny, Krásny Brod na okraj Medzilaboriec a potom Laboreckou vrchovinou cez obce Čabalovce, Výrava, Zbojné, Rokytovej a Jabloň späť po ceste II/559 k východziemu miestu v Humennom.

- Číslo 36 –Dolinou Cirochy a Udavy (dĺžka 50 km, prevýšenie 210/210 m) – vedie zo železničnej stanice v Humennom údolím rieky Cirocha do obce Kamenica nad Cirochou do Sniny a cez obce Pichne, Zubné a ďalej dolinou Udavy cez obce Adidovce, Vyšný Hrušov a Udavské späť po ceste II/559 k východnému miestu v Humennom.
- Číslo 39 –Popod severným Vihorlatom (dĺžka 16 km, prevýšenie 190/140 m) – vedie zo železničnej stanice v Humennom do obce Jasenov a na jej konci neznačenou trasou na Jasenovský hrad a ďalej do obce Chlmeč a Ptičie, potom po poľnej ceste do Kamienky do obce Kamenica nad Cirochou, kde na železničnej stanici, kde trasa končí.
- Číslo 42 – Z Humenného do Hažína (dĺžka 5 km, prevýšenie 11/0 m) – vedie zo železničnej stanice v Humennom východným smerom do Lackoviec a potom cez most nad Cirochou do obce Hažín nad Cirochou, kde trasa končí.
- Číslo 43 – Okolo Vinianskeho jazera do Humenného (dĺžka 18 km, prevýšenie 350/340 m) – Trasa spája mesto Humenné so Zemplínskou Šíravou naprieč pohorím Vihorlat a vedie zo železničnej stanice v Humennom popri rezervácii Humenský Sokol do obce Porúbka a pokračuje naprieč hrebeňom k Vinianskemu jazeru, ktoré možno obísť z oboch strán a a ďalej zjazdom k Zemplínskej Šírave a späť k východnému miestu v Humennom.
- Číslo 44 – Z Michaloviec na Jasenovský hrad (dĺžka 30 km, prevýšenie 180/85 m) – Trasa spája Michalovce a Humenné s cieľom návštevy Brekovského a Jasenovského hradu a vedie zo železničnej stanice v Michalovciach cez obce Zbudza a Staré do Strážskeho a v Brekove na hrad nad obcou. Potom do Humenného a do Jasenova a na Jasenovský hrad a späť na železničnú stanicu v Humennom.

## **2.11. Doprava a technická infraštruktúra**

### **2.11.1. Doprava**

#### **2.11.1.1. Širšie dopravné nadväznosti – riešenie nadradenej cestnej siete**

Mesto Humenné ako hospodársko – správne a kultúrne centrum okresu a celého regiónu severného Zemplína je po dopravnej stránke charakteristické ako dopravný uzol s prevažujúcou zdrojovou a cieľovou dopravou. Okresné sídlo leží na dôležitej cestnej križovatke severo – južného a východo – západného smeru. Sú to cesty:

- cesta I. triedy č. 74 strážske – Humenné – Snina – Ubl'a – št. hranica s Ukrajinou
- cesta II. triedy č. 558 Vranov nad Topľou – Humenné a
- cesta II. triedy č. 559 Humenné – Medzilaborce – št. hranica s Poľskou republikou

Všetky uvedené komunikácie nadradenej cestnej siete patria do tzv. Vybranej cestnej siete regionálneho a výhľadovo aj nadregionálneho významu.

**Koncepcia rozvoja nadradenej cestnej siete je prevzatá zo záväznej časti ZaD ÚPN-VÚC Prešovského kraja(2004), ktorý zaraďuje do nadradenej cestnej siete cestu Prešov – Ubl'a – štátna hranica s Ukrajinou. Cestný ťah je odporúčaný v kategórii S-11,5/80 s územnou rezervou na možné rozšírenie na S22,5/80 a obchvat mesta Humenné.**

**Táto cesta nadradenej cestnej siete v súčasnosti prebieha cez centrálnu časť mesta kde vytvára s cestou II/559 križovatkový uzol.**

Očakávané zvýšenie tranzitnej dopravy medzi Ukrajinou a západnou Európou v dopade na základnú sieť mesta Humenné znamená požiadavku na urýchlené vyriešenie dopravných trás pre priebežnú tranzitnú dopravu, ktorá by v prípade otvorenia medzinárodnej kamiónovej dopravy pre mesto bola prioritná. Hlavný tranzitný cestný ťah smerom západným do vnútrozemia Slovenskej republiky bude

jednoznačne cez cestu I/74 Humenné – Strážske – po ceste I/18 smer Michalovce, kde sa táto pripojí na budúcu trasu diaľnice D-1 vo východo – západnom smere.

Vnútroregionálny (okresný) význam spojovací majú na území mesta tieto miestne komunikácie II. a III. triedy doplnkovej cestnej siete:

- cesta č. II/559 Humenné - Čertižné
- cesta č. III/5587 Humenné – Brestov – Košarovce
- cesta č. III/55812 Humenné – Jasenov
- cesta č. III/5591 Humenné – Lackovce

Na celoštátnu železničnú sieť je mesto Humenné napojené jednokoľajnou železničnou traťou Michalany – Strážske – Humenné – Medzilaborce – a traťou Humenné – Snina – Stakčín, ktorá má miestny, lokálny význam. Hlavná rýchliková trať sa v Strážskom pripojuje na hlavnú trať Humenné – Strážske – Prešov – a v Michalanoch na hlavnú rýchlikovú trať Košice – Michalany – Čierna nad Tisou.

Celoštátna koncepcia rozvoja železničnej dopravy pre mesto Humenné uvažuje s elektrifikáciou hlavnej trate Bánovce nad Ondavou – Strážske – Humenné. Výhľadovo je potrebné ponechať územnú rezervu pre zdvojkolejnenie úseku Humenné – Michalovce. **Aktualizovala sa tranzitná železničná doprava sever – juh v trase Poľská republika – Lupkov – Palota – Medzilaborce – Michalany – Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely. Uvedené železničné prepojenie, aj keď t.č. nie je dopravne homogenizované z kapacitných a technických dôvodov vybavením pohraničných staníc, je možné pre osobnú aj nákladnú dopravu. Podľa ZaD ÚP-VÚC sa uvažuje s elektrifikáciou uvedenej trate.**

Na leteckú dopravu je mesto Humenné napojené prostredníctvom letiska regionálneho významu pri Kamenici nad Cirochou, **ktoré je v správe MO SR. V ZaD ÚPN-VÚC Prešovského kraja sa navrhuje dostavba letiska pre civilné účely (za predpokladu súhlasu MO SR) s vybavením pre prevádzku malými lietadlami a vrtulníkmi.**

Letisko má spevnenú dráhu dlhú 1 300 m s príslušným vybavením pre nepravidelnú komerčnú prevádzku malými lietadlami.

#### 2.11.1.2. Cestná doprava

- Výhľadové dopravné vzťahy – prognóza dopravy

Základný územno – technický podklad pre spracovanie ÚPN-SÚ mesta Humenné pre návrh dopravy bol vypracovaný v roku 1991 ako „Prognóza dopravy“ na podklade dopravných prieskumov uskutočnených v rokoch 1973 (ku predchádzajúcim ÚPN-SÚ) a v roku 1990. Tento podklad slúžil aj pre súbežne spracovávaný koncept Generálneho dopravného plánu (GDP) mesta, ktorý bol vypracovaný v 6-tich variantoch návrhu komunikačnej siete vo februári 1992 (STP Banská Bystrica).

**Pre vypracovanie ZaD ÚPN – SÚ žiadne dopravné prieskumy vykonané neboli preto sa vychádzalo z vyššie uvedených materiálov. Vzhľadom na uvedené a na skutočnosti a na to, že:**

- medzi navrhovaným počtom obyvateľov pôvodného územného plánu (44203 obyv. k roku 2010) a ZaD (41 621 obyv. k roku 2020) je záporný rozdiel – 2582 obyv.,
- v ZaD navrhovanej funkčnej štruktúre nedochádza k podstatným zmenám,

**boli pre dopravné riešenie použité údaje z pôvodného ÚPN napočítané k roku 2010 i pre rok 2020.**

Výsledky týchto prieskumov podávajú charakteristiku dopravných štandardov mesta, jeho dopravné vzťahy v kontinuite terajšieho vývoja. Zmeny základných východných demografických a rozvojových územno – technických údajov a podmienok, ako aj nových očakávaných nadmestských dopravných vzťahov, vyžadovali tiež prehodnotenie výsledkov dopravnej prognózy. Dopravné vzťahy a charakteristiky dopravných štandardov sa uvažujú v tomto trende:

- Stupeň motorizácie

Sídlny útvar	r. 1977	r. 1990	r. 2000	r. 2020
Počet OA (osobných áut)	1924	6260	7370	10960
Stupeň automobilizácie	92 (1:10,9)	176 (1:5,7)	212 (1:4,7)	250 (1:4,0)
Počet NA (nákladných áut)	993	900	850	970
Stupeň náklad. automobil.	47 (1:21,1)	25,3 (1:39,5)	26 (1:35,0)	28,5 (1:35,0)

- Deľba prepravnej práce

a) Vonkajšia doprava (počet cestujúcich/prac.deň/%)

Rok	ŽSR	SAD	IAD	Spolu
1973	18386 40,5 %	16400 36,2 %	10576 23,3 %	45362 100 %
1990	8640 19,6 %	16515 37,4 %	18970 43,0 %	44125 100 %
2000	7700 16,3 %	16600 35,2 %	22900 48,5 %	47200 100 %
2020	8400 15,2 %	17600 31,8 %	29300 53,0 %	55300 100 %

b) vnútromestská doprava (počet cestujúcich/prac.deň/%)

Rok	MHD	IAD	Spolu
1973	4466 33,5 %	8865 66,5 %	13331 100 %
1990	6765 18,2 %	30375 81,8 %	37140 100 %
2000	8300 19,5 %	34300 80,5 %	42600 100 %
2020	13300 22,9 %	44800 77,1 %	58100 100 %

c) Celková deľba dopravnej práce

Rok	Verejná hromad. doprava VHD (ŽSR + SAD + MHD)	Individuálna aut. doprava (IAD)	Spolu
1973	39252 ciest/deň 66,9 %	19441 33,1 %	58693
1990	31920 ciest/deň 39,3 %	49345 60,7 %	81265
2000	32600 ciest/deň 36,3 %	57200 63,7 %	89800
2020	39300 ciest/deň 34,7 %	74100 65,3 %	113400

Vývoj hybnosti obyvateľov:

- prímestskej zóny (záujmové a spádové územie mesta)

Počet ciest/obyv./deň	Vonkajších	Vnútrotných
V roku 1973	0,30	0,09
1990	0,35	0,20

2000	0,38	0,62
2020	0,45	0,78
<b>- kompaktného mesta (SÚ)</b>		
<b>Počet ciest/obyv./deň</b>	<b>Vonkajších</b>	<b>Vnútrotných</b>
V roku 1973 (ŽSR+SAD)	1,08	0,31
1990	0,51	0,64
2000	0,55	1,15
2020	0,65	1,26

Vývoj objemu prepravy na uličnej sieti v počtoch jazd skutočných vozidiel za deň, podľa charakteru:

Jazdy podľa charakteru	Počet OA/deň	Podiel %	Počet NA/deň	Podiel %	Počet A/deň	Podiel %	Spolu Voz/deň	Podiel %
Rok: 1990								
- tranzitné	2620	6,6	1630	12,9	200	7,9	4450	8,2
- radiálne (z+c)	18970	48,1	6670	53,0	1560	61,9	27200	49,8
- interné (vnútromest.)	17870	45,3	4295	34,1	760	30,2	22925	42,0
<b>S P O L U</b>	<b>39460</b>	<b>100</b>	<b>12595</b>	<b>100</b>	<b>2520</b>	<b>100</b>	<b>54575</b>	<b>100</b>
Rok: 2020								
- tranzitné	9080		4930		-		14010	16,7
- radiálne (z+c)	26470		10800		2290		39560	47,0
- interné (vnútromest.)	21835		7765		940		30540	36,3
<b>S P O L U</b>	<b>57385</b>		<b>23495</b>		<b>3230</b>		<b>84110</b>	<b>100</b>

Zvýšený podiel tranzitnej dopravy z titulu predpokladaných hraničných priechodov v Ubli a Palote bol odvodený na podklade podobných hraničných priechodov s odhadovaným podielom asi 16,7 % oproti GDP cca 10 % v tranzitnej doprave cez mesto Humenné.

- smerovanie prepravných prúdov

Smerovanie jazd a dopravné vzťahy sú naznačené v grafických prílohách a nasledujúcich tabuľkách (súčtové tabuľky OA + NA + A k roku 2020).

Výhľadové medziobvodové vzťahy automobilovej dopravy k r. 2020

Súčet OA + NA + A v počtoch voz./deň

Doprav. obvod	A	B	C	D	E	F	G	W	V	O
B		2020	1150	1140	1390	1715	185	11810	5905	7925
C			170	660	1010	290	185	5105	2550	2720
D				60	530	170	120	5280	2640	2700
E					1255	460	290	5245	2625	3880
F						465	75	4270	2135	2600
G							0	1130	565	565
<b>S POLU</b>								<b>46940</b>	<b>23470</b>	<b>30540</b>

Výhľadové radiálne dopravné vzťahy k roku 2020

Súčet OA + NA + A zdrojovej a cieľovej dopravy v počtoch voz./deň

Dopravný smer \ Dopravný obvod	101 Michalovce I/74	102 Vranov II/558	103 Košarovce III/5587	104 Medzilabor. II/559	105 Snina I/74	106 Chlmec, Porúbka III/55813	Spolu
A: Sídl. Stred, Východ	1565	965	415	1545	840	425	5755
B: Sídlisko Západ	1130	715	290	1140	900	415	4590
C: Nové centrum	390	215	80	225	460	95	1465
D: Sídlisko III	220	100	50	285	255	145	1055
E: Sídl. pod Sokolejom	540	340	150	495	410	440	2375

F: Priemyselný areál	2015	1045	255	545	285	180	4325
G: Priem. - Chemlon	55	20	5	45	45	45	215
S P O L U	5915	3400	1245	4280	3195	1745	19780

**Výhľadové tranzitné dopravné vzťahy k roku 2020**  
- Súčet OA + NA + A v počtoch voz./deň

Dopravný smer	101	102	103	104	105	106	SPOLU
101 Michalovce I/74	-	740	190	520	710	130	2290
102 Vranov II/558	470	-	40	190	390	40	1130
103 Košarovce III/5587	140	40	-	120	10	30	340
104 Medzilaborce II/559	480	210	120	-	300	120	1230
105 Snina I/74	730	350	10	310	-	210	1610
106 Z. Šírava III/55813	90	30	25	80	180	-	405
S P O L U	1910	1370	385	1220	1590	530	7005

**- Základná uličná sieť mesta**

Charakter dopravných pomerov a vzťahov podľa GDP v očakávanom stave k roku 2020, bude v meste Humenné v rozhodujúcej miere prevládať miestna a zdrojová a cieľová doprava, pričom sa ale predpokladá zvýšenie podielu tranzitnej dopravy z 10,3 % (nápočet GDP na r. 2010) na podiel 16,7 %. To vyžaduje úpravu základnej cestnej siete mesta podľa dopravnej koncepcie automobilovej dopravy v týchto zásadách:

1. Základná komunikačná sieť musí v konečnej fáze umožňovať odklon tranzitnej dopravy prostredníctvom preložky cesty I/74 a cesty II/559.

2. Základná komunikačná sieť sa musí významnou mierou podieľať na distribúcii radiálnej (zdrojovej a cieľovej) dopravy do jednotlivých urbanistických okrskov – v rozhodujúcej miere odľahčiť existujúci vnútorný dopravný systém.

3. Trasy nadradenej siete musia byť vedené v polohe s minimálnym dopadom negatívnych účinkov dopravy na obytné a pracovné prostredie mesta pri zachovaní vyššie uvedených podmienok vhodnej dopravnej obsluhy mesta.

**Uvedené zásady sú transformované do Koncepcie dopravnej siete založenej na dvoch pozdĺžnych nadradených mestotvorných tepnách – ich realizácia je časovo rozlíšená. V návrhovom období sa navrhuje predĺženie mestskej tepny v kategórii MZ-16,5/60 na západnej strane mesta cez priemyselný areál do križovatky ciest I/74 a II/558. Táto stavba je t.č. rozostavaná. Toto riešenie čiastočne dopravne odľahčí intenzitu dopravy na Mierovej a Tolstého ulici, veľmi nepriaznivý nárast dopravy sa prejaví na Staničnej ulici a v predstaničnom priestore železničnej aj autobusovej stanice.**

**Nepriaznivý dopad priebežnej dopravy v centre mesta, dopravný uzol Staničná – Ševčenkova - Štefánikova a Kukorelliho (pod nadjazdom) je riešený kruhovým objazdom.**

Podľa schválených Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Prešovského kraja sa navrhuje obchvat mesta Humenné cesty I/74 ako územná rezerva tzv. „Rýchlostnej cesty“ ťahu Prešov – Ubl'a – štátna hranica SR/UA vo vedení trasy južným koridorom mesta.

**Transformácia tohoto zámeru do územia mesta, dané smerové a priestorové technické parametre novej trasy preložky cesty I/74 pozdĺž toku Laborca neumožňujú túto vybudovať vo funkčnej triedy „Rýchlostných komunikácií“. (Podľa STN 736110) Okrem toho rozvoj vnútromestského**

uličného dopravného systému vyžaduje aj zapojenie tejto cesty vo funkcii mestskej zbernej komunikácie s úrovňovými napojovacími uzlami.

Návrh preložky cesty I/74 v definitívnej polohe trasy sa navrhuje vo funkčnej triede B-1 pozdĺž rieky Laborec (okrajom mestskej časti rodinné domy Valaškovce) v kategórii MZ-14/70 s územnou rezervou na rozšírenie kategórie MZ-21,5/70. Napojenie Sídlička pod Sokolejom cez Ul. SNP na preložku cesty I/74 (Sninská cesta) vrátane cesty III/55813 Na Podskalku sa navrhuje tromi stykovými úrovňovými križovatkami s koordinovanou svetelnou signalizáciou.

Vyplýva to aj zo zmeny charakteru zástavby sídliska Pod Sokolejom na zástavbu rodinnými domami a tým aj zníženie intenzity dopravy na prípojných zberných uliciach: ul. SNP, Jasenovská cesta a ulica Na Podskalku. Súčasné priečne usporiadanie vo vybudovaných kategóriách bude vyhovovať na výhľad 10 – 15 rokov.

Očakávaná zvýšené nároky na tranzitnú dopravu v súvislosti s hraničným priechodom na Ukrajinu (Ubl'a - Malyj Bereznyj) a s prípadným otvorením hraničného priechodu do Poľska (Medzilaborce - Čertižné - Jašílka) dosiahnu cca v roku 2010 -20 na Štefánikovej ulici v mieste nadjazdu (ktorý má kategóriu MZ-16,5/60) kapacitné vyťaženie až na 98 %. V tomto období bude teda aktuálna realizácia preložky cesty I/74 pozdĺž Laborca západným smerom a s napojením na výpadovku smerom na Strážske a Michalovce, kde sa predpokladá napojenie na diaľnicu D-1. Okrem Štefánikovej ulice sa dosiahne úplné vyťaženie aj Staničnej a Ševčenkovej ulice.

Dopravný tranzit a distribúciu radiálnej dopravy musí výhľadove po roku 2010 prebrať výkonná 4-prúdová dopravná os – preložka I/74 vrátane výhľadových prepojujúcich úsekov preložiek cesty II/558 od Vranova na západnej a II/559 od Medzilaboriec na východnej strane mesta. Dnešné priedahy ciest Staničná ulica, Ševčenkova, čiastočne aj Mierová ulica vrátane priečnej osi Štefánikovej ulice ostávajú ako mestské triedy a zberné dopravné komunikácie

**Dopravno – obslužnú funkciu v základnej uličnej sieti mesta (B-2) budú tvoriť ulice: Tolstého, Mierová, výhľadove Nemocničná, Gorkého, Osloboditeľov, Sokolovská, Hrnčiarska, Laborecká, Chemlonská a Ul. SNP. Sem patria funkčne aj cesty III. triedy**

č. 5587 Brestovská cesta

č. 55812 Jasenovská cesta

č. 55813 Na Podskalku, smer Zemplínska šírava

č. Lackovská cesta

V tejto funkcii sú navrhované tiež tieto úseky komunikačných prepojení:

- **Gaštanová ul. – Brestovská cesta cez priestor Kolerník (dĺžka asi 1540m) ako územnú rezervu pre preložku cesty III/5587 z Brestovskej ulice.**

- Prepojenie Ševčenkovej a Laboreckej ulice v predĺžení Sokolovskej ulice úrovňovým železničným priedcestím ako náhrada za zrušený úsek v trase Nám. slobody pri železničnej zastávke Humenné – mesto (dĺžka cca 150 m).

- Prepojenie Gorkého ulica – ulica Osloboditeľov v predĺžení Sokolovskej ulice severným smerom (dĺžka cca 80 m), vyžaduje sa z dôvodov vylúčenia dopravy zo severnej časti Nám. slobody. (Potrebu prepojenia dokladuje aj návrh GDP mesta.)

- **Nové zberné komunikácie obytného súboru pod Sokolejom (predĺženie Košickej ulice) a ďalší výhľad časť v lokalite Krámová.**

- **Nové zberné komunikácie obytného súboru Dubník - Gaštanová.**

- **Preložka úseku cesty III/55813 mimo súvislú zástavbu sídliska Podskalka o dĺžku cca 500 m.**

**Návrh na zmenu kategorizácie základnej uličnej siete je naznačený na príslušnej náložke výkresu „Dopravné riešenie“.**

*Dopravne je záujmová lokalita sprístupnená jestvujúcou miestnou komunikáciou s otočkou automobilov. Nové dopravné komunikácie táto zmena a doplnok nenavrhuje a v súčasnej dokumentácii ÚPN SÚ sa dopravné riešenie touto zmenou a doplnkom nemení.*

### **Cestná doprava**

Koncepcia rozvoja nadradenej cestnej siete je prevzatá zo záväznej časti ZaD ÚPN-VÚC Prešovského kraja (2009) ktorá požaduje chrániť v rámci nadradenej cestnej siete cestný ťah ciest I/18 a I/74 Prešov – Lipníky-Ubl'a - štátna hranica s Ukrajinou a jeho koridor pre navrhované súbežné cestné prepojenie Lipníky (R4) – Ubl'a v samostatnej trase vrátane v súčasnosti pripravovaných úsekov preložiek I/18 Vranov-obchvat, I/18 Nižný Hrabovec-Petrovce n. Laborcom, I/74 Brekov-Humenné ako súčastí tohto cestného prepojenia,

**V rámci zmien funkčného využitia plôch (číslovanie vid'. kapitola 2.7 a grafická časť výkres č. 3) je navrhované nové dopravné vybavenie:**

**1.** Bytový dom (školský areál), spevnená plocha a prístupová komunikácia - jestvujúci bytový dom bude napojený v navrhovanej stykovej križovatke na ul. 1. Mája resp. Komenského, navrhovanou MK v kategórii C3-MOK 6,5/30 slepo ukončená v priestore bytového domu, s nadväzujúcimi parkoviskami.

**12.** plocha TTP - lokalita súkromných záhrad bude dopravne napojená na ul. SNP a ul. Lúčnu navrhovanou MK v kategórii C3-MOK 6,5/30 a prepojí ul. Gaštanovú s ul. Na Lieskovčiku.

**18.** RD - navrhovaná zástavba bude napojená na ul. Na Podskalku navrhovanou MK v kategórii C3-MO 7,5/40 s možným budúcim využitím pre výstavbu RD na zadných častiach pozemkov na ul. Pod Krámovou a napojením na ul. Sninskú v priestore ČSPH resp. zokruhováním na ul. Pod Krámovou. Pre potreby tejto zástavby postačuje kategória C3-MO 6,5/30.

**25, 26.** Občianská vybavenosť +RD (bývalá veterinárna správa) - navrhovaná zástavba bude napojená na ul. Starinskú navrhovanou MK v kategórii C3-MO 6,5/30 v koncovej polohe pre možnú obojstrannú zástavbu pozemkov pri severnom okraji komunikácie. Druhé napojenie je možné cez jestvujúci vjazd do areálu Veterinárnej správy tiež z ul. Starinskej s úpravou jestv. vnútroareálovej komunikácie na C3- MO 6,5/30

**28.** RD - navrhovaná zástavba bude napojená na ul. SNP a ul. Lúčnu navrhovanou MK v kategórii C3-MO 7,5/40.

Zmena miesta dopravného napojenia lokality navrhovanej RD - Lokalita Kosotová: pôvodné napojenie cez jestvujúcu zástavbu (ul. Záhradná) nevhodné z hľadiska ŽP a disponibilného koridoru v uzavretej zástavbe BD. Navrhované napojenie je z ul. Brestovskej po severnom okraji lokality Kosotová.

## Zmeny funkcie plôch v rámci plôch funkčnej regulácie v urbanistických obvodoch (číslovanie vid' grafická časť - výkres č. 2 a 7)

- A** (UO - 010), UBD 5 plocha peších priestranstiev a chodníkov,  
**E** (UO – 007), bez funkcie, zmena na C3 – MO 7,5/40 s otočkou,

Katastrálnym územím mesta Humenné prechádzajú cesty:

- I/74 v trase Strážske – Humenné - Hažín nad Cirochou;
- II/558 v trase - Závadka - križ. s I/74 Humenné;
- II/559 v trase - križ. s I/74 Humenné - Kochanovce;
- II/3826 v trase - križ. s I/74 Humenné - Brestov;

V súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií č.10755/2015/C212-SCDPK/21695 zo dňa 13.04.2015 a 15568/2015/C212-SCDPK/42663 zo dňa 23.07.2015 o usporiadaní cestnej siete sa opravujú čísla ciest III. triedy.

- III/3831 v trase - križ. s I/74 Humenné - Brestov;
- III/3832 v trase - križ. s I/74 Humenné - Chlmec;
- III/3838 v trase - križ. s II/559 k. ú. Humenné - Lackovce.

SSC v riešenom území pripravuje preložku cesty „I/74 Brekov – Humenné“

Z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete je potrebné:

1. rešpektovať nadradenú platnú ÚPD VÚC Prešovského kraja;
2. mimo zastavaného územia rezervovať koridor pre výhľadové šírkové usporiadanie cesty I. triedy v zmysle pripravovanej preložky cesty I/74 Brekov — Humenné;
3. v zastavanom území rezervovať koridor pre výhľadové šírkové usporiadanie cesty I. triedy vo funkčnej triede B1 v kategórii MZ 14/60, v zmysle STN 73 6110;
4. mimo zastavaného územia rezervovať koridor pre výhľadové šírkové usporiadanie ciest II. triedy v kategórii C 9,5/80 v zmysle STN 73 6101;
5. v zastavanom území rezervovať koridor pre výhľadové šírkové usporiadanie ciest II. triedy vo funkčnej triede B2 v kategórii MZ 12/50, MZ11,5/50 v zmysle STN 73 6110;
6. mimo zastavaného územia rezervovať koridor pre výhľadové šírkové usporiadanie ciest III. triedy v kategórii C 7,5/70 v zmysle STN 73 6101;
7. v zastavanom území rešpektovať výhľadové šírkové usporiadanie ciest III. triedy v kategórii MZ 8,5/50, MZ 8,0/50, vo funkčnej triede B3, v zmysle STN 73 6110;
8. vyznačiť a rešpektovať hranice ochranného pásma ciest mimo zastavaného územia obce v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. v znení jeho neskorších predpisov;
9. pri návrhu nových lokalít v blízkosti cesty uvažovať s negatívnymi účinkami z dopravy a v prípade prekročenia prípustnej hladiny hluku navrhnuť opatrenia na zníženie týchto negatívnych účinkov a zaviazat' investorov na ich realizáciu. Voči správcovi ciest nebude možné uplatňovať požiadavky na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie stavieb známe;
10. dopravné napojenia navrhovaných lokalít riešiť systémom obslužných ciest a ich následným napojením na nadradenú cestnú sieť v súlade s platnými STN a TP;
11. dopravné napojenia navrhovaných lokalít na cestu I. triedy riešiť na základe dopravnoinžinierskych podkladov, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej cestnej siete v súlade s platnými STN a TP s dôrazom na vzájomnú vzdialenosť križovatiek, autorizovaným inžinierom pre dopravné stavby, v samostatnej projektovej dokumentácii a zaslať SSC k zaujatiu stanoviska;
12. riešiť umiestnenie zastávok hromadnej dopravy a ich pešiu dostupnosť;
13. návrh statickej dopravy riešiť v zmysle STN 73 6110;
14. cyklistické trasy umiestňovať zásadne mimo telesa cesty I. triedy, v zmysle platných STN, navrhované cyklotrasy, ktoré sú v dotyku s cestou I. triedy (súbeh, križovanie, napojenie) spracovať v samostatných projektových dokumentáciách, autorizovaným

inžinierom pre dopravné stavby, v zmysle platných STN a TP a zaslať SSC k zaujatiu stanoviska.

Umiestnenie inžinierskych sietí do telesa cesty I. triedy a pozemkov v správe SSC, viesť mimo telesa cesty a pozemkov. V rámci záujmov ochrany ciest I. triedy budú akékoľvek inžinierske siete, ktoré sú v dotyku s cestou I. triedy (súbeh, križovanie), v jej cestnom telese, na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky a správe SSC alebo v ochrannom pásme cesty I. triedy vždy predmetom následného individuálneho posúdenia SSC.

**V rámci zmien funkčného využitia plôch (číslovanie - grafická časť výkres č. 3) je navrhované nové dopravné vybavenie:**

- 1-6. Obslužné cesty v novonavrhovanom obytnom súbore Suchý jarok a jeho prepojenie na plánovanú IBV Dubník. Hlavnou komunikačnou osou je severné predĺženie ulice Suchý jarok cestou C3-MO 8/40 na ktorú nadväzujú miestne obslužné cesty C3-MO 6,5/30.
7. Prepojenie na IBV Dubník cestou C3-MO 6,5/40 v smere na ulicu Na Lieskovčičku a Gaštanovú ulicu.
8. Dopravné prepojenie obrátiska v severnej časti Starinskej ulice a jej zokruhovanie juhozápadným smerom cestou C3-MO 8/40.
10. Zmena trasovania cesty C3-MO 6,5/30 k plánovanej IBV juhozápadne od Brestovskej ulice a jej napojenie na navrhovaný prietah medzi ulicami Brestovská a Gaštanová.
14. Parkovisko, Družstevná ulica, pri vstupe do mesta v smere od Strážskeho, 2 133 m<sup>2</sup>, slúžiace pre potreby nákladnej dopravy.
27. Preložka cesty I. triedy v kategórii B1-MZ 11,5/70 – trasa vedená južne od intravilánu mesta s výhľadovým smerovaním západným smerom (ochvat obce Brekov s pokračovaním na Strážske).
29. Zmena dopravného riešenia a siete obslužných ciest na sídlisku Pod Sokolejom ÚPN zóny cestami kategórie C3-MO 7/30, v prípade koncových polôh v stiesnených pomeroch jednosmernými cestami C3-MO 3,75/30 (s doplnením možnosti otočenia a výhybania vozidiel)
30. Podskalka – obslužná cesta k MŠ a bývaniu v západnej časti územia – cesta kategórie C3-MO 6,5/30
31. Priebežný pruh na okružnej križovatke na ceste I/74 – priame prepojenie v smere Staničná – Ševčenkova pruhom so šírkou 5m
32. Nové dopravné napojenie cintorína zo západnej strany cestou kategórie C3-MO 7,5/40 prepájajúcou ulicu Majakovského (mestský cintorín) a navrhovaný prietah medzi ulicami Brestovská a Gaštanová
33. IBV Dubník – čiastočná zmena trasovania obslužných ciest a chodníkov v navrhovanej IBV. Cesty navrhované v šírkových kategóriách C3-MO 6,5/40 s min. jednostranným chodníkom šírky 1,5 m, v prípade napojenia na Starinskú ulicu cez prieluky medzi pozemkami existujúcich rodinných domov jednosmernou cestou C3-MO 3,75/30
34. Úprava križovatky na ceste I/74 – Sninská, Jasenovská ulica
35. Úprava cesty a križovatky s cestným pripojením na Lackovce - Medzilaborce
36. Existujúce dopravné napojenie Záhradkárskej osady Ponikleč cestou kategórie C3-MO 6,5/30 ako aj obslužné cesty na území záhradkárskej osady
37. Podskalka – posun trasovania obchvatu cesty III/3832 v miestnej časti Podskalka západným smerom aby tak nedochádzalo ku konfliktom ochranného pásma cesty a bývania cestou triedy B2-MO 7,5/60.

Ostatné zariadenia cestnej dopravy

Významné novonavrhované obslužné a prístupové cesty

**Navrhované rozvojové aktivity bývania aj vybavenosti vyžadujú výstavbu siete obslužných a prístupových ciest vo funkčnej triede C-2 a C-3. Komunikácie je potrebné realizovať prevažne v kategóriách MO-8/40, prípadne MO-7,5/40. Obytné súbory vyžadujúce obslužnú sieť v rozsahu:**

- Pre Lieskovčik sa navrhuje nové napojenie z Gaštanovej ulice a nové vyústenie na Mierovú ulicu (oproti Poľnej ulici).

- OS Valáškovce v údolí potoka Ptáva sa napojí z cesty I/74 (Sninská cesta) a z cesty Na Podskalku vez voľnú preluku obslužnými komunikáciami v rozsahu asi 650 m.

- OS Nad Kalváriou vrátane novej prístupovej cesty do cintorína v dĺžke 1070 m. V napojení OS je možné využiť aj existujúcu Majakovského ulicu ako pešie prepojenie.

- Prevádzka obytných súborov rodinnej zástavby Poľana a Handrix vyžaduje aj priame komunikačné prepojenie, ktoré z rôznych dôvodov nebolo urobené. Návrh predstavuje prepojenie ulíc Orechová a Liesková (Fučíkove sady) cez lesný porast v dĺžke asi 240 metrov.

- OS Pod Sokolejom – východ vyžaduje realizovať okrem zbernej komunikácie funkčnej triedy B-2 v predĺžení Košickej ulice v kategórii MZ-8,5/50 aj sústavu ciest MK funkčnej triedy C-2 a C-3 v rozsahu cca 3850 bm (časť už bola realizovaná).

- OS Pod Sokolejom – západ vyžaduje doplnenie obslužných MK v rozsahu cca 300 m.

- Navrhované zariadenie autokempingu medzi Laborcom, železničnou traťou smer Snina a cestou I/74 „Pod Hajsankou“ navrhujeme sprístupniť z cesty I/74 cestnou prípojkou pozdĺž železničnej trate tak, aby táto nenarušila plánovanú preložku a most cez železnici tejto štátnej cesty.

- Navrhované plochy pre priemysel budú sprístupnené:

- lokalita: priem. Obvod I (okrsok 019) priemyselná zóna Chemes cez „Poľnú cestu“ priamo, výhľadove aj z preložky I/74.

- lokalita: priem. Okrsok „Suchý Jarok“ sa sprístupní osobitnou prístupovou komunikáciou o dĺžke cca 180 m s napojením z ulice „Suchý Jarok“.

- Parkovacie a odstavné plochy (zásady riešenia)

Nápočet potrieb pre parkovacie a odstavné miesta osobných vozidiel vychádza z výhľadového stupňa osobnej automobilizácie (podľa GDP 1:4,0). Potreby parkovísk pre objekty vybavenosti vzhľadom na neustále sa meniace účelové jednotky boli uvažované údaje o počte pracovných príležitostí u vybavenosti a v priemysle s použitím redukčných koeficientov podľa STN 73 6110 čl.16.3.10:

- stupeň automobilizácie 1:4,5  $k_a = 0,778$

- veľkosť SÚ (do 50 tis.)  $k_v = 0,7$

- súčiniteľ delby dopravnej práce  
IAD:ostat. D. 35:65  $k_d = 1,0$

- súčiniteľ polohy v území:

- centrálna zóna, nadmestský význam  $k_p = 1,0$

- zóna vyššej vybavenosti  $k_p = 0,8$

- obytná zóna, miestny význam  $k_p = 0,5$

Orientačný nápočet potrieb kapacít parkovacích a odstavných miest podľa dopravných obvodov mesta (v počtoch parkovacích miest osob. vozidiel):

Dopravný obvod	Sčítacie okrsky v dopr. obvode	Potreba odstav. miest v sídliskách a byt. zástavbách		Potreba parkovacích miest pre		Spolu park. a voľné odstav. plochy
		garáže	voľné plochy	vybavenosť	priemys.záv.	
A: Stred, Východ, Kudlovce	001/A, 011, 006, 007, 008, 010	1060	700	240	20	960
B: Západ, Škol. areál, Za Kalváriou	002, 003, 004, 005, 021	560	370	150	-	520
C: Nové centrum, Športový areál	001/5, 013, 029	100	60	250	-	310
D: Sídlisko III	030, 031	1300	860	60	20	940
E: Sídl. pod Sokolejom	025, 032, 033, 015, 014	1140	760	170	170	1100
F: Železnica, SAD	018, 019, 020	-	40	-	270	310
G: Chemlon	017, 024	-	-	-	480	480
<b>SPOLU MESTO HUMENNÉ</b>		<b>4160</b>	<b>2790</b>	<b>870</b>	<b>960</b>	<b>4620</b>

Orientačný prepočet potrieb parkovacích a odstavných miest poukazuje, že k roku 2020 bude potrebných v meste celkom 4160 garážových miest, z čoho najviac na Sídlisku pod Sokolejom, na Sídlisku III a v centrálnej mestskej zóne. Podobná situácia je aj v oblasti potrieb parkovísk. Z celkového počtu celomestských nárokov 4620 miest sa požaduje pre oblasť centrálnej zóny až 96 % a Sídlisku III a Sídlisku pod Sokolejom sa tieto budú využívať aj ako voľné odstavné plochy.

Na Staničnej ulici sa navrhuje parkovisko pre autobusy ako odstavné plochy pre autobusovú stanicu.

Pre riadenie výstavby v tejto oblasti navrhujeme:

- \* v zástavbe rodinnými domami predpísať potrebu garáže v minimálnom pomere 1 garáž. miesto na 1 byt

- \* v bytovej sídliskovej zástavbe riešiť garážovanie formou viacpodlažných nájomných hromadných garáží

- \* v centrálnej zóne sa navrhujú formy parkovacích garáží na pozemku, v podzemí (prízemí) objektov vyššej vybavenosti, pod verejnými plochami mesta alebo ako samostatne stojací združený, alebo účelový objekt PG (park. garáže).

- Zariadenia služieb a motorizmu

Autoopravárenské a autoservisné služby sú predmetom podnikateľských aktivít na území mesta a teda ÚPN nestanovuje potreby ich kapacít. Okrem požadovaných hygienických zásad na umiestnenie týchto služieb je potrebné v ponuke plôch sa orientovať na stanovené priemyselné plochy mesta s vhodným dopravným napojením.

V meste je t.č. 6 benzínových čerpacích staníc. Rozvoj týchto služieb je určený podmienkami rozvoja dopravy, motorizmu a podnikateľských aktivít. V návrhu ZaD ÚPN-SÚ nie je stanovené presná lokalizácia benzínových čerpacích staníc. Lokalizácia týchto zariadení je regulované v záväznej časti tejto dokumentácie.

### 2.11.1.3. Hlavné pešie a cyklistické trasy

- Pešie trasy

Výraznú hlavnú pešiu trasu v kombinácii s pešími zónami starého a nového centra tvorí severo – južné prepojenie v trase od kaštieľa (Múzeum) cez Námestie slobody cez nové centrum a peší most cez Laborec do mestskej časti Valaškovce. Tu sa pešia trasa rozvetvuje smerom do Sídlička pod Sokolejom, do Jasenova a Na Podskalku. Navrhované úpravy tejto trasy sú:

- výstavba pešieho halového podchodu pod železničnými traťami a Ševčenkovou ulicou,
- úprava plôch trasy chodníkmi v Čapajevovej a Čulenovej ulici, rampovými chodníkmi do svahu smerom do centra Sídlička pod Sokolejom.

Druhé, severo – južné pešie (a súbežne aj cyklistické) vedie v trase od križovatky Mierová – Brestovská v trase Štefánikovej cez novonavrhovaný peší podchod po Staničnou ulicou a koľajiskom železničnej stanice, okrajom športového areálu (zimný štadión) cez lávku na Laborci. Pešia (a cyklistická) trasa bude pokračovať súbežne s Jasenovskou ulicou a Ulicou SNP do centra Sídlička pod Sokolejom.

Priečne východo – západné pešie osi výrazného charakteru sú: chodníky z predstaničného priestoru v trase Staničnej ulice a v trase Ulice 1. mája – Pugačevovej okolo Mestského úradu na Námestie slobody.

Podružné pešie trasy sú v trasách Mierovej ulice, Nemocničnej, Kukorelliho a Gorkého ulice.

Tieto trasy sú súčasťou celoštátnej cyklistickej siete. Sú súbežné s cestami I/74, II/559III/5587 a III/55813.

Základnú osnovu cyklomagistrál dopĺňa návrh miestnych trás:

- trasa súbežná s centrálnou severo – južnou pešou trasou mesta (centrálna mestská zóna – centrum sídliska Pod Sokolejom – pravostranná odbočka do rekreačného priestoru Jasenov,
- trasa vedená po pravobrežnej hrádzi Laborca, cez sídlisko III, okrajom centra s napojením Chemlonskú ulicu južným okrajom priemyselnej zóny
- trasa vedená sústavou chodníkov lesoparku vrátane doliny Hupková.

### **Cyklistická doprava**

Riešeným územím prebiehajú nasledovné cyklomagistrály:

- západo–východná (Michalovce – Humenné – Snina) – s premostením cez rieku Laborec lávkou pre cyklistov, s prepojením na trasy na sídl. III.
- severo–južná (Medzilaborce – Humenné – Zemplínska Šírava.

Cykloturistické trasy a chodníky sú uvedené v kapitole 2.8.5.

Na území mesta je vybudovaných niekoľko cyklo dopravných trás - na Námestí Slobody, na Štefánikovej či Laboreckej ulici.

Humenné v roku 2018 získalo nenávratný finančný príspevok na stavbu prepojovacej cyklotrasy, ktorá rieši výstavbu prepojovacej cyklotrasy od starého Valaškovského mosta po cyklotrasu na hrádzi pri Laborci a umiestnenie cyklostojanov pozdĺž vybudovanej a plánovanej cyklotrasy na území mesta.

Okrem toho je na území mesta navrhovaný Základný cykloturistický okruh (PD k umiestneniu stavby: Cyklistické trasy a chodník – Základný cyklistický okruh; Ing. Božena Hamadřáková a Ing. arch. Ľubomír Gramata; 12/2008) na uliciach - nám. Slobody – Gorkého – Lipová – Osloboditeľov – Odbočka na Hubkovú – prechod na hrádzu pri Laborci – odbočka do Lackoviec – po hrádzi ku hati – späť na nám. Slobody.

V súčasnosti cez mesto prechádza medzinárodná cykloturistická trasa č. 5880 s názvom „Po stopách príhod dobrého vojaka Švejka“, ktorá začína na Sokolovskej ulici, pokračuje na ulici Osloboditeľov, po Ševčenkovej ulici, do obce Kochanovce, odtiaľ až do Medzilaboriec, kde pokračuje až do Poľska (pod názvom Śladami przygód dobrego wojaka Szwejka), kde sa potom rozvetvuje na viacero vetiev v celkovej dĺžke 188 km.

Ďalej cez územie mesta Humenné a jeho okres prechádzajú nasledujúce trasy:

- 10 km dlhá náročnejšia cyklotrasa vedúca cez mesto Humenné, CVČ Dúhu, Podskalku a Porúbku.
- 31 km dlhá náročnejšia cyklotrasa vedúca cez Humenné, CVČ Dúhu, Vyšné Ladičkovce, Sopkovce, Ohradzany a vchádza opätovne do mesta pod názvom Veľký okruh.
- Malý okruh s celkovou dĺžkou 14,8 kilometra vedie cez Humenné, CVČ Dúhu, Hubkovú, Brestov nad Laborcom a znova vchádza do mesta Humenné, v rámci ktorého možno spoznať historické alebo prírodné zaujímavosti.
- 25,1 km dlhá nenáročná cyklotrasa, ktorá prechádza mestom Humenné, cez CVČ Dúha, Jasenov, Chlmec, Ptičie, Kamienku, Kamenicu nad Cirochou, Hažín nad Cirochou, Lackovce, znova cez Humenné pešiu zónu a CVČ Dúhu – tzv. Humenská cyklotrasa. Cyklotrasa je vhodná pre celé rodiny.
- Najnovšou cyklotrasou je Cyklomagistrála ikon dlhá 53,30 km z Humenného až do Paloty (hranica Slovenska a Poľska), ktorá kopíruje cyklotrasu číslo 5880 s názvom Po stopách príhod dobrého vojaka Švejka.

Riešeným územím prebiehajú nasledovné cyklomagistrály, ktoré sú súčasťou celoštátnej cyklistickej siete a sú vedené súbežne/v koridore s cestami I/74, II/559, III/5587 a III/55813.

- Západno – východná (Michalovce – Humenné – Snina).
- Severo – južná (Medzilaborce – Humenné – Zemplínska Šírava). V riešenom území je navrhovaná súbežne s pešou od križovatky Mierová – Brestovská v trase Štefánikovej cez novonavrhovaný peší podchod po Staničnou ulicou a koľajiskom železničnej stanice, okrajom športového areálu (zimný štadión) cez novonavrhovanú lávku na Laborci. Pešia (a cyklistická) trasa bude pokračovať súbežne s Jasenovskou ulicou a Ulicou SNP do centra Sídlička pod Sokolejom.

Základnú osnovu cyklomagistrál dopĺňa návrh miestnych trás:

- Trasa súbežná s centrálnou severo–južnou pešou trasou mesta (centrálna mestská zóna–centrum sídliska Pod Sokolejom – pravostranná odbočka do rekreačného priestoru Jasenov.
- Trasa vedená po pravobrežnej hrádzi Laborca, cez sídlisko III, okrajom centra s napojením Chemlonskú ulicu južným okrajom priemyselnej zóny.
- Trasa vedená sústavou chodníkov lesoparku vrátane doliny Hupková.

V rámci navrhovanej kostrovej siete prechádzajú cez mesto Humenné tieto cyklotrasy:

- P9 Zemplín – Poloniny ( 75 km): Poloniny – Snina – Humenné – s prepojením na Košický kraj a Zemplínsku Šíravu, s väzbami na Ukrajinu a Poľsko
- Prešov – Domaša – Vranov nad Topľou – Humenné – s väzbami na Košický kraj

V rámci okresu sú ďalej navrhované trasy:

- Cyklotrasa 016 Východokarpatská cyklomagistrála
- Cyklotrasa Humenné – Vinianske jazero – Zemplínska Šírava – Michalovce
- Cyklomagistrála Zemplínska (vedúca Košickým samosprávnym krajom, končiaca v obci Vinné) - Vinné – Porúbka - Chlmec – Humenné - starý Valaškovský most – hrádza vodného toku Laborec - hranica k. ú. Humenné, cesta I/74 - Hubková – humenský kaštieľ -

vodný tok Laborec (hrádza, resp. nábrežie) – Brekov - Strážske – Michalovce - Zemplínska šírava (začiatok Zemplínskej cyklomagistály).

- Cyklotrasa „Po stopách príhod dobrého vojaka Švejka“ /5880/CB – 52 km: Laborecké sedlo, hr. priechod do PL – Medzilaborce – Radvaň nad Laborcom, Humenné – žel. Stanica.
- Cyklotrasa Humenská /5856/MTB – 24 km: Humenné, kaštieľ – Starý most – Jasenov – Chlmec – Ptičie – Kamienka – Kamenica nad Cirochou – Hažín – Lackovce – Humenné kaštieľ.
- Prepojovací chodník medzi obcami Hažín nad Cirochou a Lackovcami a cyklochodník popri železničnej trati v smere na Humenné a vedľa cesty I/74 v smere na obec Kamenica nad Cirochou.

Návrh cyklistickej dopravy v riešenom území je podrobne zdokumentovaný v grafickej časti výkres č. 3a - Výkres verejného dopravného vybavenia územia – cyklistická doprava

#### 2.11.1.4. Mestská hromadná doprava

Súčasnú mestskú hromadnú dopravu (MHD) prevádzkuje autobusový závod osobnej dopravy SAD Humenné vyčleneným vozovým parkom. Z dôvodov plošného pokrytia územia celého mesta sa MHD zabezpečuje v **6-tich** linkách s pomerne malým počtom spojov aj to zväčša v ranej a odpoľudňajšej dopravnej špičke. Radiálne linky MHD čiastočne nahrádzajú aj prímestské vnútroregionálne linky SAD, ktoré zastavujú aj na zastávkach SAD v obvode mesta.

V priemerný pracovný deň v roku 1990 sa v MHD prepravilo 6765 osôb, prognóza dopravného generelu predpokladá nárast k roku 2010 na 13300 osôb/deň.

**Návrh liniek vzhľadom na rozvojové tendencie mesta v zásade nebude potrebné zmeniť v trasách, len v počte spojov.**

**Pre uvažovaný rozvoj mesta oproti stavu trasovania liniek MHD sa navrhujú tieto zmeny:**

Linka č. 1 – zvýšiť počet denných spojov.

Linka č. 5 – trasu upraviť cez priemyselnú zónu „Suchý jarok“ – smer železničná stanica , zväziť trasu cez preložku cesty I/74, ktorá je t.č. vo výstavbe.

Linka č. 6 – zriadiť zastávku pri vyústení Košickej cesty na cestu „Na Podskalku“.

Novonavrhované linkové usporiadanie je naznačené v schéme „Autobusová MHD – návrh linkového vedenia“ – stav po roku 2005.

V súčasnosti všetky linky MHD začínajú a končia na predstaničnom priestore železničnej stanice. Preto je prvoradou úlohou zabezpečiť potrebnú prestavbu predstaničného priestoru a autobusovej stanice tak, aby sa vybudovala aj koncová centrálna zastávka MHD v tomto priestore. V prvej fáze vzhľadom na potrebu etapovitej výstavby aj autobusovej stanice SAD je možné MHD prevádzkovať aj z tohoto zariadenia vyčlenením osobitných nástupísk SAD pre stanovištia liniek MHD.

#### 2.11.1.5. Prímestská osobná autobusová doprava SAD

Prímestskú osobnú dopravu SAD v Humennom prevádzkuje bývalý závod ČSAD, ktorý sa prevádzkovo rozčlenil pre osobnú a nákladnú dopravu a t.č. je bez územných nárokov na rozšírenie. Súčasný stav a vývoj objemov prepravy v prímestskej osobnej doprave stanovil návrh GDP na 19650 ciest/deň oproti pôvodným nápočtom 17600 ciest/deň na tok 2010, čo predstavovalo nárast oproti roku 1990 len o 6,6 %.

Smerovanie obojsmerných ciest SAD v priemerný pracovný deň podľa hlavných dopravných smerov sa predpokladá:

Smer – počet ciest/deň	r. 1990	r.2010
Prešov	1980	2370
Michalovce	560	685
Sobrance	3170	3645
Snina	2130	2590
Medzilaborce	3090	3680
Stropkov	5585	6680
<b>S P O L U</b>	<b>16515 ciest/deň 100 %</b>	<b>19650 ciest/deň 100 %</b>

Z toho:

- cesty pravidelné 13855 ciest/deň 83,9 % 15930 ciest/deň 81,1 %
- cesty nepravidelné 2660 ciest/deň 16,1 % 3720 ciest/deň 18,9 %

Hlavný dlhodobý problém mesta je zabezpečenie výstavby centrálnej autobusovej stanice, ktorej oprávnenú polohu umiestnenia v pradstaničnom priestore potvrdil aj GDP mesta. Podľa vypracovanej projektovej úlohy z roku 1986 bola napočítaná potreba 24 odchodových, 5 príchodových a 20 odstavných stanovísk autobusov. Tieto kapacity boli riešené na 6-tich nástupných hranách. Na podklade tohoto projektu bol v roku 1990 vypracovaný jednostupňový projekt ako I. stavba AN – Humenné v rozsahu 8 odchodových a 4 príchodové stanoviská na dvoch nástupiskách, zatiaľ bez výpravnej budovy.

Návrh ÚPN\_SÚ v územnom riešení vyčleňuje potrebnú plochu pre AN podľa vypracovanej PÚ s tým, že táto je vrátane rezervy. Pre danú stavbu je potrebné vypracovať novú štúdiu AN v rámci predstaničného priestoru po dopracovaní najnovšej prognózy rozvoja prímestskej autobusovej dopravy. Štúdiu by mala zohľadniť aj majetkoprávne vzťahy, väzby na MHD a výhľadové zaťaženie priebežnej dopravy na Staničnej ulici, ktorá bude v tom čase vo funkcii priedahu cesty I/74.

#### 2.11.1.6. Železničná doprava

Mesto Humenné je na železničnú sieť napojené jednokoľajnou rýchlikovou železničnou traťou Michalany – Humenné – Medzilaborce. V stanici Humenné končí lokálna jednokoľajná trať Humenné – Stakčín. Železničná stanica má 5 nástupísk osobnej dopravy.

**Koncepcia rozvoja železničnej dopravy je určovaná uznesením vlády SR č. 4999/95 zo 4. júla 1995, ktorým sa schvaľujú opatrenia pre zabezpečenie transformácie rozvoja železníc, jej financovania, modernizácie a rozvoj železničných dopravných ciest.**

**Pokiaľ až do roku 1990 došlo k poklesu objemov nákladnej a k stagnácii v osobnej doprave aktuálne prognózy predpokladajú“**

- v osobnej doprave do 2010 stagnáciu, alebo mierny nárast (o cca 10 %)
- v nákladnej doprave do roku 2000 ďalší pokles objemu prepravy, po roku 2000 do roku 2010 mierny nárast a ďalej výraznejší nárast (o 24 %) s výrazným podielom tranzitných prepráv.

Traťový úsek	Celkový počet vlakov/deň	Priepustnosť vlakov/deň	Využitie priepustnosti v %
<b>Trate regionálne</b>			

<b>Strážske - Humenné</b>	<b>72</b>	<b>49</b>	<b>91,1</b>
<b>Humenné - Medzilaborce</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>91,1</b>
<b>Trate miestneho významu</b>			
<b>Humenné - Stakčín</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>71,1</b>

**Mesto je pripojené na tieto železničné trate:**

**Trate vnútroštátne, nadregionálneho významu (s výhľadovou elektrifikáciou):**

- trať Prešov – Vranov – Strážske - Humenné – Medzilaborce - Palota – Lupkow (PR), trať už toho času má aj medzinárodný význam. Úsek Michalovce – Strážske – Humenné je navrhnuté na zdvojkolaženie a výhľadovú elektrifikáciu,

**Trate vnútroštátne, regionálneho významu:**

- trať Humenné – Snina – Stakčín.

Pre rozvoj zariadení železničnej dopravy sa požaduje v ÚPN-SÚ rezervovať plochy v rozsahu návrhu štúdií „Zvýšenie výkonnosti trate Humenné – Strážske“ a „Humenné – rekonštrukcia stanice“, ktoré vypracovalo bývalé Dopravné rozvojové stredisko (DRS Košice) vo februári 1979. Plochy navrhnuté pre rozšírenie stanice SNV (Sústredenej nakládky a vykládky) sa t.č. ponúkajú na podnikateľské aktivity záujemcom na využitie ako SNV, nákladný obvod, prípadne terminál kombinovanej dopravy. Do doby výstavby nových železničných zariadení, resp. zariadení nadviazaných na železnicu (SNV, NO, TKD) sa rezervné územie využije len na stavby dočasného charakteru.

Cestné komunikačné prístupnenie týchto nakládkových zariadení sa navrhuje osobitnými prístupovými cestami z Chemlonskej (poza futbalový štadión) z východného smeru a z „Poľnej ulice“ súbežne so železničnou traťou zo západného smeru.

Z hľadiska územného rozvoja na železničných tratiach Michalovce - Medzilaborce - Lupkovo (PL) a Humenné - Stakčín rešpektovať územnú rezervu pre:

- parkovací dom pre osobné automobily pri ŽST Humenné,
- parkoviško pre osobné automobily pri železničnej zastávke Humenné mesto,
- zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti na úseku Bánovce nad Ondavou - Humenné zo 100 na 120 km/h podľa projektovej dokumentácie stavby „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“,
- elektrifikáciu úseku Bánovce nad Ondavou - Humenné podľa projektovej dokumentácie stavby „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“,
- zdvojkolaženie medzistaničného úseku Strážske – Humenné.

Vzhľadom na skutočnosť, že cez územie mesta Humenné prechádzajú železničné trate ŽSR:

- miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) spôsobenými bežnou železničnou prevádzkou. To znamená že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona Č 355/2007 Z. z, v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.

- úrovňové križenia komunikácií so železničnou traťou riešiť prioritne ako mimoúrovňové.
- všetky novobudované križenia cestných komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové.

### 2.11.1.7. Letecká doprava

~~V ZaD ÚPN-VÚC Prešovského kraja (2009) je požadované chrániť priestory na dobudovanie a ochranné pásma verejného vnútroštátneho letiská hlavnej siete Kamenica nad Cirochou ako potenciálneho regionálneho verejného letiská pre medzinárodnú dopravu,~~

V k.ú. Humenné sa v areáli Nemocnice A. Leňa Humenné, a.s. nachádza plocha verejného záujmu pre vrtuľníky vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby, ktorú je potrebné pri návrhu funkcií v území rešpektovať. Užívateľom tejto plochy je spoločnosť AIR TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o., Na letisko, Letisko Poprad-Tatry, 058 98 Poprad.

V zmysle ustanovení § 28 ods. 3 a § 30 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách a zariadeniach, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri:

- stavbách a zariadeniach vysokých 100 m a viac nad terénom /30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona)/,
- stavbách a zariadeniach vysokých 30 m a viac umiestnených na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu /§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice /§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje /§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona/.

## 2.11.2 Vodné hospodárstvo

### 2.11.2.1. Stav zásobovania pitnou vodou

Údaje o množstve distribuovanej vody a počet zásobovaných obyvateľov:

Humenné	2018	2019	2020
Počet obyvateľov	33 349	33 025	32 648
- z toho napojení na vodovod	33 095	32 871	32 435
Voda fakturovaná m <sup>3</sup> /rok	1 390 895,205	1 386 383,082	1 372 242,575
- domácnosti m <sup>3</sup> /rok	858 578,785	868 243,297	904 152,608
- priemysel m <sup>3</sup> /rok	230 885,000	220 414,628	206 631,991
- poľnohospodárstvo m <sup>3</sup> /rok	2 131,000	3 923,449	1 903,693
- ostatná m <sup>3</sup> /rok	299 300,420	293 801,708	259 554,283

Z celkového počtu obyvateľov 32 648 bolo v roku 2020 napojených na verejný vodovod 32 435 obyvateľov, čo predstavuje napojenosť 99,35 %.

**- Systém zásobovania**

a., Voda z ÚV Kamienka je privádzaná do vodojemov Sokolej

Povrchová voda z potoka Rika a Suchého potoka je upravovaná v úpravni vody Kamienka o kapacite  $160 \text{ l.s}^{-1}$ . Do úpravne je voda privádzaná z jednotlivých potokov samostatnými privodnými potrubiami. Z úpravne do vodojemov:

- starým potrubím profilu DN 300 v trase ÚV Kamienka – Kamenica nad Cirochou – vodojem Sokolej,  $2 \times 250 \text{ m}^3$ , s dnom  $200,0 \text{ m.n.m}$  a  $2 \times 400 \text{ m}^3$  osadeným na tej istej kóte. Tieto dva vodojemy sú navzájom prepojené

- novým potrubím v trase ÚV Kamienka – Ptičie – vodojem Sokolej. Potrubie je po kamienku DN 500 a ďalej profilu DN 400. Potrubie DN 400mm je vyústené do vodojemu Sokolej  $2 \times 2000 \text{ m}^3$ , s dnom  $213,0 \text{ m.n.m}$ .

Z VDJ Sokolej  $2 \times 2000 \text{ m}^3$ , je zásobovacím potrubím DN 600mm privedená voda k čerpacej stanici pri Gorkého ulici o kapacite  $40 \text{ l/s}$ , ktorá výtlačným potrubím DN 160mm dopravuje vodu do VDJ Kudlovce o objeme  $250 \text{ m}^3$  s dnom  $234,9 \text{ m.n.m}$ . a výtlačným potrubím DN 100mm do VDJ Poľana  $250 \text{ m}^3$  s dnom  $275,0 \text{ m.n.m}$ .

b., voda z prameňov privádzaná do vodojemov Sokolej

- Do vodojemu Sokolej  $2 \times 250 \text{ m}^3$  je privádzaná aj voda potrubím DN 200mm z prameňov z Porúbky. Tento vodojem je prepojený s VDJ Sokolej  $2 \times 400 \text{ m}^3$ .

c., voda z prameňov v Chlmci je privádzaná potrubím DN 150mm, ktoré je napojené priamo na rozvodnú sieť mesta.

d., voda z VN Starina

- kde voda je upravovaná v ÚV o kapacite  $1000 \text{ l.s}^{-1}$  a privádzaná potrubím DN 1000mm do vodojemu o obsahu  $2 \times 10\,000 \text{ m}^3$ , s dnom  $214,5 \text{ m.n.m}$  a do vodojemu Sokolej  $2 \times 2000 \text{ m}^3$ , potrubím DN 400, ktoré odbočuje z potrubia DN 1000mm.

Zo zásobovacieho potrubia DN 500 z tohto vodojemu je odbočka DN 150, ktorá privádza vodu k čerpacej stanici o kapacite  $20 \text{ l/s}$ , ktorá výtlačným potrubím dopravuje vodu do vodojemu Dubník o obsahu  $250 \text{ m}^3$ .

**- Vodojemy**

Pre zásobovanie pitnou vodou mesta Humenné slúžia v súčasnosti tieto vodojemy:

- vodojem  $2 \times 10000 \text{ m}^3$  s kótou dna  $214,50 \text{ m n.m}$ . a max. hladiny  $219,5 \text{ m n.m}$ ., situovaný severovýchodne od Humenného v k. ú. Myslina

- Vodojemy Sokolej  $2 \times 250 \text{ m}^3$  a  $2 \times 400 \text{ m}^3$  so spoločnou kótou dna  $200,0 \text{ m. n. m}$ . a max. hladinou  $204,75 \text{ m. n. m}$ . Tieto vodojemy sú navzájom prepojené. Tretí vodojem Sokolej o objeme  $2 \times 2000 \text{ m}^3$  s kótou dna  $213,0 \text{ m. n. m}$ . a maximálnou hladinou  $218,0 \text{ m. n. m}$ . Vodojem je prepojený s nižšie položenými vodojemi Sokolej  $2 \times 250$  a  $2 \times 400 \text{ m}$ , potrubím DN 300mm.

- Vodojem Poľana najvyššie položený vodojem o obsahu  $250 \text{ m}^3$ , dno na kóte  $275,0 \text{ m. n. m}$ ., max. hladina  $279,0 \text{ m. n. m}$ ., ktorý je situovaný severne od Kudloviec. Do tohoto vodojemu je voda čerpaná ČS o kapacita  $40 \text{ l/s}$ , s potrubia DN 600mm, ktoré privádza vodu od VDJ Sokolej  $2 \times 2000 \text{ m}^3$ .

- Vodojem Poľana je prepojený s vodojemom Kudlovce o objeme  $250 \text{ m}^3$ , kótou dna  $234,9 \text{ m. n. m}$ . a max. hl.  $238,75 \text{ m. n. m}$ ., potrubím DN 100mm.

- Vodojem Dubník o obsahu 250m<sup>3</sup> s kótou dna ~~235,0 m. n. m.~~ **237 m.n.m. kóta max. hladiny 241,00 m.n.m. v k. ú. Brestov** situovaný nad sídliskom Dubník. Do vodojemu sa voda dopravuje cez ČS o kapacite 20l/s.

- Ďalší vodojem o obsahu 2x250m<sup>3</sup>, ktorý je situovaný v SZ časti sídla slúžil pre zásobovanie nemocnice, ale v súčasnosti je mimo prevádzky.

- Vodojem pre hospodársky dvor v lokalite Suchý jarok, je plnený čerpaním z vlastnej studne a slúži len poľnohospodárskemu dvoru.

Celková akumulácia v šiestich vodojemoch ktoré slúžia pre zásobovanie mesta v súčasnosti je 26 050m<sup>3</sup> pitnej vody.

Z VDJ 2 x 10000m<sup>3</sup> je pre skupinový Humenský vodovod stanovený odber 235l/s, nakoľko tento vodojem slúži ako distribučný v rámci VS vodárenskej sústavy.

- Tlakové pásma

Mesto je možné rozdeliť do štyroch tlakových pásiem.

I. tlakové pásmo

Do tohoto tlakového pásma patrí časť územia medzi vrstevnicami 140,0m. n. m. až po vrstevnicu 150,0 m. n. m., čo je vlastne územie na ľavej strane Laborca – Valáškovce, ako aj časť sídliska Pod Sokolejom, časť mesta medzi Laborcom a železničnou traťou včítane Chemlonu.

Toto územie je zásobované jednak priamo z prírodného potrubia DN 150mm, ktoré privádza vodu od prameňov v Chlmci a je prepojené so zásobným potrubím DN 300, idúcim od vodojemu Sokolej 2x400m<sup>3</sup>, s kótou dna 200,0 m. n. m., ktorý spolu s vodojemom Sokolej 2x250m<sup>3</sup>, s kótou dna tiež 200,0m. n. m. vytvárajú akumuláciu pre I. Tlakové pásmo.

Na vodovod DN 150mm, sú v súčasnosti priamo napojené aj domy na Podskalke.

II. tlakové pásmo

Tlakové pásmo medzi vrstevnicami 150,0m. n. m. až 170,0m. n. m. je zásobované z vodojemu 2x10000 m<sup>3</sup> / privod vody z VN Starina/, ktorý má kótu dna 215,5 m. n. m. a max. hladinu 219,5m. n. m., ďalej z VDJ Sokolej 2 x 2000m<sup>3</sup>, s kótou dna 213,0m. n. m. a max. hl. 218,0m. n. m.

Z týchto vodojemov je zásobovaná časť sídliska Pod Sokolejom, hlavne výškové domy, ďalej časť centra, Sídlisko , II, a Sídlisko III., ako aj severovýchodná časť sídla.

III. Tlakové pásmo

Nad kótou 170,0m. n. m. až po kótu 210,0m. n. m. sa nachádza III. Tlakové pásmo, zásobované pitnou vodou z vodojemu Dubník o objeme 250m<sup>3</sup>, s kótou dna ~~235,0~~ **237,0** m. n. m. a maximálnou hladinou ~~238,8~~ **241,0** m. n. m., ako aj s vodojemu Kudlovce I. o objeme 250m<sup>3</sup>, s kótou dna 234,9m. n. m. a max. hl. 238,75m. n. m.

Z vodojemu Dubník je zásobovaná IBV Dubník potrubím DN 160mm, na ktoré je napojené potrubie DN 110mm pre zásobovanie IBV pri Brestovskej ceste.

Z vodojemu Kudlovce I. je zásobovaná časť Kudloviec, nad vrstevnicou 170,0m. n. m. a IBV Handrix, ako aj časť sídliska Poľana.

Niektoré domy v blízkosti vodojemu Kudlovce/nad kótou 210,0m. n. m./, napojené na rozvody z VDJ Kudlovce, nemá dostatočný tlak a preto je potrebné uvažovať s prepojením na potrubie tlakového pásma IV. , z VDJ Poľana.

IV. Tlakové pásmo

Je v súčasnosti pokryté vodojemom Poľana s objemom 250m<sup>3</sup>, s kótou dna 275,0m. n. m. a max. hl. 279,0 m. n. m. a má zásobovať spotrebisko nad kótu 210,0m. n. m., čo je územie severnej časti IBV Kudlovce, okolo vodojemu Kudlovce a časť sídliska Poľana.

Pokrytie IV. Tlakového pásma v súčasnosti nie je dostatočné, nakoľko niektoré domy v týchto lokalitách nad vrstevnicu 210,0m. n. m. sú zásobované z VDJ Kudlovce s dnom 234,9m. n. m. čo spôsobuje nedostatočný tlak v domoch.

**- Špecifické vody a ich využívanie**

Do oblasti týchto vôd je možné zaradiť vodu prevádzkovú pre priemyselné závody. Priemyselné závody s nárokom na prevádzkovú vodu pitnú majú zabezpečenú z verejného vodovodu /potravínárske závody/. Ostatné závody ako RHODIA, MYLSTAR, z povrchového odberu, keď na Laborci je vybudovaná hať z ktorej sa voda čerpaním privádza do areálu závodu, kde je upravovaná v úpravni vody. Maximálne povolený odber je 165l/s.

**2.11.2.2. Návrh zásobovania pitnou vodou**

Zásobovanie Humenného bude z Humenského skupinového vodovodu v rámci VS vodárenskej sústavy.

Pri výstavbe RD v jednotlivých lokalitách sa musí rozšírenie verejného vodovodu navrhovať vo vzťahu k daným tlakovým pomerom. Musí byť dodržaný min. tlak 0,25 MPa a max. tlak 0,6 MPa.

Parcelácia lokalít sa bude navrhovať tak, aby rozvodné vodovodné potrubia a objekty na nich boli umiestnené na parcelách verejne prístupných pre údržbu a prevádzku a zároveň vodovodné potrubia sa budú okružovať za účelom plynulej distribúcie pitnej vody pre obyvateľov.

Konkrétne podmienky napojenia RD na existujúce siete v správe VVS a. s. je potrebné odkonzultovať a odsúhlasiť s VVS a. s. Závod Humenné.

Napojenie navrhovaných lokalít č. 10 a č. 11 na verejný vodovod v súčasnosti nie je možné, vzhľadom k nevyhovujúcim tlakovým pomerom. S predmetnými lokalitami pre výstavbu RD je možné uvažovať výhľadovo, podmienkou je navrhnuť a vybudovať vodojem na vyhovujúcej kóte terénu tak, aby bol v bode napojenia dodržaný min. tlak 0,25 MPa a max. 0,6 MPa. Zo strany VVS a. s. bude vyhotovený technický návrh zásobovania pitnou vodou v meste Humenné a určená najvyhovujúcejšia oblasť pre umiestnenie vodojemu (termín marec 2023).

Orientačný prírastok počtu obyvateľov v jednotlivých lokalitách

Číslo	Lokalita	Počet obyvateľov
1.	Suchý Jarok	392
3.	Suchý Jarok	14
4.	Suchý Jarok	480
5.	Suchý Jarok	270
6.	Gaštanová ulica	53
7.	IBV Dubník	35
8.	Starinská ulica	263

9.	Starinská ulica	21
10.	Brestovská ulica	35
11.	Brestovská ulica	14
17.	Kukučínova ulica	7
23	Podskalka	18
24.	Podskalka	3
	Spolu:	1605

### Špecifická potreba vody :

Je vykonaný podľa „Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 14. novembra 2006, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a kanalizácií uvedenej v Zbierke zákonov č. 684/2006, číslo 261“.

b/ byty s lokálnym ohrevom teplej vody a vaňovým kúpeľom: 135,0 l/osoba, deň  
 základná vybavenosť b/ od 20001 do 100000 obyvateľov: 65,0 l/osoba, deň  
 Spolu: **200,0 l/osoba, deň**

### Priemerná potreba vody (l/s) $Q_p$ :

2012: 34634 obyvateľov x 200,0 l/obyvateľa, deň = 6 926 800,0 l/deň = 80,17 l/s

2030: 38229 obyvateľov x 200,0 l/obyvateľa, deň = 7 645 800,0 l/deň = 88,49 l/s

2040: 40165 obyvateľov x 200,0 l/obyvateľa, deň = 8 033 000,0 l/deň = 92,97 l/s

### Maximálna denná potreba vody $Q_m = Q_p \times k_d$ ( $k_d = 1,6$ ) (l/s):

2012: 1,3 x 6 926 800,0 l/deň = 9 004 840,0 l/deň = 104,22 l/s

2030: 1,3 x 7 645 800,0 l/deň = 9 939 540,0 l/deň = 115,04 l/s

2040: 1,3 x 8 033 000,0 l/deň = 10 442 900,0 l/deň = 120,87 l/s

Pričom  $k_d$  = súčiniteľ dennej nerovnomernosti.

### Maximálna hodinová potreba vody $Q_h = Q_m \times k_h$ ( $k_h = 1,8$ ) (l/s):

2012: 1,8 x 9 004 840,0 l/deň = 16 208 712,0 l/deň = 187,60 l/s

2030: 1,8 x 9 939 540,0 l/deň = 17 891 172,0 l/deň = 207,07 l/s

2040: 1,8 x 10 442 900,0 l/deň = 18 797 220,0 l/deň = 217,56 l/s

Pričom  $k_h$  = súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

### Priemerná potreba vody (l/s) $Q_p$ :

2021: 31 359 obyvateľov x 200,0 l/obyvateľa, deň = 6 271 800,0 l/deň = 72,59 l/s

2040: 32 964 obyvateľov x 200,0 l/obyvateľa, deň = 6 592 800,0 l/deň = 76,30 l/s

### Maximálna denná potreba vody $Q_m = Q_p \times k_d$ ( $k_d = 1,6$ ) (l/s):

2021: 1,3 x 6 271 800,0 l/deň = 8 153 340,0 l/deň = 94,36 l/s

2040: 1,3 x 6 592 800,0 l/deň = 8 570 640,0 l/deň = 99,19 l/s

Pričom  $k_d$  = súčiniteľ dennej nerovnomernosti.

### Maximálna hodinová potreba vody $Q_h = Q_m \times k_h$ ( $k_h = 1,8$ ) (l/s):

2021: 1,8 x 8 153 340,0 l/deň = 14 676 012,0 l/deň = 169,86 l/s

2040: 1,8 x 8 570 640,0 l/deň = 11 411 832 l/deň = 128,96 l/s

Pričom  $k_h$  = súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

### Stanovenie potreby vody pre nárast počtu obyvateľov riešený v ZaD č.11 (1605 obyv.)

I. + II. TP: 1556 obyv.

III. TP: 49 obyv.

### Priemerná potreba vody (l/s) $Q_p$ :

2040: 1 605 obyvateľov x 200,0 l/obyvateľa, deň = 321 000,0 l/deň = 3,71 l/s  
 z toho: I. + II. TP: 311 200 l/deň = 3,6 l/s  
 III. TP: 9 800 l/deň = 0,11 l/s

**Maximálna denná potreba vody**  $Q_m = Q_p \times k_d$  ( $k_d = 1,6$ ) (l/s):

2040: 1,3 x 321 000,0 l/deň = 417 300,0 l/deň = 4,83 l/s

z toho: I. + II. TP: 404 560 l/deň = 4,68 l/s

III. TP: 12 740 l/deň = 0,14 l/s

Pričom  $k_d$  = súčiniteľ dennej nerovnomernosti.

**Maximálna hodinová potreba vody**  $Q_h = Q_m \times k_h$  ( $k_h = 1,8$ ) (l/s):

2040: 1,8 x 417 300,0 l/deň = 751 140 l/deň = 8,69 l/s

z toho: I. + II. TP: 728 208 l/deň = 8,42 l/s

III. TP: 22 932 l/deň = 0,26 l/s

Pričom  $k_h$  = súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti

#### **- Potrebná akumulácia**

Na navrhovaný počet obyvateľov vo výhlade, je v zmysle STN 75 5302 Vodojemy, čl.4.4, potrebná minimálne 60% z maximálnej dennej potreby .

V súčasnosti akumulácia v jestvujúcich vodojemoch využívaných v meste Humenné je 26 050m<sup>3</sup> , čo vyhovuje aj na plánovaný výhľadový rozvoj mesta, ako celku. Potrebné je však posúdiť nárast obyvateľstva v jednotlivých tlakových pásmach.

#### **- Predpokladaný prírastok obyvateľov v jednotlivých tlakových pásmach**

**V I. a II. Tlakovom pásme** – vodojemy Sokolej 2x250 a 2x400m<sup>3</sup> 2x2000m<sup>3</sup> , ako aj 2x10000m<sup>3</sup> /Starina/ z ktorých sú zásobovaný obyvatelia po kótu 170,0m. n.

- m, bude mať predpokladaný prírastok obyvateľov:
- Podskalka 870 obyv.
  - Pod Sokolejom západ 876obyv.
  - Pod Sokolejom východ 2 015 obyv.
  - Valáškovce 280 obyv.
  - Dubník-Gaštanová cca 25% z počtu 1 745 obyv. pod kótou 170,0m. n. m. t.j. 436 obyv.
  - Mlynisko 205 obyv.

Celkový predpokladaný nárast obyvateľov v I. a II. Tlakovom pásme je 4 682 obyv.

#### **Potreba vody:**

##### **Bytový fond:**

Byty ústredne vykurované 40% ( 4 682 x 0,4)x145l/os/d = 271 556 l/deň

Byty lokálne vykurované 55% ( 4 682 x 0,55x130l/os/d = 334 763 l/deň

Byty ostatné 5% 4 682 x 0,05x100l/os/d = 23 410 l/deň

**Základná vybavenosť** 4 682 x 65l/os/deň = 304 330 l/deň

Spolu 934 059l/d = 934 m<sup>3</sup>/d = 340 931m<sup>3</sup>/rok

Priemyselná výroba /predpokladaná I. a II. tlak. pásme cca 70% z celkového predpokladu priemyselného výhľadu / 3 229 000l/d x 0,7 = 2 260 300l/d = 2 260m<sup>3</sup>/d = 824 900m<sup>3</sup>/rok

Priemerná potreba vody:

$Q_p = 934 059 + 2 260 300 = l/d = 3 194 359 l/d = 37,0 l/s$

**Maximálna denná potreba:**

$Q_{dmax} = Q_p \times k_d = 37,0 \times 1,3 = 48,1 l/s = 4 156 m^3/deň$

**Maximálna hodinová potreba;**

$Q_{mh} = Q_{md} \times k_h = 48,1 \times 1,8 = 86,6 l/s$

Celkové sa predpokladá zvýšenie spotreby vody v I. a II. Tlakovom pásme o:  $Q_p = 48,1$  l/s,  $Q_{md} = 4\,156$  m<sup>3</sup>/deň a  $Q_{mh} = 86,6$  l/s. Vodojemy v tomto tlakovom pásme postačujú.

Zásobovanie nových obytných a priemyselných lokalít, vodou v I. až II. tlakovom pásme, ktoré je zásobované z vyššie uvedených vodojemov, navrhujeme takto:

- sídlisko Pod Sokolejom – západ, napojením na jestvujúce potrubia, ktoré sú zásobované vodou s vodojemu Sokolej 2x2000m<sup>3</sup>
- sídlisko Pod Sokolejom – východ, bytové domy ktoré budú viacpodlažné napojiť na jestvujúce potrubie DN 600mm, idúce z VDJ Sokolej 2x2000, rodinné domy možno napojiť aj na potrubie DN 300mm, idúce od VDJ 2x400m<sup>3</sup>. Je možnosť tieto potrubia aj navzájom prepojiť.
- Z potrubia DN 300mm od VDJ Sokolej 2x400m<sup>3</sup> navrhujeme napojiť aj Valáškovce s navrhovanou zástavbou 85 rodinných domov.
- Z potrubia DN 600mm, idúceho od VDJ 2x2000m<sup>3</sup>, navrhujeme realizovať zásobovacie potrubie pre Podskalku, ktorá je momentálne napojená priamo na prírodné potrubie DN150mm, od prameňov v Chlmci.
- V tomto tlakovom pásme sa po kótu 170,0m.n.m. nachádza aj časť navrhovanej zástavby rodinných domov Lieskovčik. V tejto oblasti sa nachádza potrubie DN 500, zásobované vodou z VDJ 2x10000m<sup>3</sup> (Starina), z ktorého je možné napojenie vodovodných rozvodných potrubí DN 100mm. Na toto potrubie navrhujeme napojiť aj rozvody pre časť priemyselnej zóny Suchý jarok.
- Občianska vybavenosť navrhovaná v meste bude napojená na jestvujúce vodovodné rozvody v ulici.

V III. Tlakovom pásme, vodojem Dubník dno 235,0m.n.m. a VDJ Kudlovce dno 234,9m.n.m.

Odber z VDJ Dubník sa zvýši o tieto lokality, v počte 1 745 obyv.:

Dubník-Gaštanová cca 75% z 1 745obyv., 1 309 obyv. nad kótou 170,0m. n. m.  
Kudlovce cesta 189obyv. Celkový predpokladaný nárast obyvateľov v III. tlakovom pásme je 1 498 obyv.

Potreba vody:

Bytový fond:

Byty lokálne vykurované ( 1 498 ) x 130l/os/d = 194 740 l/deň

Základná vybavenosť ( 1 498 ) x 65l/os/deň = 97 370 l/deň

Spolu 292 110 l/deň = 292,11 m<sup>3</sup>/deň = 106 620 m<sup>3</sup>/rok

Priemysel: 30% z celk. Predpokladu priemyselného výhľadu: 3 229,5 m<sup>3</sup>/d x 0,3 = 968,85 m<sup>3</sup>/d = 968 850l/d

Potrebná akumulácia

Výpočet objemu vodojemu  $Q_v = Q_m \times 0,6$  (min. 60%) :

2012: 9 004,8 m<sup>3</sup>/d x 0,6 % + 72,4 m<sup>3</sup> = 5 547,7 m<sup>3</sup>

2030: 9 939,5 m<sup>3</sup>/d x 0,6 % + 72,4 m<sup>3</sup> = 6 036,1 m<sup>3</sup>

2012: 10 442,8 m<sup>3</sup>/d x 0,6 % + 72,4 m<sup>3</sup> = 6 338,1 m<sup>3</sup>

Potrebná akumulácia pre lokality, ktoré sú predmetom ZaD č. 11

Výpočet objemu vodojemu  $Q_v = Q_m \times 0,6$  (min. 60%) :

417,0 m<sup>3</sup>/d x 0,6 % m<sup>3</sup> = 250,2 m<sup>3</sup>

z toho I. + II TP: 242,7 m<sup>3</sup>  
 III. TP: 7,5 m<sup>3</sup>

**Priemerná potreba vody:**

$$Q_p = 292\,110 \text{ l/deň} + 968\,850 = 1\,261\,252 = 14,6 \text{ l/s}$$

**Maximálna denná potreba:**

$$Q_m = Q_p \times k_d = 14,6 \times 1,3 = 18,98 \text{ l/s} = 1\,639,9 \text{ m}^3/\text{deň}$$

$$\text{Maximálna hodinová potreba: } Q_h = Q_m \times k_d = 18,98 \times 1,8 = 34,2 \text{ l/s}$$

**Celkove sa predpokladá zvýšenie spotreby vody v III. tlakovom pásme o:**

$$Q_p = 14,6 \text{ l/s}, Q_m = 1\,639,9 \text{ m}^3/\text{d}, Q_h = 34,02 \text{ l/s}$$

Akumulácia v III. tlakovom pásme v súčasnosti je 500m<sup>3</sup> (VDJ Dubník a Kudlovce). Vzhľadom k tomu že pre potrebu vody vo výhlade je potrebná akumulácia min. 60% z Q<sub>dmax</sub> = 1 639,9 x 0,6 = 984 m<sup>3</sup>, je zjavné že súčasná akumulácia v III. tlakovom pásme nepostačuje a je potrebné ju rozšíriť.

Vodojem Dubník pri realizácii rozvoja mesta v zmysle UPN navrhujeme rozšíriť o cca 984 m<sup>3</sup>. /2x500m<sup>3</sup>/.

V tomto tlakové pásmo (nad kótou 170,0 až po kótu 210) navrhujeme zásobovať plánovanú zástavbu, z VDJ Dubník jednak z jestvujúcich rozvodov, alebo realizáciou nových napojení na navrhované zásobné potrubie DN 200mm od nového VDJ 2x500m<sup>3</sup>. Navrhované rozvody sú uvažované DN 150 a 100mm.

Vzhľadom k tomu, že do VDJ Dubník je voda dodávaná čerpacou stanicou ktorej výkon je 20l/s je potrebné počítať pri rozšírení vodojemu so zvýšením jej výkonu o Q<sub>hm</sub>=33.0l/s, alebo s výstavbou novej ČS.

Druh priemyslu a následne jeho potreby vody nie sú v súčasnosti bližšie špecifikované. Jeho nároky na pitnú vodu v budúcnosti ovplyvnia aj prípadné rozšírenie vodojemu Dubník.

Vo IV. Tlakovom pásme, vodojem Poľana 250m<sup>3</sup>, zásobuje lokality nad kótu terénu 210,0m. n. m. čo je časť sídliska Kudlovce a Poľana.

Vo výhlade sa počíta rozšírenie o lokalitu Handrix, ktorá by mohla byť čiastočne zásobovaná z VDJ Poľana, ako aj z VDJ Kudlovce. Do tohoto tlakového pásma bude patriť aj navrhovaná lokalita rodinných domov na Kalvárii, ako aj areál športu a rekreácie, ktorý je navrhovaný medzi vrstevnicami 200,0 až 224,0 m. n. m. čo znamená že sa nachádza čiastočne v III. ako aj vo IV. Tlakovom pásme.

K IBV Kalvária ako aj k rekreačnému areálu je potrebné realizovať prívodné potrubie od vodojemu Poľana, alebo zástavbu nad kótou 210,0m.n.m. napojiť na potrubie III. Tlakového pásma cez posilňovaciu stanicu tlaku

Podľa spôsobu riešenia, bude potrebné uvažovať s rozšírením vodojemu Kudlovce, alebo Poľana. Vzhľadom na vzájomné prepojenie vodojemov, VVS musí zvážiť, ktoré riešenie je pre nich výhodnejšie.

- Lokalita Handrix 25obyv.
- Lokalita Kalvária 259obyv.

**Celkový predpokladaný nárast obyvateľov v IV. tlakovom pásme je 284 obyv.**

**Potreba vody:**

***Bytový fond:***

Handrix, byty lokálne vykurované 25 x 130l/os/deň = 3 250l/deň

Kalvária byty lokálne vykurované 259x130l/os/deň = 33 670l/deň

**Rekreácia a šport – 100 športovcov/deň 100 x 60l/os/deň = 6 000l/deň**  
**- 500 návštevníkov/d 500 x 3l/náv/deň = 1 500l/deň**  
**- reštaurácia, bufet 15zam. X 450l/zam./d = 6 750l/deň**  
**Spolu 51 170l/d = 51,2 m<sup>3</sup>/d = 0,6 l/s**

**Priemerná potreba vody:**

**Q<sub>p</sub> = 0,6 l/s**

**Maximálna denná potreba:**

**Q<sub>md</sub> = Q<sub>p</sub> x k<sub>d</sub> = 0,6 x 1,3 = 0,78 l/s = 67,39 m<sup>3</sup>/deň**

**Maximálna hodinová potreba:**

**Q<sub>mh</sub> = Q<sub>md</sub> x k<sub>h</sub> = 0,78 x 1,8 = 1,4 l/s**

**Vo IV. tlakovom pásme stúpane potreba vody vo výhlade : Q<sub>p</sub> = 0,6 l/s, Q<sub>m</sub> = 67,39 m<sup>3</sup>/deň a Q<sub>h</sub> = 1,4 l/s.**

**Pre zabezpečenie dostatočného množstva vody pre zásobovanie Humenného a Humenského skupinového vodovodu v rámci VS vodárenskej sústavy, bude treba pre využitie celého vodárenského odberu z VN Starina v množstve 1 200 l/s zdvojiť prívodné potrubie z VN Starina po vodojem 2x2000m<sup>3</sup> v Humennom. V súlade s koncepciou zásobovania z VN Starina je potrebné rozšíriť aj úpravňu vody v Stakčíne, na konečnú kapacitu 1 500l/s.**

**Okrem toho je potrebné zrekonštruovať prívodné potrubie od DN 300mm od ÚV Kamienka.**

ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné navrhuje rekonštruovať a rozšíriť vodovodnú sieť.

*V súčasnosti má spoločnosť VVS, a.s. naplánovaných viacero investičných stavieb, ktoré sú v štádiu prípravy, resp. v realizácii:*

- Humenné, - Ul. Družstevná stavebná úprava vodovodu
- Humenné - Ul. Brestovská — Majakovského, vybudovanie ATS
- Humenné - Ul. Osloboditeľov rekonštrukcia vodovodu
- Humenné, Ul. Štefánikova - Matador - stavebné úpravy vodovodu
- Humenné, Ul. Valaškovská - rekonštrukcia vodovodu
- Humenné, Ul. Kudlovska - rekonštrukcia vodovodu
- Humenné - ul. Kukorelliho - rekonštrukcia vodovodu
- Humenné, ul. Brestovská — rekonštrukcia vodovodu od s.č. 89 po prevádzku FIAT.

*Pri navrhovaných rozvojových aktivitách v rámci ZaD mimo súvislé zastavané územia je potrebné rešpektovať vybudované vodohospodárske zariadenia a v zmysle aktuálneho znenia zákona č. 442/2002 Z. z. § 19 ods. 2 dodržať ich ochranné pásma (1,8 m od okraja potrubia na každú stranu, pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru DN 500 mm vrátane a 3,0 m od okraja potrubia na každú stranu, pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii s priemerom väčším ako DN 500 mm). Rešpektovať manipulačný priestor privádzacieho potrubia VS Starina - Košice 10 m od vonkajšej steny potrubia na obe strany ako aj ochranné pásma vodovodu v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. Pri križovaniach, či súbehu dodržať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.*

*Do priestoru nad vodovodné/kanalizačné potrubie, ako aj v rozsahu manipulačného priestoru potrubia DN 1000 mm a ochranného pásma vodovodov a kanalizácií nie je možné osadiť stavby s pevnými základmi (týka sa to osadenia stĺpov, stožiarov, základových dosiek,*

pätiek, aj oplotenia, ktoré musí byť v ochrannom pásme potrubí ako aj v rozsahu manipulačného priestoru demontovateľné, bez hĺbkového zakladania).

V zmysle §19 ods.5 zákona je v pásme ochrany zakázané:

- vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, alebo verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav,
- vysádzať trvalé porasty,
- umiestňovať skládky,
- vykonávať terénne úpravy.

V zmysle vyššie uvedeného prevádzkovateľ verejného vodovodu a kanalizácie požaduje nesituovať prípadné parkovacie státi, stojiská pre odpadové nádoby a pod. v miestach trasy existujúceho aj navrhovaného vodovodu či kanalizácie ako aj zariadení na nich (hydranty, uzávery, armatúrne šachty a pod...) Zároveň požaduje tieto zariadenia rešpektovať a prípadne ich prispôbiť novej úrovni povrchu (§ 27 ods. 4 zák. 442/2002 Z. z.).

### 2.11.2.3. Odkanalizovanie

- Popis terajšieho stavu

**Stoková sieť** v meste Humenné je budovaná ako jednotná pre dažďové a splaškové vody.

V časti IBV Dubník je kanalizačná sieť delená.

Na kanalizačnú sieť Humenného je napojená do zberača „C“ aj splašková kanalizácia obce Jasenov.

Odkanalizovanie Humenného je zabezpečené 3 hlavnými zberačmi, „A“, „B“, „C“ .

**Hlavným zberačom „A“** a jeho stokami AA, AB, AC, AD, AE, AE1, AE1-1, AF, je odkanalizované územie intravilánu mesta na pravej strane Laborca a to Sídliisko I. a II. , domy okolo Kudlovskej cesty, ako aj časť sídliska Poľana ďalej z Gaštanovej ulici cez zb. „AA“. Stred mesta je odkanalizovaný do Zb. „A“ stokami „AB, AC, AD, AE , AP“.

Zberač „A“ má po stoky „AE“ odľahčovaciu komoru „OK 2A“.

Na stoke pred areálom Chemlonu je do zberača „A“ zaústená kanalizácia, ktorá odvádza vody z Humenskej mliekárne, a z Mecomu Humenné. Pred zaústením zberača „A“ do ČOV, je na zberači odľahčovacia komora „OK 1A“, do ktorej ústia aj zberače „B“ a „C“.

Samostatnou kanalizáciou sú do ČOV privádzané vody zo závodov Chemlon 2 zberače K1 a K2 (kaprolaktová kanalizácia) a z Chemesu. Zaústené sú priamo na biologickú časť mestskej ČOV.

Pozdĺž Poľnej ulice je vybudovaná časť zberača, do ktorého sú tiež zaústené odpadové vody z priemyselnej oblasti a po jeho dokončení budú odpadové vody privádzané priamo na ČOV. Tým sa zamedzí prípadnému odľahčeniu týchto nariedených priemyselných vôd do Laborca a odľahčí sa zberaču „A“, do ktorého je v súčasnosti tento nedokončený zberač zaústený.

Zberač „B“ – odvádza odpadové vody z východnej časti územia, po pravej strane Laborca zo sídliska III., IBV Handrix, pomocou stôk BA, BB, BC, BD.

Zberač „B“ profilu DN 2200/1400, ústi do odľahčovacej komory na zberači „A“ pred ČOV. Na trase zberača „B“ je tiež odľahčovacia komora OK 1B.

**Zberač „C“** – odvádza vody z ľavej strany Laborca, zo sídliska Pod Sokolejom, z Podskalky, a z Valáškoviec.

Na trase zberača „C“ je odľahčovacia komora OK1C. Pred OK1C, je do zberača „C“ zaústená stoka DN 400, ktorá privádza splaškové vody z obce Jasenov.

Za odľahčovacou komorou pokračuje zberač „C“ popod Laborec. Za Laborcom je prečerpávací stanica s kapacitou 650l/s, ktorá výtlačným potrubím dopravuje vodu pred ČOV, do OK 1A na zberači „A“.

#### **- Návrh odkanalizovania**

Pri návrhu odkanalizovania sme brali do úvahy spracovaný Generel stokovej siete, súčasný stav odkanalizovania v meste, ako aj už spracované projekty v rámci projektov ISPA, na niektoré úseky kanalizácie pre zvýšenie jej kapacity, respektíve na rozšírenie existujúcej kanalizačnej siete.

Výhľadovo sa uvažuje tak, ako je to doteraz, odkanalizovanie jednotnou kanalizačnou sieťou .

Časť Humenného v oblasti Dubník, Suchý jarok, Brestovská cesta, prípadne Lieskovčik, kde sa v blízkosti nachádzajú miestne potoky, je možné uvažovať s delenou kanalizáciou.

Odkanalizovanie Humenného je v súčasnosti troma hlavnými zberačmi, „A“, „B“, „C“, a zberačom v priemyselnej zóne na Poľnej ulici, ktorý ešte nie je celý ukončený.

**Zberač „A“** – týmto zberačom a jeho prítokovými stokami AA až AG, sú odvádzané splaškové vody z časti mesta na pravej strane Laborca a to zo sídliska I., II. a čiastočne III.

Zberač „A“, bude prostredníctvom stoky „AE“ odvádzat' odpadové vody z navrhovanej lokality rodinných domov „Kalvária“ a „Brestovská cesta“.

V rámci rekonštrukcie kanalizácie v projekte „Horný Zemplín – Humenné kanalizácia“ bola riešená rekonštrukcia zberača AE a stoky AE-0, nakoľko existujúce stoky na ulici Brestovskej a Kukureliho , už kapacitne nepostačujú. Po realizácii týchto projektov navrhovaná IBV na Brestovskej ceste a Kalvárii bude bezpečne odkanalizovaná do týchto kanalizácií. Zberač AE bude v dĺžke 602m štítovaný profilu 1680/1530 a prepojený s existujúcim zberačom DN 1000mm. Stoka AE-0 bude profilu DN 500 PVC.

Okrem toho je na rekonštrukciu navrhnutý aj zberač „AE 1“ , ktorý momentálne kapacitne nepostačuje odvieť potrebné množstvo odpadovej vody z Kudlovskej ulice. Rekonštruovaný úsek má navrhnuté profily od DN 500,600,800,1000,1200 až po štítovaný úsek 1680/1530.

Okrem toho je v rámci projektu navrhnutá aj rekonštrukcia Odľahčovacej komory V1E-1 a odľahčovacej stoky O1E-1. Množstvo vôd pritekajúcich do OK je 2 147,9l/s. Množstvo riedených splaškov odtekajúcich do kanalizácie je 169,0l/s. Odľahčovacia stoka má navrhnuté potrubie DN 1200, dĺžky 17,69m.

Cez kanalizačnú stoku „AA“ DN 800, je do zberača „A“ a ČOV odkanalizované územie Dubník. Pozdĺž Hlbokého potoka sa plánuje s výstavbou kanalizácie, ktorou sa budú distribuovať splaškové vody z obce Brestov. Dažďové vody sú z tohto územia vypúšťané do Lieskovského potoka.

Časť plánovanej výstavby rodinných domov Lieskovčik, bude odkanalizovaná cez existujúcu kanalizáciu na Dubníku v Gaštanovej ulici, stokou „AA“ do zb. A, a časť novým zberačom na Poľnej ulici, ktorý je profilu

DN 1200. Tento zberač bude po úplnom dokončení ústíť priamo na rozšírenú ČOV. V súčasnosti je ešte prepojený so zberačom „A“ v priemyselnej časti /Chemlon/.

Cez zberač na Poľnej ulici navrhujeme odkanalizovať aj časť Suchý jarok, ktorý bude mať vo výhlade 190 RD pre 950 obyvateľov a plánuje sa tam aj s občianskou vybavenosťou a priemyselnou výrobou. Vzhľadom na konfiguráciu terénu je potrebné uvažovať s časťou tohto územia s prečerpávaním odpadových splaškových vôd do Jestvujúcej kanalizácie DN 400 na Mierovej ulici, a cez ňu do zberača na Poľnej ulici.

Dažďové vody sú v súčasnosti dažďovými kanalizáciami odvedené do Suchého potoka. V tejto lokalite aj v budúcnosti treba riešiť odtok dažďových vôd podľa možnosti povrchovými rigolmi, s vyústením buď do Suchého potoka a na odvrátenom svahu vsakovaní do terénu.

**Zberač „B“** – ním je odkanalizovaná východná časť Humenného, po pravej strane Laborca a to Sídliisko III. a IBV Handrix. Cez zberač „B“ a stoku „BD“ budú do ČOV odvedené odpadové vody z projektovaného kanalizačného zberača „A“ „Hrabovec – Humenné“, ktorý bude zbierať odpadové vody z okolitých obcí (Lackovce, Hažín, Kochanovce, Udavské, Rovné, Vyšný Hrušov, Adidovce, Veľopolie, Nižné Ladičkovce, Vyšné Ladičkovce, Ľubiša, Hankovce, Dedačov, Koškovce, Jabloň, Slovenské Krivé, Zbudský Rokytov, Zbudské Dlhé, Hrabovec n.Laborcom, ) ako aj z rozšírenia IBV Handrix, kde sa plánuje s rozšírením IBV o 7 nových RD.

Do zberača „B“ navrhujeme zaústiť aj splaškovú kanalizáciu zo športového areálu, Hubková Dažďové vody by sa likvidovali v rámci areálu.

**Zberač „C“** – Odvádza odpadové vody po ľavej strane Laborca a to zo sídliska Pod Sokolejom a z Podskalky. Cez kanalizáciu v ulici Na Podskalku a ďalej cez zberač „C“, bude na ČOV výhľadovo dopravovaná odpadová voda z obcí Porúbka, Chlmec, Ptičie a ďalej z LÚ TBC na Podskalke po prečistení v jestvujúcej ČOV, ako aj z rekreačného tábora Bystrá. Táto kanalizácia je súčasnosti vo výstavbe.

Do zberača „C“, bude zaústená aj kanalizácia z Valáškoviec, kde sa uvažuje s výstavbou 85 RD. Do zberača je pred odľahčovacou komorou OK1C, zaústená kanalizácia DN 400 z obce Jasenov.

V súčasnosti je spracovaný projekt na kanalizáciu v rámci akcie: „Horný Zemplín – Humenné kanalizácia“ a to pod názvom „Kanalizácia a chodník na ulici Sninskej“ a Kanalizácia na ulicu Jasenovskej, kde navrhovaná kanalizácia je zaústená tiež do zberača „C“. Kanalizácia je navrhnutá v rámci tejto stavby aj v ulici Pod Kramovou.

Z navrhovanej zástavby rodinných domov a bytových domov na sídlisku Pod Sokolejom budú splaškové vody odvádzané novými stokami a následne cez zberač „C“ na ČOV.

## Odkanalizovanie

### Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Mesto má vybudovanú verejnú jednotnú kanalizáciu z r. 1994.

Výpočet množstva splaškových vôd podľa STN 75 6101 v r. 2012:

Potreba vody je prevzatá z časti Zásobovanie vodou:  $Q_p = 80,17$  l/s.

Najväčší prietok:  $Q_{hmax} = K_{hmax} \times Q_{24} = 2,0 \times 80,17 = 160,34$  l/s

Najmenší prietok:  $Q_{hmin} = K_{hmin} \times Q_{24} = 0,6 \times 80,17 = 48,10$  l/s

$K_{hmax}$  - súčiniteľ maximálnej hodinovej nerovnosti

$k_{hmin}$  - súčiniteľ minimálnej hodinovej nerovnosti

$Q_{24}$  - priemerný denný prietok splaškových vôd

Výpočet množstva BSK<sub>5</sub>: 34634 ob x 60 g/ob.d = 2078040 g/d x 365 = 7584846 kg/rok.

Výpočet množstva ekvivalentného obyvateľa – EO,

150 l/deň : 6 926 800,0 l/ob.deň : 150 l/ob.d = 46 178,66 EO.

ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné navrhuje rekonštruovať a rozšíriť kanalizačnú sieť.

Údaje o množstve vyčistenej vody a počte obyvateľov napojených na verejnú kanalizáciu:

Humenné	Rok 2020
Počet obyvateľov	32 648
- z toho napojení na kanalizáciu	32 341
Množstvo vody čistenej na ČOV	4 589 368,735 m <sup>3</sup> /rok

Na verejnú kanalizáciu bolo v roku 2020 napojených 32 341 obyvateľov, čo predstavuje napojenosť 99,06 %.

V návrhu ZaD č. 11 v riešenom území dôjde k rozšíreniu kanalizačnej siete na nové plochy pre bývanie. V lokalite Brestovskej ulice bude potrebné rozšírenie čerpacej stanice odpadových vôd. Občianska vybavenosť bude napojená z existujúcej siete.

Výpočet množstva splaškových vôd podľa STN 75 6101 – riešené v ZaD č. 11.

Potreba vody je prevzatá z časti Zásobovanie vodou:  $Q_p = 3,71$  l/s.

Najväčší prietok:  $Q_{hmax} = k_{hmax} \times Q_{24} = 2,0 \times 3,71 = 7,42$  l/s

Najmenší prietok:  $Q_{hmin} = k_{hmin} \times Q_{24} = 0,6 \times 3,71 = 2,23$  l/s

$k_{hmax}$  - súčiniteľ maximálnej hodinovej nerovnosti

$k_{hmin}$  - súčiniteľ minimálnej hodinovej nerovnosti

$Q_{24}$  - priemerný denný prietok splaškových vôd

## Produkcia znečistenia:

### ZaD č. 11

BSK<sub>5</sub>: 1605 ob. x 0,06 kg/ob.d = 96,3 kg/d x 365 = 35 149 kg/rok

CHSK: 1605 ob. x 0,120 kg/ob.d = 192,6 kg/d x 365 = 70 299 kg/rok

NL: 1605 ob. x 0,055kg/ob.d = 88,27 kg/d x 365 = 32 220 kg/rok

V súčasnosti na spoločnosť VVS, a.s. naplánovaných viacero investičných stavieb, ktoré sú v štádiu prípravy, resp. v realizácii:

- Humenné - Dubník, ul, Gaštanová stavebné úpravy kanalizácie
- Humenné - Ul. Mierová Poľná stavebné úpravy kanalizácie
- Prepoj kanalizačného zberača pred ČOV Humenné
- Humenné Sídl. III. - Lackovce - tlaková kanalizácia zberač „B“

#### 2.11.2.4. ČOV mesta Humenné

**Čistiareň odpadových vôd pre mesto Humenné je umiestnená juhovýchodne od mesta v údolí Laborca.**

Čistiareň bola navrhnutá ako mechanicko – biologická, s kapacitnými údajmi:

Prietokové údaje	13 850 m <sup>3</sup> /deň
Qmin	105 l/s
Qpriem	160,3 l/s
Qmax	272 l/s
Qmax.dažd'	334 l/s – pomer riedenia 1:4

Denné množstvo BSK<sub>5</sub> 4238kg/deň = 306mg/l

Na odtoku 263,4kg/deň = 19mg/l

Celkový ekvivalent je 78 604 z toho, z toho priemysel 48,06.

Recipientom prečistených odpadových vôd je rieka Laborec, do ktorého sú prečistené vody vypúšťané cez otvorený kanál.

- Stav v roku 2004:

Množstvo čistenej vody	7 696 000m <sup>3</sup> /rok
V tom splaškové vody	1 244 000m <sup>3</sup> /rok
priemyselné	2 441 000m <sup>3</sup> /rok
ostatné	368 000m <sup>3</sup> /rok
zrážkové	450 000m <sup>3</sup> /rok
balastné	3 193 000m <sup>3</sup> /rok

V roku 2004 bola vysledovaná koncentrácia znečistenia vôd pritekajúcich na ČOV a na vyústení z ČOV:

Prítok:	Q <sub>24</sub> = 244,4l/s
	CHSK = 295,8mg/l
	BSK <sub>5</sub> = 151,8mg/l
	NL = 114,5mg/l
	RL = 349,1mg/l
	NH <sub>4</sub> = 9,94mg/l

Vyústenie: CHSK = 78,6mg/l

BSK<sub>5</sub> = 41,1mg/l

NL = 35,7 mg/l

RL = 307,1mg/l

NH<sub>4</sub> = 5,93 mg/l

Celková účinnosť čistenia: BSK<sub>5</sub> = 72,9 % NL = 68,8%

Jestvujúca ČOV je hydraulicky a látkovo preťažená a preto sa prikrčilo k jej rozšíreniu.

V realizácii je stavba rozšírenia ČOV Humenné na kapacitu:

Q<sub>24</sub> = 33 436m<sup>3</sup>/deň

EO = 96 700

BSK<sub>5</sub> = 5 802kg/deň

CHSK = 11 157kg/deň

NL = 4 667kg/deň

Táto kapacita ČOV, ako aj kapacita prietochnosti jednotnej kanalizačnej siete Humenného, umožňuje ju využiť na odtok splaškových vôd z neďalekých obcí a následne ich čistenia na ČOV Humenné.

Uvažuje sa s prevodom a čistením odpadových vôd s výhľadom do roku 2030, z týchto obcí napojených na kanalizačný zberač Hrabovec n/Laborcom - Humenné:

Hrabovec, Zbudské Dlhé, Rokytov, Slovenské Krivé, Jabloň, Koškovce, Dedačov, Hankovce, Ľubiša, V. Ladičkovce, N. Ladičkovce, Veľopolie,

**Adidovce, Vyšný Hrušov, Rovné, Udavské, Kochanovce, Lackovce, Hažín, s počtom obyvateľov 9 832 a s priemernou dennou produkciou odpadových vôd 1 661,4m<sup>3</sup>/deň = 19,23l/s.**

**Po zrealizovaní rozšírenia ČOV bude táto postačovať ako pre mesto Humenné, ktoré má mať vo výhlade 41 621obyvateľov a s dennou produkciou odpadových vôd 14 983m<sup>3</sup>/deň = 173,4l/s, tak aj pre spomínané obce.**

Sledované ukazovatele v rámci ČOV Humenné 2020:

<b>ČOV Humenné</b>		
	projektované parametre	skutočnosť
Počet EO	96 700 EO	47 590 EO
Q <sub>24</sub>	387 l/s	151,6 l/s
BSK <sub>5</sub>	174,0 mg/l	218,0 mg/l

### 2.11.2.5. Vodné toky

Hlavným tokom, ktorý preteká cez južnú časť mesta je rieka Laborec, do ktorej sa vlievajú z pravej strany potok Hubková, Humenský (Kudlovský) potok, Pereň a Suchý jarok a z ľavej strany najväčší prítok Cirocha a potok Ptáva.

Laborec je cez Humenné upravený od areálu Chiradely po železničný most Humenné – Stakčín v km 73,825 – 76,249 (podľa Generelu). Úprava je korytová s obojstranným ohradzovaním, ktoré bolo prevedené za účelom zlepšenia odtokových pomerov a ochrany pred záplavami na prietok  $Q = 800 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  s 50 cm bezpečnosťou.

V nadväznosti na korytovú úpravu je JZ časti vybudovaná ľavobrežná hrádza v km 73,001 – 73,825 a východnej časti sídla pravobrežná hrádza od žel. mosta Humenné – Stakčín, ktorá pri potoku Hubková ide pozdĺž potoka po železničný most na trati Humenné – Medzilaborce.

Na Laborci je vybudovaná pohyblivá hať, ktorá slúži pre odber vody pre Chemlon a Chemes a tiež na rekreačné účely.

Plocha zdrže nad haťou 14,1 ha.

Obsah zdrže 352,27 m<sup>3</sup>.

Odber pre Chemlon a Chemes je vybudovaný pre množstvo 222 l.s<sup>-1</sup>.

Rozhodnutím vodohospodárskeho orgánu je odber povolený v množstve 165 l.s<sup>-1</sup>.

Potok Hubková je upravený od ústia po železničný most na trati Humenné – Medzilaborce na  $Q_{100} = 21 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Pravý breh je ohradzovaný spoločnou pravobrežnou hrádzou Laborca.

Potok Ptáva je upravený vo výustnej trati v km 0,0 – 0,045 na  $Q_{100} = 58 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ .

Humenský potok (Kudlovský potok) je upravený od ústia v dĺžke 2 098 m. Od ústia cez Námestie slobody a ďalej cez areál kaštieľa v dĺžke 1 388 m potok je zakrytý. Boky tvoria oporné múry so šírkou dna 5 m. V ďalšom úseku od kaštieľa pozdĺž Kudlovskej ulice koryto má lichobežníkový profil so spevnením svahov kamennou dlažbou. Úprava je prevedená na  $Q_{10} = 15 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ .

Hlboký potok (Pereň) je upravený vo výustenej časti od ústia po areál Chemlonu. Úpravou sa vytvorilo jednotné koryto na sústredený odtok vôd do Laborca

cez prehĺbený Likiersky kanál. V ďalšom úseku upravený cez areál Chemlonu a Chemesu a v nadväznosti v úseku od železničnej trate po Mierovú ulicu.

**V správe SVP š.p. OZ Košice sú naledovné vodné toky: Laborec Suchý Jarok, Hlboký potok (Pereň), Lieskovec, Humenský potok (Kudlovský potok), Sosnica a ptava.**

#### Návrh riešenia

Vodné toky na území Humenného sú v prevažnej väčšine upravené. Menšia úprava sa vyžaduje na hornom úseku potoka Pereň a v nadväznosti na potoku Lieskovec.

Potok Pereň v nadväznosti na jestvujúcu úpravu nad Mierovou ulicou a v nadväznosti na potok Lieskovec, pozdĺž Gaštanovej ulice je hlboko zarezaný so sprievodnou zeleňou. Koryto navrhujeme hlavne prečistiť s menšími lokálnymi úpravami koryta. V ďalšom úseku pozdĺž východného okraja zástavby koryto potoka Lieskovec je plytké a preto sa voda vylieva. V tomto úseku navrhujeme koryto sprietočniť na prevedenie  $Q_{100}$  r.v.v.

Navrhovaná prístupová komunikácia z Gaštanovej ulice na navrhovanú lokalitu Pereň vyžiada Hlboký potok nad sútokom s potokom Lieskovec smerove upraviť. Okrem toho vyžiada aj úpravu potoka Lieskovec pri sútoku a potoka Pereň pod sútokom. Celkový rozsah úpravy vyplynie z podrobného riešenia komunikácie.

Okrem úpravy vodných tokov navrhujeme energeticky využiť jestvujúcu hať na Laborci výstavbou malej vodnej elektrárne (MVE). Zatiaľ boli spracované 2 dokumentácie na výstavbu MVE, a to:

- zadanie stavby spracované v roku 1992 AQUATIS Brno pre PBH Košice, predmetom ktorého je prakticky prístavba náhonu vtoku, odpadu a vlastnej elektrárne k jestvujúcej hati na ľavej strane Laborca. Vzhľadom k strmosti čiary prekročenia priemerných M denných prietokov a rozkolísanosti prietokov budú navrhnuté dve turbíny s navrhovanou hlnosťou celkove cca  $13 - 15 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Inštalovaný výkon je  $2 \times 140 \text{ kW}$

- štúdia spracovaná firmou ROTOR spol. s r.o. Košice Vodné stavby a elektrárne pre Ing. L. Leca a spol. navrhuje MVE na ľavej strane Laborca s prívodom a odtokom vody potrubím  $2 \times \text{DN } 2000$ . Predpokladaný inštalovaný výkon je  $380 \text{ kW}$ .

Podmienkou výstavby MVE je aby elektráreň bola pod úrovňou terénu a prívodný a odpadový kanál aby bol krytý. Táto požiadavka vyplynula z prerokovania a schválenia výstavby MVE Mestskou radou. Ďalej je nutné rešpektovať koridor pre rekonštrukciu cesty I/74 (Humenné – Snina) na v ÚPN-SÚ navrhovaný profil.

**Časť plochy pre priemyselnú výrobu a rozšírenie čistiarne odpadových vôd v UO č. 017 leží v inundačnom území Laborca, navrhuje sa jej zabezpečenie pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom. Navrhované lokality určené na výstavbu v blízkosti vodných tokov s nedostatočnou kapacitou je potrebné ochrániť pred prietokom  $Q_{100}$  ročných veľkých vôd, resp. výškove umiestniť tak, aby nedošlo k ich zaplaveniu.**

Na zabezpečenie ochrany zastavaného územia mesta pred povrchovými dažďovými vodami je potrebné vybudovať záchytné priekopy a predĺžiť úpravy na toku Lieskovec a Hlboký potok. Na začiatku úprav tokov je potrebné vybudovať prepážky na zachytenie splavenín. Na toku Lieskovec je navrhnutý suchý polder pre sploštenie povodňovej vlny pri extrémnych prietokoch.

### 2.11.3. Energetika

#### Zmena a doplnok č.9 ÚPN SÚ nemení rozsah riešenia platného územného plánu v tejto oblasti.

##### 2.11.3.1. Zásobovanie elektrickou energiou

Pre spracovanie ZaD č.10 ÚPN-SÚ mesta Humenné boli vyžiadané aktuálne údaje o zásobovaní elektrickou energiou od prevádzkovateľa distribučnej sústavy VSD a.s., Košice.

Mesto Humenné je v súčasnosti zásobované elektrickou energiou z distribučných trafostaníc 22/0,4 kV uvedených v tabuľke „Prehľad o jestvujúcich trafostaniciach v obci“. Trafostanice sú napájané po VN strane prípojkami VN tvorenými prevažne vodičmi 3x35 AIFe 6 na podperných bodoch, resp. káblovými vedeniami v zemi od kmeňovej VN linky VSD číslo 421, 422, 435, 436, 438 a 520.

Prehľad o jestvujúcich trafostaniciach v obci Humenné:

Označenie trafostanice TS0106-0XXX (XXX=1-n)	Umiestnenie	Výkon /kVA/			Prevedenie	Prevádzkovateľ
		Obec	Mimo obec	cudzie		
TS1 (T1)	Sídl. III-trhovisko	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR1
TS2 (T2)	Kino	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR2
TS3 (T3)	Výmeník OBP	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR3
TS4 (T4)	ZŠ	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR4
TS5 (T5)	Potraviny	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR5
TS6 (T6)	Dom dôchodcov	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR6
TS7 (T7)	Žel.prejazd	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR7
TS8 (T8)	Jednota	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR8
TS9 (T9)	Pri škole	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR9
TS10 (T10)	Byt.družstvo	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR10
TS11 (T11)	Pri Laborci	-	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR11
TS12 (T12)	SAD točňa	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR12
TS13 (T13)	AB Chemkostav	630	-	-	kiosk	VSD-MO_MTR13
TS14 (T14)	Zimný štadión	2x630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR14
TS15 (T15)	Sídl. II -Hanz	2x250	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR15
TS16 (T16)	Sídl. IIA	2x250	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR16
TS17 (T17)	Mlyn	2x400	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR17
TS18 (T18)	OIŠ	2x250	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR18
TS19 (T19)	Park	2x400	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR19
TS20 (T20)	St.pošta	2x400	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR20
TS21 (T21)	Nadjazd	2x630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR21
TS22 (T22)	Kudlovce	250	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR22
TS23 (T23)	Cintorín	2x250	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR23
TS24 (T24)	Ul.Mierová 2	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR24
TS25 (T25)	Ul.Mierová 1	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR25
TS26 (T26)	Ul.Mierová 3	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR26
TS27 (T27)	OU	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR27
TS28 (T28)	Gymnázium	250	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR28
TS29 (T29)	Školský areál	2x400	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR29
TS30 (T30)	Nemocnica	2x250	-	-	murovaná	VSD-MO +VO_MTR30
TS31 (T31)	ZUŠ	2x250	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR31
TS32 (T32)	T1A	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR32
TS33 (T33)	T1B	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR33
TS34 (T34)	T1C	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR34
TS35 (T35)	T2B	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR35
TS36 (T36)	T2A	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR36
TS37 (T37)	T3A	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR37
TS38 (T38)	T2C	630	-	-	murovaná	VSD-MO_MTR38
TS39 (T39)	Penzión	630	-	-	kiosk	VSD-MO_MTR39
TS40 (T95)	Orechová	400	-	-	betónová	VSD-MO_TR40
TS41 (T108)	MC Glas	-	-	630	kiosk	VSD-MO_MTR41
TS42 (T94)	Kostol	160	-	-	mrežová	VSD-MO_TR42
TS43 (T96)	Sídliisko 2	400	-	-	mrežová	VSD-MO_TR43
TS44 (T82)	Valaškovce	400	-	-	betónová	VSD-MO_TR44
TS45 (T90)	Gaštanová	250	-	-	betónová	VSD-MO_TR1
TS46 (T89)	Gaštanová	160	-	-	mrežová	VSD-MO_TR2
TS47 (T110)	Lieskovčik	250	-	-	mrežová	VSD-MO_TR
TS48 (T88)	Ul.Starinská-Chevrolet	160	-	-	betónová	VSD-MO_TR

TS49 (T91)	Dubník	250	-	-	mrežová	VSD-MO_TR1
TS50 (T92)	Dubník 2	250	-	-	mrežová	VSD-MO_TR2
TS51 (T65)	Drevona	630	-	-	betónová	VSD-MO_TR
TS52 (T87)	Pofana	400	-	-	betónová	VSD-MO_TR
TS53 (T93)	Kudlovce	250	-	-	mrežová	VSD-MO_TR
TS54 (T102)	Brestovská	250	-	-	mrežová	VSD-MO_TR
TS55 (T45)	Cesty OSC	630	-	-	kiosk	VSD-MO_TR
TS56 (T85)	Valaškovce Liehovar	250	-	-	betónová	VSD-MO_TR523
TS57 (T58)	Rod.dom Mecom	-	-	250	mrežová	1-účelová-VO
TS58 (T54)	Mliekáreň	-	-	2x630	murovaná	1-účel-VO_MTR500
TS59 (T53)	BP Slovnaft	-	-	75	mrežová	1-účel-VO_TR527
TS60 (T50)	Agrohum Suchý jarok	400	-	-	betónová	VSD-MO
TS61 (T103)	OSC	400	-	-	betónová	VSD-MO_TR528
TS62 (T67)	Tehelňa Čermák	-	-	63	betónová	1-účel-MO_TR
TS63 (T66)	SHELL	-	-	100	betónová	1-účel-VO_TR
TS64 (T49)	SOU-S	-	-	2x630	murovaná	1-účel-VO_TR
TS65 (T77)	Hypernova	-	-	630	kiosk	1-účel-VO_MTR529
TS66 (T74)	Tesco	-	-	630	kiosk	1-účel-VO_MTR512
TS67 (T73)	ŽSR	-	-	2x400	kiosk	1-účel-VO_MTR513
TS68 (T69)	IVV2	-	-	630	betónová	1-účel-VO_TR502
TS69 (T68)	IVV OPP	-	-	630	murovaná	1-účel-VO_MTR501
TS70 (T71)	Agrohum	-	-	2x630	murovaná	1-účel-VO_MTR503
TS71 (T70)	Sodovka	-	-	160	betónová	1-účel-VO_TR504
TS72 (T72)	Depo	-	-	2x400	murovaná	1-účel-VO_MTR505
TS73 (T - -)	Chemlon ES	-	-	400	murovaná	1-účel-VO_MTR512
TS74 (T61)	VVaK	-	-	50	betónová	1-účel-VO_TR516
TS75 (T107)	Priem park Gutmanovo	-	-	630	kiosk	1-účel-VO_MTR531
TS76 (T55)	Mecom 1,2,3	-	-	2x630 1000	murovaná	1-účel-VO_TR514
TS77 (T56)	Mecom 2 doprava	-	-	400	betónová	1-účel-VO_TR515
TS78 (T57)	Mecom 3 výroba TNV	-	-	630	betónová	1-účel-VO_TR530
TS79 (T51)	Remo	-	-	250	mrežová	1-účel-VO_TR
TS80 (T52)	Kovo Jevčák	-	-	160	mrežová	1-účel-VO_TR
TS81 (T62)	SAD	250	-	-	mrežová	VSD-MO_TR
TS82 (T63)	Stavomont	-	-	50	mrežová	1-účel-MO_TR
TS83 (T48)	Kasárne	-	-	2x400	murovaná	1-účel-VO_TR
TS84	-	-	-	-	-	-
TS85 (T75)	STS	-	-	630	murovaná	1-účel-VO_MTR511
TS86 (T47)	Poliklinika	-	-	2x630	murovaná	1-účel-VO_MTR510
TS87 (T76)	Zekon	-	-	1000	murovaná	1-účel-VO_MTR509
TS88 (T44)	Hydina	-	-	400	mrežová	1-účel-VO_TR
TS89 (T43)	Profimont crane	-	-	50	betónová	1-účel-VO_TR
TS90 (T42)	TEMA	-	-	250	betónová	1-účel-VO_TR
TS91 (T41)	DYNO	-	-	100	betónová	1-účel-VO_TR
TS92 (T40)	Lesy Hubková	-	-	50	mrežová	1-účel-MO_TR
TS93 (T81)	Chirana	-	-	2x1000	murovaná	1-účel-VO_MTR506
TS94 (T78)	Čist. Chemes	-	-	400	betónová	1-účel-VO_TR524
TS95 (T95)	Tatár pri ČS JURKI	-	-	50	mrežová	1-účel-MO_TR525
TS96 (T86)	Liehovar Valaškovce	-	-	400	betónová	1-účel-VO_TR522
TS97 ( )	Techn. Služby STKO	-	-	30	betónová	1-účel-MO_TR
TS98 (T84)	Kendereš	-	-	400	mrežová	1-účel-VO_TR519
TS99 (T79)	Prefa	-	-	50	murovaná	1-účel-VO_MTR507
TS100 (T80)	Stavex	-	-	2x400	murovaná	1-účel-VO_MTR508
TS101 ( )	VVaK uzáver Kramo	-	-	16	betónová	1-účel-VO_TR526
TS102 (T106)	Drevovýroba Vahovič	-	-	100	betónová	1-účel-VO
TS103 (T59)	VVaK - areál ČOV	-	-	2x400	murovaná	1-účel-VO_TR549
TS104 ( )	Čistička	-	-	2x630	murovaná	1-účel-VO_TR548
TS105	-	-	-	-	-	-
TS106 ( )	Kaufland	-	-	400	kiosk	1-účel-VO_MTR532
TS107 (T107)	Mecom 4	-	-	1000	murovaná	1-účel-VO
TS108 ( )	Mecom AB Tehelňa	-	-	100	mrežová	1-účel-VO_TR
TS109 ( )	Zinkovňa	-	-	160	kiosk	1-účel-VO_TR
TS110 (T109)	Majakovského	160	-	-	kiosk	VSD-MO_MTR
TS111 ( )	Mecom 5	-	-	630	betónová	1-účel-VO
TS112 ( )	FVE1	-	-	1000	kiosk	1-účel-VO_TR
TS113 ( )	FVE2	-	-	1000	kiosk	1-účel-VO_TR
TS114 ( )	Slnečný dom Dubník	-	-	250	kiosk	VSD-MO
TS115 ( )	Separáčny dvor TS Valaškovce	-	-	250	kiosk	1-účel-VO
<b>TS0167-00XX</b>						
TS05 (T97)	Ptičie Podskalka 1 rom. osada	630	-	-	betón.-C2	VSD-MO

TS07 (T100)	Ptičie Podskalka VVaK vodojem	-	-	16	mrežová	1-účel-VO
Celkom Sc /kVA/:		31270	0	29 660		

Súvisiace trafostanice mimo katastra Humenné (k. ú. Jasenov)

Označenie trafostanice TS0106-0XXX (XXX=1-n)	Umiestnenie	Výkon /kVA/			Prevedenie	Prevádzkovateľ
		Obec	Mimo obce	cudzie		
<b>TS0137-0XXX</b>						
TS002 ( )	Jasenov 2	250	-	-	mrežová	VSD-MO
TS007 (T104)	Jasenov Lesostav	-	-	160	betónová	1-účel-VO
TS008 (T105)	Jasenov ALCAS	-	-	400	betónová	1-účel-VO
Celkom Sc /kVA/:		250	0	560		

Zdroj: VSD, a.s. Košice, r.2013

**Pozn.:** TS1 - označenie trafostanice na sieti č. 106 v k. ú. Humenné  
 TS01 – označenie trafostanice na sieti č. 167 v k. ú. Humenné  
 TS001 - označenie trafostanice na sieti č. 137 v k. ú. Jasenov  
 označenie TS je aktuálne, v zátvorke je uvedené pôvodné označenie,  
 (T--) – jestvujúca trafostanica v ZaD č. 8 bez označenia,  
 ( ) - trafostanica v ZaD č. 8 nie je uvedená

Elektrické stanice (transformovne) VVN/VN zásobujúce danú oblasť:

Lokalita	Inštalovaný výkon /MVA/	Prevod /kV/	Prevádzkovateľ
ES0106-01 Humenné	25+25	110/22	VSD
ES0106-02 Chemes Humenné	40+3x25	110/22	VSD

Vedenia VVN a VN prechádzajúce lokalitou:

Číslo vedenia	kV	Trasa od – do	Vedenie	Prevádzkovateľ
VVN 6615/6616	2x110	ES Voľa – ES Humenné	dvojité	VSD
VVN 6843/6844	2x110	ES Voľa - ES Chemes Humenné	dvojité	VSD
VVN 6851/6852	2x110	ES Humenné - ES Stročin (Svidník)	dvojité	VSD
VVN 6717	110	ES Vranov - ES Snina	jednoduché	VSD
VN 438	22	ES Humenné	jednoduché	VSD
VN 436	22	ES Humenné	jednoduché	VSD
VN 224	22	ES Humenné	dvojité	VSD
VN 259	22	ES Humenné	jednoduché	VSD
VN 267	22	ES Humenné	jednoduché	VSD
VN 421	22	ES Humenné	jednoduché	VSD
VN 422	22	ES Humenné	jednoduché	VSD
VN 520	22	ES Humenné	jednoduché	VSD
VN 435	22	ES Humenné	jednoduché	VSD
VN 252	22	ES Humenné	jednoduché	VSD
VN 296	22	ES Humenné	jednoduché	VSD

Spoločnosť VSD, a.s. pripravuje nasledujúce investičné stavby, ktoré zasahujú do k.ú. Humenné:

**Rok 2021-2022:**

- Humenné, Podskalka - VN, TS, NN
- Humenné, Mierová, BD Reborn- VN, TS, NN
- Humenné - ul. Gaštanová, rozšírenie DS pre 6 RD, ŽoP Č.1745/2021
- Humenné, Námestie slobody, Eco Point- NN
- Humenné, ul. Mierová - VN,TS,NN 4478 2021 N
- Humenné, Tolstého - rekonštrukcia TS0106-0118 5761 2021 N
- Humenné - IBV ul. Jarná, rozšírenie DS - NPP/4575/2021
- Humenné, 1. mája, Poliklinika - TS NPP/3743/2021 N

### Rok 2022:

Humenné, Drienovec VN, TS, NN a DP , ktorá rieši zriadenie vedenia VN a transformačnej stanice TS v oblasti ZO Drienovec, rekonštrukciu existujúceho vedenia NN.

V-436 - Úprava vedenia VN - BR436-AJC0=TS0106-0052 Poľana, stavba rieši rekonštrukciu vedenia VN v oblasti ZO Panoráma v smere k TS52 na sídl. Poľana.

Zároveň navrhuje umiestnenie novej distribučnej kioskovej TS na parcele 537/2 na ul. Jánošíkovej, ktorá nahradí nevhodne umiestnenú TS52 vo dvore rodinného domu na konci ulice.

V príprave sú stavby v smere AF4, ktoré riešia rozšírenie distribučnej sústavy pre pripájanie nových zákazníkov.

### Sekundárne elektrické rozvody NN a verejné osvetlenie

Existujúce sekundárne elektrické rozvody NN sú realizované vzdušným vedením na podperných bodoch (na betónových stĺpoch) a úložnými káblami v zemi v trasách situovaných vedľa miestnych komunikácií.

Kmeňové vzdušné vedenia sú tvorené vodičmi prierezu  $3 \times 70 + 50 \text{ mm}^2$  AIFe6, resp.  $4 \times 70 / 11$  AIFe a samonosným káblom AES  $4 \times 120$  v trase vedľa hlavných miestnych komunikácií, odbočky do uličiek vodičmi prierezu  $4 \times 35 \text{ mm}^2$  AIFe6.

Kmeňové vedenia v zemi sú tvorené káblami prierezu AYKY  $3 \times 240 + 120 \text{ mm}^2$ , resp. AYKY (NAYY)  $4 \times 150 \text{ mm}^2$  v trase vedľa hlavných miestnych komunikácií.

Existujúce verejné osvetlenie je tvorené vodičom  $25 \text{ mm}^2$  AIFe a výbojkovými, resp. LED svietidlami na podperných bodoch NN siete s napojením a ovládaním z rozvádzačov verejného osvetlenia.

#### - Návrh riešenia

##### Bilancia potrieb

Potreby elektrickej energie sú stanovené pre byty a občiansku vybavenosť, a to pre osvetlenie, domáce spotrebiče a menšiu remeselnú výrobu. V potrebách nie je uvažované s elektrickým vykurovaním a s potrebami priemyselnej výroby. Vykurovanie objektov je riešené spaľovaním zemného plynu, pripojením objektov na jestvujúci STL rozvod plynu a na jestvujúci rozvod tepla – horúcovodný a parný rozvod.

Vzhľadom na to, že nie sú k dispozícii potreby priemyselnej výroby navrhujeme tento problém riešiť samostatnými štúdiami v rámci komplexného riešenia technologických a netechnologických odberov danej priemyselnej činnosti.

Na základe horeuvedených predpokladov budú potreby elektrickej energie nasledujúce:

##### **Lokalita Dubník Gaštanová:**

Pre 425 RD  $P_i = 1060,0 \text{ kW}$ ;

Pre OV:  $P_i = 00,0 \text{ kW}$

Spolu:  $P_i = 1160,0 \text{ kW}$   $P_s = 930,0 \text{ kW}$

##### **Lokalita Kalvária-Brestovská cesta :**

Pre 74 RD  $P_i = 185,0 \text{ kW}$   $P_s = 150,0 \text{ kW}$

##### **Lokalita Handrix:**

Pre 7 RD  $P_i = P_s = 18,0 \text{ kW}$

##### **Lokalita Valaškovce - Ptava:**

Pre 80 RD  $P_i = 200,0 \text{ kW}$   $P_s = 160,0 \text{ kW}$

##### **Lokalita Brestovská cesta:**

Pre 54 RD  $P_i = 135,0 \text{ kW}$   $P_s = 110,0 \text{ kW}$

**Lokalita Mlynisko:**

Pre 50 RD  $P_i = 125,0 \text{ kW}$   $P_s = 100,0 \text{ kW}$

**Lokalita Pod Sokolejom – západ**

Pre 250 RD  $P_i = 625,0 \text{ kW}$

Pre 36 BD  $P_i = 58,0 \text{ kW}$

Pre OV  $P_i = 100,0 \text{ kW}$

Spolu  $P_i = 783,0 \text{ kW}$   $P_s = 625,0 \text{ kW}$

**Lokalita Pod Sokolejom - východ**

Pre 190 RD  $P_i = 475,0 \text{ kW}$   $P_s = 380,0 \text{ kW}$

Pre 450 BD  $P_i = 800,0 \text{ kW}$   $P_s = 640,0 \text{ kW}$

Pre OV  $P_i = 625,0 \text{ kW}$   $P_s = 450,0 \text{ kW}$

Spolu:  $P_i = 1900,0 \text{ kW}$   $P_s = 1470,0 \text{ kW}$

**Lokalita Podskalka**

Pre 57 RD  $P_i = 138,0 \text{ kW}$   $P_s = 110,0 \text{ kW}$

Pre 64 BD  $P_i = 104,0 \text{ kW}$   $P_s = 70,0 \text{ kW}$

Pre OV  $P_i = 52,0 \text{ kW}$   $P_s = 35,0 \text{ kW}$

Spolu:  $P_i = 294,0 \text{ kW}$   $P_s = 215,0 \text{ kW}$

Celková potreba pre návrh ZaD ÚPN:

$P_i = 1160,0 + 185,0 + 18,0 + 200,0 + 135,0 + 125,0 + 783,0 + 1900,0 + 293,0 = 4800,0 \text{ kW}$

$P_s = 930,0 + 150,0 + 18,0 + 160,0 + 110,0 + 100,0 + 625,0 + 1470,0 + 215,0 \text{ kW} = 3778$

Pri koeficiente súčasnosti 0,8 celkový predpokladaný príkon bude cca 3,03 MW.

Pre občiansku vybavenosť (OV) navrhovanú v rámci jestvujúcej zástavby v centrálnej časti mesta uvažujeme s potrebou cca  $P_i = 1600,0 \text{ kW}$   $P_s = 1040,0 \text{ kW}$ .

Pre uvedené potreby je navrhované nasledovné riešenie:

**Lokalita Dubník Gaštanová:**

- rekonštrukcia jestvujúcej transformovne TS46 (T89) zo 160 kVA na výkon 400 kVA,

- vybudovať tri nové transformovne TS116 (T111), TS117 (T112) kioskového typu s výkonom á 630 kVA. (Podľa postupu výstavby možno uvažovať predbežne s výkonom á 400 kVA, alebo postupne s realizáciou jednotlivých transformovní o výkone 630 kVA).

**Lokalita Kalvária:**

- v rámci projektu VSE navrhovanú transformovňu TS110 (T109) o výkone 250 kVA riešiť na výkon 630 kVA (do úvahy prichádza aj kioskový typ).

**Lokalita Handrix:**

- odber riešiť z rezervy jestvujúcej TS40 (T95). (V prípade potreby možno uvažovať s alternatívou prepoja medzi transformovňami TS40 (T95) a TS55 (T45) so súčasným pripojením novej transformovne TS118 (T95a) s výkonom 160 kVA (stožiar. typu)

**Lokalita Valáškovce:**

- vybudovať novú transformovňu TS119 (T113) – kiosk – o výkone 1x400 kVA.

**Lokalita Brestovská cesta:**

- vybudovať novú transformovňu TS120 (T114) – kiosk – o výkone 250 kVA.

**Lokalita Pod Sokolejom:**

- vybudovať novú transformovne 22/0,4 kV - TS121 (T115), TS122 (T116), TS123 (T117) a TS124 (T 118) á 630 kVA pripojená káblom – kioskové.

**Lokalita Podskalka:**

Na základe predbežnej konzultácie s VSE Humenné vypočítaný predpokladaný príkon bude možné kryť z jestvujúcej transformovne TS 05 (T97) o výkone 630 kVA. Pre lokalitu Mlynisko pre navrhovaný odber uvažovať z rezerv jestvujúcich murovaných transformovní TS32 (T32), TS33 (T33), TS34 (T34).

Pre občiansku vybavenosť v centrálnej časti mesta:

- rekonštrukcia jestv. transformovne TS13 (T13) na výkon 2x630 kVA.
- využiť rezervy TS14 (T14).

### Lokalita Suchý Jarok

- vybudovať nové transformovne TS127, TS128, TS129 – kiosk o výkone do 400kVA

### Lokalita Starinská ulica

- vybudovať novú transformovňu TS130 – kiosk o výkone do 400kVA

### Lokalita Jasenovská ulica – Centrálny zdroj tepla

- vybudovať novú transformovňu TS131 – kiosk o výkone do 400kVA

### Lokalita Brestovská ulica

- vybudovať novú transformovňu TS132 – kiosk o výkone do 400kVA

### Navrhované trafostanice

Označenie trafostanice TS0106-0XXX (XXX=1-n)	Umiestnenie	Výkon /kVA/			Prevedenie	Prevádzkovateľ
		Obec	Mimo obce	cudzíe		
TS0137-0XXX						
TS 116 (T111)	Dubník Gaštanová 1	400-630	-	-	Kiosk	VSD – návrh
TS 117 (T112)	Dubník Gaštanová 2	400-630	-	-	Kiosk	VSD - návrh
TS108 (T109)	Majakovského	630	-	-	kiosk	VSD - rekonštrukcia
TS118 (T95a)	Handrix	160	-	-	Stožiarová	VSD - návrh
TS119 (T113)	Valáškovce - Ptava	400	-	-	Kiosk	VSD - návrh
TS 120 (T114)	Brestovská cesta	250	-	-	Kiosk	VSD - návrh
TS 121 (T115)	Pod Sokolejom Z1	630	-	-	Kiosk	VSD - návrh
TS 122 (T116)	Pod Sokolejom V1	630	-	-	Kiosk	VSD - návrh
TS 123 (T117)	Pod Sokolejom V2	630	-	-	Kiosk	VSD - návrh
TS 124 (T118)	Pod Sokolejom Z2	630	-	-	Kiosk	VSD - návrh
TS125 (T11/1)	Centrum A1	630	-	-	Kiosk	VSD - návrh
TS126 (T11/2)	Centrum A2	630	-	-	Kiosk	VSD - návrh
<b>TS127</b>	<b>Suchý Jarok</b>	<b>400</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Kiosk</b>	<b>VSD - návrh</b>
<b>TS128</b>	<b>Suchý Jarok</b>	<b>400</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Kiosk</b>	<b>VSD - návrh</b>
<b>TS129</b>	<b>Suchý Jarok</b>	<b>400</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Kiosk</b>	<b>VSD - návrh</b>
<b>TS130</b>	<b>Starinská ulica</b>	<b>400</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Kiosk</b>	<b>VSD - návrh</b>
<b>TS131</b>	<b>Jasenovská ulica</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>400</b>	<b>Kiosk</b>	<b>CZT - návrh</b>
<b>TS132</b>	<b>Brestovská ulica</b>	<b>400</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>Kiosk</b>	<b>VSD - návrh</b>
Celkom (kVA):		<b>14 180</b>	<b>0</b>	<b>400</b>		

Prípojky VN k jednotlivým transformovniam 22/0,4 kV riešiť vzdušnými a kábelovými vedeniami **slučkovaním** (káble v zemi a zavesené) podľa ich vyznačenia v grafickej časti dokumentácie. Pre všetky VN vedenia je potrebné dodržať koridory stanovené v zákone č. 251/2012 Z.z. o energetike podľa § 43, to znamená, v prípade 110 kV vonkajšieho VN **VVN** vedenia 15 m, pre 22 kV vonk. Vedenie 10 m, kábel vedenia v zemi 1m; ~~zaveseného kábla 2m od krajného vodiča na každú stranu.~~ **závesný VN kábel 1m, vzdušného izolovaného VN vodiča 4m od krajného vodiča na každú stranu.**

NN rozvod navrhujeme vo všetkých lokalitách káblový, uložený v zemi.

Vonkajšie osvetlenie navrhujeme riešiť samostatnými stožiarovými svietidlami s káblovým rozvodom uloženým v zemi.

### 2.11.3.2. Zásobovanie zemným plynom

#### - **Jestvujúci stav**

~~Súčasný stav v zásobovaní mesta plynom v priebehu spracovania týchto Zmien a doplnkov nebol poskytnutý prevádzkovateľom zdrojov a rozvodovej siete plynu SPP – preto pri riešení sa vychádzalo z pôvodného ÚPN z r. 1995.~~

~~Napriek predpokladaným zmenám oproti stavu z roku 1995 uvádzame v krátkosti stav z toho roku.~~

~~Mesto Humenné je pripojené na zdroj plynu z MŠP a podzemných zdrojov v okresoch Michalovce a Trebišov prostredníctvom VTL plynovodu MŠP – Strážske – Humenné DN 300, PN 4,0 MPa a Humenné – Snina DN 200, PN 4,0 MPa.~~

~~Mesto Humenné je zásobované plynom z VTL plynovodu prostredníctvom troch regulačných staníc VTL/STL:~~

~~RS č.1 – 3000 m<sup>3</sup>/h~~

~~RS č.2 – 5000 m<sup>3</sup>/h~~

~~RS č.3 – 16000 m<sup>3</sup>/h (Chemes)~~

~~Predpokladáme, že od roku 1995 je stredotlaký 100 kPa a z časti nízkotlaký cez regulátory STL/NTL. Materiál rozvodu – oceľ.~~

**V katastrálnom území mesta sa v súčasnosti nachádza distribučná sieť prevádzkovaná SPP-D. Katastrálnym územím sú vedené VTL plynovody DN 300, DN 200 PN 4,0 MPa z týchto plynovodov sú napojené VTL prípojné plynovody VTL DN 150, DN100 PN 4,0 pre jednotlivé regulačné stanice plynu (RS). V katastrálnom území sa nachádzajú RS: RS Humenné Závadka s výkonom 10 000 m<sup>3</sup>/hod. RS Humenné Štefániková s výkonom 3000 m<sup>3</sup>/hod., RS Humenné Jasenovská s výkonom 5000 m<sup>3</sup>/hod. Tieto RS zásobujú miestnu STL distribučnú sieť mesta Humenné a obce Jasenov. Ďalšie RS na území mesta: RS Humenné Gutmanová Priemyselný park a RS Humenné Chemlon I. STL distribučná sieť je prevádzkovaná v tlakovej úrovni STL1 – 100 kPa a bola vybudovaná z materiálu oceľ postupom času doplňovaná a rekonštruovaná úsekmi z polyetylénu (PE).**

#### - **Návrh riešenia**

##### **Bilancia potrieb**

Potreby plynu sú uvažované pre vykurovanie, prípravu teplej úžitkovej vody (TÚV) a varenie. Potreby sú uvažované pre byty a občiansku vybavenosť vrátane objektov menšej remeselnej výroby. Potreby priemyselnej výroby nie sú uvažované. Tieto navrhujeme riešiť v samostatných štúdiách.

Na základe horeuvedených predpokladov sa uvažuje s potrebou plynu nasledovne:

Lokalita Dubník Gaštanová:

Pre 425 RD	638,0 m <sup>3</sup> /h	1912.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
------------	-------------------------	--

Pre OV	80,0 m <sup>3</sup> /h	150.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Lokalita Kalvária-Brestovská cesta:		
Pre 74 RD	112,0 m <sup>3</sup> /h	338.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Lokalita Handrix:		
Pre 7 RD	10,0 m <sup>3</sup> /h	32.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Lokalita Valaškovce - Ptava:		
Pre 80 RD	120,0 m <sup>3</sup> /h	360.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Lokalita Brestovská cesta:		
Pre 54 RD	81,0 m <sup>3</sup> /h	243.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok

Lokalita Mlynisko:		
Pre 50 RD	75,0 m <sup>3</sup> /h	225.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Lokalita Pod Sokolejom – západ		
Pre 250 RD	375,0 m <sup>3</sup> /h	1125.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Pre 36 BD	43,0 m <sup>3</sup> /h	810.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Pre OV	160,0 m <sup>3</sup> /h	290.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Spolu:	953,0 m <sup>3</sup> /h	2225.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Lokalita Pod Sokolejom - východ:		
Pre 190 RD	305,0 m <sup>3</sup> /h	855.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Pre 450 BD	540,0 m <sup>3</sup> /h	1000.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Spolu	845,0 m <sup>3</sup> /h	1855.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Pre lokalitu Podskalka		
Pre 57 RD	77,0 m <sup>3</sup> /h	220.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Pre 64 BD	76,0 m <sup>3</sup> /h	150.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Pre OV	35,0 m <sup>3</sup> /h	64.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok
Spolu	1880,0 m <sup>3</sup> /h	434.10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /rok

Pre občiansku vybavenosť navrhovanú v centrálnej časti mesta:  
600,0 m<sup>3</sup>/h                      2700.10<sup>3</sup> m<sup>3</sup>/rok

Uvedené potreby bude možné kryť z jestvujúceho STL rozvodu plynu cez domové regulátory a doregulovacie stanice. Rozvod a dimenzie sú vyznačené v grafickej časti dokumentácie ZaD. Materiál rozvodu: PE.

STL plynové potrubia v meste sú bezporuchové s kapacitnou rezervou pre rozvoj mesta.

### Výpočet potreby plynu pre kapacity riešené v ZaD č. 11

Pri výpočte potreby plynu pre KBV (bytové domy) a IBV (rodinné domy) sme postupovali v zmysle „Technických podmienok SPP distribúcia a. s. z 1. 11. 2012“.

#### A. Kategória domácnosť – IBV, teplotná oblasť -14 °C , -16°C

maximálny hodinový odber:  $Q_{IBV} = 1,5 \text{ m}^3/\text{hod} \times 254 \text{ RD} = 381 \text{ m}^3/\text{hod}$

maximálny denný odber:  $Q_{IBV} = 36,0 \text{ m}^3/\text{deň} \times 254 \text{ RD} = 9\,144 \text{ m}^3/\text{deň}$

ročný odber:  $RQ_{IBV} = 2\,425 \text{ m}^3/\text{rok} \times 254 \text{ RD} = 615\,950 \text{ m}^3/\text{rok}$

#### B. Kategória domácnosť – KBV (varenie, vykurovanie príprava TÚV)

teplotná oblasť -14 °C , -16°C

maximálny hodinový odber:  $Q_{KBV} = 0,9 \text{ m}^3/\text{hod} \times 240 \text{ bytov} = 216 \text{ m}^3/\text{hod}$

maximálny denný odber:  $Q_{KBV} = 21,6 \text{ m}^3/\text{deň} \times 240 \text{ bytov} = 5\,184 \text{ m}^3/\text{deň}$

ročný odber:  $RQ_{KBV} = 1\,087 \text{ m}^3/\text{rok} \times 240 \text{ bytov} = 260\,880 \text{ m}^3/\text{rok}$

**C. Kategória mimo domácnosť, teplotná oblasť -14 °C , -16 °C**

Maloodber (odhad 10% z domácností)

maximálny hodinový odber:  $Q = 60 \text{ m}^3/\text{hod}$ ročný odber:  $Q = 86\,200 \text{ m}^3/\text{rok}$ 

V návrhu ZaD v riešenom území dôjde k rozšíreniu plynovodnej siete na nové plochy pre bývanie. Občianska vybavenosť bude napojená z existujúcej siete.

**2.11.3.3. Zásobovanie teplom**

Časť mesta Humenné v súčasnosti je zásobované teplom pre ÚK a PTÚV z centrálného zdroja tepla Chemes a.s. Humenné s inštalovaným výkonom kotlov 344 MW a výrobou tepla –3 414,96 TJ. Rodinné domy (cca 95 %) sú zásobované teplom pre ÚK a PTÚV z vlastných domových kotolní na spaľovanie zemného plynu. 5 % RD pre vykurovanie a PTÚV využíva elektrickú energiu, resp. iný druh tepelného zdroja.

Zástavba bytovými domami, občianska vybavenosť, priemysel a čiastočne aj rodinné domy sú prostredníctvom sekundárnych tepelných rozvodov 90/70 °C pripojené z horúcovodných 150/80 °C výmenníkových staníc napájaných z CZT prostredníctvom horúcovodných 150/80 °C napájačov:

- severná vetva - 2 x DN 350 mm až 2 x DN 150 mm
- južná vetva - 2 x DN 350 mm až 2 x DN 150 mm
- vetva 1. máj - 2 x DN 400 mm až 2 x DN 125 mm.

Priemyselná zóna je pripojená na zdroj tepla pary 180 °C parnými napájačmi o parametroch DN 300 mm až DN 100 mm.

Na horúcovodný napájač severná vetva je pripojených 31 ks výmenníkových staníc s inštalovaným tepelným výkonom 41,731 MW(t) a výrobou tepla 298,3 TJ/rok. Na horúcovodný napájač južná vetva je pripojených 18 ks výmenníkových staníc s inštalovaným tepelným výkonom 41,254 MW(t) a výrobou tepla 297,03 TJ/rok. Na horúcovodný napájač Sídlička pod Sokolejom je v súčasnosti pripojených 7 ks výmenníkových staníc s inštalovaným tepelným výkonom 30,92 MW(t) a výrobou tepla 222,310 TJ/rok. Prenosové potrubie 2 x DN 400 mm je dimenzované pre prenos tepla aj pre ďalších 11 ks navrhovaných výmenníkových staníc pre Sídličko pod Sokolejom s ďalším inštalovaným výkonom 40,644 MW(t) a výrobou tepla 292,636 TJ/rok s 25 % rezervou inštalovaného výkonu a výroby tepla, čím sa dosiahne inštalovaný výkon výmenníkových staníc na horúcovodných napájačoch 161,119 MW(t) s výrobou tepla 1 160 TJ/rok. Na paru 180 °C samostatnými, resp. združenými parnými napájačmi sú pripojené organizácie v priemyselnej zóne Západ, Vojenská správa a na severnej strane SDU a skleníky s celkovou potrebou tepla 405,1 TJ/rok pre potreby priameho parného vykurovania, teplovodného vykurovania a prípravu TÚV prostredníctvom výmenníkových staníc para – voda a využitím pary 180 °C pre technologické účely.

**Pre zabezpečenie navrhovaného rozvoja mesta do roku 2020 sa navrhuje:**

- **Jestvujúci systém zásobovania teplom SÚ Humenné ponechať naďalej z CZT Chemes, rozšírenie odberu tepla orientovať najmä na centrálnu časť mesta a obytný súbor Pod Sokolejom.**
- **U časti priemyselných objektov, občianskej vybavenosti a rodinných domov výrobu tepla pre ÚK a PTÚV zabezpečovať vlastnými**

## **kotolňami na spaľovanie zemného plynu, využitím elektrickej energie, resp. využitím netradičných zdrojov energie.**

### **Netradičné druhy energie**

V meste Humenné sú čiastočne využívané netradičné obnoviteľné zdroje na výrobu elektrickej energie a tepla, formou slnečných kolektorov a fotovoltiky, predovšetkým v rodinných domoch. Vo fáze realizácie sú bioplynová stanica a dve fotovoltické elektrárne.

ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné odporúčajú uvažovať so zmenou palivovej základne prechodom na bioplyn a biomasu. V prípade nedostatočného využitia orných pôd pre poľnohospodárske účely, je možné časť týchto plôch preorientovať na pestovanie plodín pre energetické účely a ich využitie pri zásobovaní teplom. Zároveň je možné pre energetické účely využívať aj odpady z lesných plôch a bioodpady z mesta, s kombináciou využitia iných netradičných druhov energie.

### **„Konceptia rozvoja mesta Humenné v oblasti tepelnej energetiky Aktualizácia č.1“**

z júna 2019, schválenej Mestským zastupiteľstvom dňa 19.06.2019 v uznesení č.85/2019. definuje zásady pre rozvoj zásobovania mesta teplom. V zmysle § 31 písm. a) zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike v znení neskorších predpisov konceptia rozvoja mesta v oblasti tepelnej energetiky sa po schválení obecným zastupiteľstvom stáva odvetvovou koncepciou mesta.

Na základe ekonomickej výhodnosti, minimalizácie negatívnych vplyvov na životné prostredie a so zreteľom na cenu tepla pre konečných spotrebiteľov sa odporúčajú nasledovné zásady pre ďalší rozvoj zásobovania územia mesta teplom:

1. Stabilizovať existujúci systém centrálného zásobovania teplom úpravou inštalovaných výkonových kapacít v Teplárni CHEMES.
2. Pristúpiť k rozsiahlej rekonštrukcii primárnych a sekundárnych rozvodov.
3. Po inštalácii kompaktných odovzdávacích staníc v objektoch prevádzkovať celý systém distribúcie ako dvojrúrkový.
4. Nájsť využitie objektov súčasných odovzdávacích staníc tepla, ktoré po dobudovaní kompaktných odovzdávacích staníc budú nefunkčné.
5. Pri výstavbe nových objektov spotreby tepla v dosahu distribučných sietí centrálného zásobovania teplom uprednostniť pripojenie týchto objektov na sústavu CZT za predpokladu technickej, ekologickej a ekonomickej prijateľnosti.
6. V prípade, že pripojenie nie je ekonomicky výhodné, resp. nie sú vytvorené technické podmienky na pripojenie v územných častiach mesta mimo dosahu sústavy centrálného zásobovania teplom preferovať výstavbu zdroja tepla s palivovou základňou zemný plyn, resp. obnoviteľné zdroje energie alebo ich kombinácia. Podmieniť pri posudzovaní žiadosti na výstavbu sústavy tepelných zariadení alebo jej časti za účelom vydania potvrdenia obce § 12 ods. 6 zákona č. 657/2004 Z.z. o tepelnej energetike, predloženie posúdenia vplyvu a dopadu pripravovanej investičnej akcie na cenu tepla pre konečného spotrebiteľa.
7. Pri výstavbe nových a rozsiahle rekonštruovaných veľkých budov (viac ako 1000 m<sup>2</sup> úžitkovej plochy) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 555/2005 Z.z. o energetickej hospodárnosti budov posúdiť v príprave jej výstavby technickú, environmentálnu a ekonomickú využiteľnosť alternatívnych energetických systémov v mieste výstavby, najmä možnosť využitia tepla zo zdroja centrálného zásobovania teplom.
8. Pri rozhodovaní o odpojení sa objektu spotreby tepla od sústavy CZT za účelom výstavby vlastného zdroja tepla podmieniť vydanie povolenia na výstavbu preukázaním technickej, ekonomickej a environmentálnej výhodnosti odpojenia.

9. Podporovať využívanie obnoviteľných zdrojov energie na dodávku tepla, hlavne biomasy.
10. Vytvárať podmienky pre realizáciu programov zameraných na realizáciu úspor energie na strane spotreby tepla v objektoch verejnej správy a bytových domoch (napr. vypracovanie energetických auditov v objektoch spotreby tepla financovaných z rozpočtu mesta a zabezpečiť realizáciu opatrení navrhnutých v auditoch).
11. Podporovať informačný servis obyvateľom mesta a zodpovedným pracovníkom verejnej správy v oblasti šetrenia energiami.

**„Konceptia rozvoja mesta Humenné v oblasti tepelnej energetiky Aktualizácia č.2“**

schválenej Mestským zastupiteľstvom dňa 30.06.2022 uznesením č. 522/2022, definuje Návrh zásad pre rozvoj zásobovania územia mesta teplom

Na základe ekonomickej výhodnosti, minimalizácie negatívnych vplyvov na životné prostredie a so zreteľom na cenu tepla pre konečných spotrebiteľov sa odporúčajú nasledovne zásady pre ďalší rozvoj zásobovania územia mesta teplom:

1. Stabilizovať systém centralizovaného zásobovania teplom.
2. Pri modernizácii systému centralizovaného zásobovania teplom je potrebné sa zamerať na primárne horúcovodné rozvody tepla, ktorých technický stav v súčasnosti neumožňuje hospodárnu distribúciu tepla (prioritne na vetvu primárneho horúcovodného rozvodu Pod Sokolejom).
3. V prípade, výstavby nových tepelných zdrojov v územných častiach mesta mimo dosahu sústavy centralizovaného zásobovania teplom preferovať OZE.
4. Podmieniť pri posudzovaní žiadosti na výstavbu sústavy tepelných zariadení alebo jej časti za účelom vydania rozhodnutia obce podľa § 13 ods. 2 alebo za účelom vydania povolenia obce podľa § 31 písm. c) zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike, predloženie posúdenia vplyvu a dopadu pripravovanej investičnej akcie na cenu tepla pre konečného spotrebiteľa.
5. Nepovoľovať nesystémové odpájanie sa jednotlivých objektov spotreby tepla od sústavy CZT bez preukázania technickej, ekonomickej a environmentálnej opodstatnenosti odpojenia.
6. Nepovoľovať odpojenie sa jednotlivých bytov v obytnom dome od vykurovacej sústavy domu.
7. Vytvoriť podmienky pre realizáciu programu budúceho využitia OZE zameraného aj na využitie slnečnej energie hlavne v objektoch s lokálnou prípravou teplej úžitkovej vody.
8. Vytvoriť podmienky pre realizáciu programu zameraného na dosahovanie úspor energie na strane spotreby v objektoch verejnej správy a bytových domoch.
9. V existujúcich objektoch financovaných z verejných prostriedkov vypracovať energetické audity a aplikovať navrhované opatrenia na zníženie spotreby.
10. Pri výstavbe nových a rozsiahle rekonštruovaných veľkých budov (viac ako 1000 m<sup>2</sup> úžitkovej plochy) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov, posúdiť v príprave jej výstavby technickú environmentálnu a ekonomickú využiteľnosť alternatívnych energetických systémov v mieste výstavby, najmä možnosť využitia tepla zo zdroja centralizovaného zásobovania teplom.
11. V oblasti zvyšovania energetickej efektívnosti na strane spotreby aktívne komunikovať s obyvateľmi mesta prostredníctvom zodpovedných pracovníkov verejnej správy resp. mestských spoločností.
12. Rešpektovať podmienky energetickej politiky SR, platne legislatívne predpisy súvisiace s

územnou energetickou koncepciou a platne a schválené dokumenty na území mesta.

Územný plán navrhuje:

40. plochu technickej vybavenosti ÚTV (UO - 25) - lokalita Mlynisko, 9 863 m<sup>2</sup>  
- doplnkový CZT,
- umiestnenie líniovej stavby trasy horúcovodu na pozemkoch vo vlastníctve mesta Humenné, prepoj medzi horúcovodom Sever v zelenom páse na Nemocničnej ulici s pokračovaním cez podchod pod železničnou infraštruktúrou a napojením do horúcovodu Juh,
  - riešiť možnosť inštalácie zdrojov tepla do výmenníkových staníc vo vlastníctve mesta Humenné, napr.: termické solárne zariadenia,
  - riešiť možnosť inštalácie zdrojov elektriny do výmenníkových staníc vo vlastníctve mesta Humenné, napr. fotovoltaické zariadenia.

#### 2.11.4. Telekomunikácie

Mesto Humenné je zaradené do regionálnej oblasti 057 – Humenné.

Celkový počet navrhovaných bytov (prírastok) je 1737 b.j. Pri uvažovaní 100 %-nej telefonizácii bytov a 25 %-nej telefonizácii občianskej vybavenosti (z počtu bytov) predpokladaný počet HTS bude  $1737 + 435 = 2172$ .

Telekomunikačný rozvod v meste je prevedený telefónnymi káblami, uloženými v zemi. Územím mesta prechádzaj tiež diaľkový telekomunikačný kábel, ktorého prekládku si navrhovaný územný rozvoj mesta nevyžaduje. Hlavné trasy existujúcej miestnej kábelovej siete a diaľkový telekomunikačný kábel sú zakreslené v grafickej časti dokumentácie ZaD.

Územím mesta prebieha i sieť káblových vedení PTZ Orange a.s., ktoré sú zakreslené v grafickej časti dokumentácie ZaD. Navrhované riešenie ZaD si nevyžaduje prekládku týchto sietí.

Za účelom skvalitnenia poskytovaných a novovznikajúcich telekomunikačných služieb je potrebné rezervovať koridory pre sieť optických a metalických trás.

Telekomunikačný rozvod v meste je prevedený telefónnymi káblami, uloženými v zemi. Hlavné trasy existujúcej miestnej kábelovej siete a diaľkový telekomunikačný kábel sú zakreslené v grafickej časti výkres č. 5.

Mesto Humenné je zaradené do regionálnej oblasti 057 – Humenné. Celkový počet navrhovaných bytov (prírastok) je 1737 b. j. Pri uvažovaní 100 %-nej telefonizácii bytov a 25 %-nej telefonizácii občianskej vybavenosti (z počtu bytov) predpokladaný počet HTS bude  $1737 + 435 = 2172$ .

Za účelom skvalitnenia poskytovaných a novovznikajúcich telekomunikačných služieb je potrebné rezervovať koridory pre sieť optických a metalických trás.

V zastavanom území mesta prebieha i sieť káblových vedení PTZ Orange a.s., ktoré sú zakreslené v grafickej časti výkres č. 5.

Navrhované riešenie ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné si nevyžaduje prekládku týchto sietí.

V zastavanom území mesta sa nachádza podzemné komunikačné vedenie MV SR v správe KR PZ v Prešove.

Katastrom mesta prechádza diaľkový telekomunikačný kábel, ktorého prekládku si navrhovaný územný rozvoj mesta nevyžaduje.

Je potrebné vytvárať podmienky pre možnosť výstavby/ rozšírenia verejnej elektronickej komunikačnej siete (VEKS) jej podzemných sietí aj nadzemných stavieb základňových staníc, ako aj technickej infraštruktúry vybavevia územia.

## 2.11.5 Zájmy obrany štátu, požiaraná ochrana a ochrana pred živlami

### V oblasti obrany štátu

Riešené územie nie je dotknuté záujmami obrany štátu. V katastrálnom území mesta Humenné sa podľa Správy nehnuteľného majetku a výstavby Ministerstva obrany Slovenskej republiky v Košiciach nenachádzajú vojenské objekty ani ich ochranné pásma, ktoré by bolo potrebné v územnoplánovacej dokumentácii rešpektovať.

Z riešenia ZaD č. 10 územného plánu sídelného útvaru Humenné, nevyplývajú požiadavky na stanovenie osobitných zásad vyplývajúcich zo záujmov obrany štátu.

### V oblasti civilnej ochrany obyvateľstva

MV SR nemá v riešenom území nehnuteľný majetok

V území nie sú stanovené lokálne požiadavky pre zámery rozvoja priestoru civilnej ochrany. Územie mesta Humenné v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky číslo 565/2004 Z.z. z 29. septembra 2004 o kategorizácii územia Slovenskej republiky je podľa územných obvodov obvodných úradov Slovenskej republiky zaradené do II. kategórie územného obvodu Humenné.

ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné s ohľadom na veľkosť obce riešia hromadné ukrytie obyvateľstva mesta v rámci civilnej obrany v súlade s príslušnými ustanoveniami vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky číslo 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany a všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu a ukrytie obyvateľov rieši na území kategórií I – IV v rodinných domoch s kapacitou do 50 ukryvaných osôb v plynatesných úkrytoch alebo v jednoduchých úkrytoch budovaných svojpomocne priamo v suterénoch rodinných domov.

Ukrytie pracovníkov výrobných sféry na území kategórie I a II v odolných a plynatesných úkrytoch v oblasti ohrozenia na území výroby v účelových priestoroch zabezpečujúcich ukrytie pre najpočetnejšiu zmenu zamestnancov a pre osoby prevzaté do starostlivosti.

Mesto zabezpečí dopracovanie a schválenie plánu ukrytia obyvateľstva mesta v prípade ohrozenia v zmysle vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky číslo 532/2006 Z.z. a zrealizuje zariadenia na signalizáciu a koordináciu činnosti v stave ohrozenia.

### V oblasti požiarnej ochrany

#### Požiaraná ochrana

*Požiaraná ochrana je v obci zabezpečená prostredníctvom Hasičského a záchranného zboru v Humennom. Urbanistické, dopravné a technické riešenie spĺňa požiadavky prístupu hasiacej techniky ku všetkým funkčným plochám a budovám. Dimenzie vodovodného potrubia a rozmiestnenie hydrantov zodpovedá predpisom požiarnej ochrany.*

*Dimenzie vodovodného potrubia v zastavanom území obce sú riešené v súlade s vyhl. MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov a STN 92 0400 Požiaraná bezpečnosť stavieb – Zásobovanie vodou na hasenie požiarov.*

*Hydranty sú rozmiestnené vo všetkých uliciach vo vzdialenosti do 80 m od seba. Okrem nich je možné na hasenie využívať aj vodu z miestnych tokov.*

Požiaraná ochrana mesta Humenné je zabezpečovaná Hasičským a záchranným zborom mesta Humenné. Mesta má požiarnu zbrojnicu na vhodnom mieste v dobrom stavebnotechnickom stave a s dostatočne dobrým stavom protipožiarnej techniky.

Požiadavky z hľadiska požiarnej ochrany mesta ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné riešia v rámci rekonštrukcií a výstavbe nových miestnych komunikácií, chodníkov a voľných nástupných plôch zabezpečením dostatočných šírkových parametrov príjazdových ciest, ktoré je potrebné označiť a trvalo udržiavať a zabezpečením dostatočného množstva vody pre účely požiarnej ochrany v rámci verejného zásobovania mesta vodou z rozvodných potrubí celoobecného vodovodu.

Potreba požiarnej vody sa stanovuje v zmysle STN 73 0873. Rozvody vody sú riešené tak, aby bolo možné zokruhovanie jednotlivých vetiev. Každých 80 – 120 m budú na rozvode vody osadené podzemné požiarne hydranty DN 80 podľa požiadaviek požiarnej ochrany.

### **V oblasti protipovodňovej ochrany**

Mesto sa rozprestiera v údolí rieky Laborec. Laborec so svojimi prítokmi odvádzajú dažďové vody, ktoré sú čiastočne zachytené priekopami, rigolmi a v zastavanom území mesta dažďovou kanalizáciou. Potoky sú na niektorých miestach zanesené. V zmysle ustanovení zákona číslo 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov pozdĺž oboch brehov vodných tokov a ich prítokov je potrebné pre potreby opráv a údržby ponechať územnú rezervu šírky min 10,0 m.

Na toku Lieskovec je navrhnutý suchý polder na sploštenie povodňovej vlny v prípade prívalového prietoku vody v toku. Ďalej na tomto toku a na jeho ľavostrannom prítoku sú navrhnuté prepážky na zachytenie splavenín.

V juhozápadnej časti katastra mesta Humenné sa nachádzajú melioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p. Bratislava, ktoré je potrebné rešpektovať.

Na území mesta je potrebné:

- Zlepšovať vodohospodárske pomery na území mesta na ostatných malých potokoch v povodí rieky Laborec zásahmi smerujúcimi k stabilizácii vodohospodárskych pomerov za extrémnych situácií počas povodní aj v období sucha.
- Zrealizovať komplexnú revitalizáciu vodného toku v zastavanom území na odvedenie  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody rieky Laborec a jeho prítokov s protipovodňovými opatreniami a so zohľadnením ekologických záujmov.
- Zabezpečiť ochranu severovýchodnej zastavanej časti obce pred povrchovými vodami.
- Zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov.
- Pre realizáciu protipovodňových opatrení je potrebné postupne a včas zabezpečovať prípravu potrebných dokumentácií.

V katastrálnom území mesta Humenné sú v správe organizácie SVP, š.p. Košice nasledujúce vodné toky v zmysle ustanovení § 80d, ods. 4 zákona č. 364/2004, Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a listu MŽP SR č. 68841/2019 13144/2019-4.3 zo dňa 31.12.2019 „Informácia o správe vodných tokov k 1.1.2020“:

- vodohospodársky významný vodný tok Laborec ID 4-30-03,04,07-08,
- vodohospodársky významný vodný tok Cirocha ID 4-30-03-1215,
- drobný vodný tok bezmenný pravostranný prítok Laborca ID 4-30-04-1156 (SUCHÝ - BP), cca rkm zaústenia 63,373,
- drobný vodný tok Sosnica ID 4-30-04-1157 (SOSNICA),
- drobný vodný tok Suchý jarok ID 4-30-04-1158 (SUCHÝ P.),
- drobný vodný tok Hlboký potok ID 4-30-04-1164 (HLBOKÝ),

- drobný vodný tok Lieskovec ID 4-30-04-1165 (LIESKOVEC P.),
- drobný vodný tok Humenský potok ID 4-30-04-1178 (HUMENSKÝ P.) s jeho bezmennými prítokmi ID 4 -30-04 -1179 (HUMENSKÝ - BP), ID 4-30-04-1180 (HUMENSKÝ - BP) a ID 4-30-04-1181 (HUMENSKÝ - BP),
- drobný vodný tok Ptava ID 4-30-04-1182 (PTAVA+PORÚBKA P.).

Niektoré vodné toky boli v minulosti upravené (Lieskovec, Sosnica, Suchý jarok, Humenský potok, Ptava a Laborec), ale kapacita ich koryta v súčasnosti nie je dostatočná na odvedenie prietoku  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody.

Ostatné uvedené toky pretekajú územím v prirodzených korytách s nedostatočnou kapacitou na odvedenie návrhového prietoku povodne so strednou pravdepodobnosťou opakovania priemerne raz za 100 rokov ( $Q_{100}$ ).

SVP š.p. OZ Košice má pripravenú investičnú akciu „Úprava potoka Lieskovec“, ktorej účelom je ochrániť poldrom územie mesta Humenné pred veľkými vodami. Stavba bude realizovaná v povodí vodného toku Lieskovec pri severozápadnom okraji extravilánu mesta Humenné. Os hrádze pretína trasu toku v km 1,370. V súčasnosti je pre stavbu vydané územné rozhodnutie.

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany realizovať opatrenia na zdržanie povrchového odtoku dažďových vôd zo spevnených plôch v prípade nových lokalít určených na zástavbu (z komunikácií, spevnených plôch a striech RD, prípadne iných stavebných objektov) na pozemku stavebníka tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu odtokových pomerov v recipiente.

V rámci odvádzania dažďových vôd realizovať opatrenia na zadržanie povrchového odtoku v území tak, aby nebola zhoršená kvalita v recipiente v súlade s ustanovením § 26 ods. 17 zákona č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a v zmysle požiadaviek NV SR č. 269/2010 Z.z, podľa § 9.

Pre výkon správy vodných tokov ponechať v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov voľný nezastavaný manipulačný pás do šírky 5 m od drobných vodných tokov, ak sa modelovým určením hladinového režimu preukáže rozsah záplavového územia pod touto hranicou, a zároveň požadujeme, aby správcovi toku bol umožnený prístup k vodnému toku pre účely prevádzkových činností správcu toku.

Akékoľvek zásahy do vodných tokov v správe SVP, š. p. OZ Košice (výstavba miestnych komunikácií, cyklotrasy, protipovodňových opatrení pod Sokolejom) je potrebné prerokovať so správcom toku.

ZaD č. 11 ÚPN – SÚ Humenné navrhujú:  
Protipovodňové opatrenia v lokalite Pod Sokolejom (38).

## Suchý jarok

**Lokalita č. 1 - Suchý jarok (areál bioplynovej elektrárne) plocha RD** - je situovaná na pravom a ľavom brehu drobného vodného toku Suchý jarok (ID: 4-30-04-1158), v úseku rkm cca 2,500. Suchý jarok je v tejto lokalite neupravený a jeho koryto neprevedie prietok  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody.

• **Lokalita č. 4 - Suchý jarok, areál bývalého poľnohospodárskeho družstva a priemyselný areál — zmiešaná výstavba RD a BD** - je situovaná na pravom brehu drobného vodného toku Suchý jarok (ID: 4-30-04-1158), v úseku rkm cca 2,300. Suchý jarok je v tejto lokalite neupravený a jeho koryto neprevedie prietok  $Q_{100}$  ročnej veľkej vody.

• **Lokalita č. 6 - Gaštanová ulica - plocha RD** - je situovaná na ľavom brehu drobného vodného toku Suchý jarok (ID: 4-30-04-1158), v úseku rkm cca 2,400. Suchý jarok

je v tejto lokalite neupravený a jeho koryto neprevedie prietok Q<sub>100</sub> ročnej veľkej vody.

### Hlboký potok

- **Lokalita č. 8 - Starinská ulica - plocha RD** - je situovaná na ľavom brehu drobného vodného toku Hlboký potok (ID: 4-30-04-1164), v úseku rkm cca 3,000. Hlboký potok je v tejto lokalite neupravený a jeho koryto neprevedie prietok Q<sub>100</sub> ročnej veľkej vody.

V zmysle § 20 ods. 9) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov, pri neohradzovanom vodnom toku, v ktorom nie je určené inundačné územie alebo nie je vyhotovená mapa povodňového ohrozenia, podkladmi pre posudzovanie návrhu na umiestnenie stavby, objektu a zariadenia alebo pre posudzovanie žiadosti o povolenie činnosti, ktorá je na inundačnom území zakázaná je pravdepodobný priebeh záplavovej čiary povodne vo vodnom toku.

Z uvedeného dôvodu a z dôvodu rešpektovania prírodného charakteru vodného toku je v prípade realizácie predmetných lokalít potrebné vypracovať odborne spôsobilou osobou hladinový režim vodných tokov Suchý jarok a Hlboký potok pre návrhový prietok Q<sub>100</sub> ročnej veľkej vody s vymedzením záplavového územia a následne výstavbu situovať mimo vymedzené záplavové územie.

### Lieskovec

- **Lokalita č.7 – IBV Dubník – plocha RD** – je situovaná na ľavom brehu drobného vodného toku Lieskovec (ID: 4-30-04-1165), v úseku rkm cca 1,000. Lieskovec je v tejto lokalite neupravený a jeho koryto neprevedie prietok Q<sub>100</sub> ročnej veľkej vody. Do doby realizácie navrhovaných protipovodňových opatrení (výstavba poldra, úprava toku Lieskovec) výstavbu tejto lokality nerealizovať.

### Ptava

- **Lokalita č. 25 – Podskalka, severne od areálu MŠ – plocha špecifickej občianskej vybavenosti v prieluke** – je situovaná na ľavom brehu drobného vodného toku Ptava (ID: 4-30-04-1182), v úseku rkm cca 1,600. Ptava je v tejto lokalite plytký neupravený vodný tok a jeho koryto neprevedie prietok Q<sub>100</sub> ročnej veľkej vody. Výstavba stavebných objektov v blízkosti tohto vodného toku je možná iba za podmienky zabezpečenia ich individuálnej protipovodňovej ochrany a ich situovania vo väčšej vzdialenosti od brehu vodného toku (min. 10,0 m).

### Laborec – lokality v zastavanom území mesta

- **Lokalita č. 16 – Štefánikova a Chemlonská ulica – plocha špecifickej občianskej vybavenosti v prieluke** – sa na základe orientačnej záplavovej mapy pre návrhový prietok povodne so strednou pravdepodobnosťou opakovania raz za 100 rokov (Q<sub>100</sub>) pre dotknutý úsek vodného toku Laborec nachádza v záplavovom území vodného toku Laborec.
- **Lokalita č. 17 – Kukučínová ulica – plocha RD v prieluke** – sa na základe orientačnej záplavovej mapy pre návrhový prietok povodne so strednou pravdepodobnosťou opakovania raz za 100 rokov (Q<sub>100</sub>) pre dotknutý úsek vodného toku Laborec nachádza v záplavovom území vodného toku Laborec.
- **Lokalita č. 40 – Lokalita Mlynisko – plocha technickej vybavenosti v prieluke** – sa na základe orientačnej záplavovej mapy pre návrhový prietok povodne so strednou pravdepodobnosťou opakovania raz za 100 rokov (Q<sub>100</sub>) pre dotknutý úsek vodného toku Laborec nachádza v záplavovom území vodného toku Laborec.

- **Plocha** zariadenia na zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu (kompostáreň) v lokalite Skleníky TS – sa na základe orientačnej záplavovej mapy pre návrhový prietok povodne so strednou pravdepodobnosťou opakovania raz za 100 rokov ( $Q_{100}$ ) pre dotknutý úsek vodného toku Laborec nachádza v záplavovom území vodného toku Laborec.

Pri výstavbe v uvedených lokalitách je potrebné zabezpečiť individuálnu protipovodňovú ochranu stavebných objektov na  $Q_{100}$  ročnú veľkú vodu.

## **2.12. Zásady starostlivosti o životné prostredie**

### **Ochrana a tvorba životného prostredia**

Podľa zverejnených údajov ŠGÚDŠ Bratislava sa na katastri mesta Humenné nachádzajú svahové pohyby (zosuvy) a územie, kde sa nesmie vykonávať geologický prieskum na ropu a zemný plyn, sú zdokumentované v grafickej časti - výkres č. 2;

ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné nemenia rozsah riešenia platného územného plánu v ostatných častiach tejto oblasti.

#### **2.12.1. Čistota ovzdušia**

Riešené územie leží v priestore kumulácie zdrojov a činností spôsobujúcich znečistenie ovzdušia (priemyselné plochy, koncentrácia dopravy a pod.). Takýmto priestorom je aj oblasť Vranov – Humenné – Strážske.

Oblasť stredného Zemplína patrí v zmysle vyhlášky č. 112/93 Z.z. medzi zaťažené územia SR vyžadujúce osobitnú ochranu ovzdušia. V oblasti Zemplína ide o územie v trojuholníku miest Vranov – Strážske – Humenné, ktoré zahŕňa okrem iných i katastrálne územie mesta Humenné.

Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia v oblasti je drevospracujúci a chemický priemysel a miestne vykurovacie systémy. Významným zdrojom znečistenia je Chemko Strážske.

Kvalita ovzdušia na území mesta a v jeho okolí je okrem uvedeného negatívne ovplyvňovaná produkciou tuhých látok a plyných emisií pochádzajúcich z energetických zdrojov tepla Chemes.

#### **Charakteristika znečistenia ovzdušia (r.1996)**

Monitorovacia stanica	Priemerná ročná koncentrácia ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )		
	Oxidy dusíka	Oxid siričitý	Prach
Humenné	21,9 (rok 1995)	12,2 (rok 1995)	39,9 (rok 1995)

*Zdroj: Zmeny a doplnky ÚPN-VÚC Prešovského kraja*

Emisie základných znečisťujúcich látok v regióne postupne klesajú. Príčinou je nahrádzanie menej ušľachtilých palív ušľachtilejšími (zemný plyn), ako aj všeobecný pokles výroby a spotreby energie. Určitou výnimkou sú emisie oxidov dusíka, ktoré nie sú do takej miery závislé na type paliva ako emisie oxidu siričitého a tuhých látok, ale závisia predovšetkým od režimu spaľovania.

Závažným problémom okrem emisií základných znečisťujúcich látok sú technologické zdroje spojené s emisiami organických látok – sírovodík a sírouhľík. Freóny a chlórované uhľovodíky v prípade Chemesu a.s. Humenné boli nahradené absorpčnými chladiacimi systémami čpavkovými. Emisie

uvedených škodlivín z hľadiska vplyvu na zdravie obyvateľov a životné prostredie ako celok vymedzujú vyššie uvedený zdroj ako najzávažnejšieho znečisťovateľa ovzdušia v meste.

Chemes Humenné predstavuje veľký zdroj znečistenia ovzdušia svojím palivovo – energetickým systémom – teplárňou. Prevažná časť tepla je dodávaná do siete centrálného zásobovania tepla mesta Humenné pre bytovo – komunálnu sféru. Kotle spaľujú uhlie, ťažký vykurovací olej a zemný plyn.

Spoločnosť v predchádzajúcom období zrealizovala opatrenie na ochranu ozónovej vrstvy – náhradu turbokompresorov za absorpčné chladiace stroje (odstránenie freónu R 11 a R 12). Rovnako sa zrealizovali opatrenia na energetických zariadeniach (napr. rekonštrukcia zadných ťahov, ekonomizéra, žalúziového odlučovača na kotle K8, inštalácia ďalších plynových horákov a rekonštrukcia filtrácie spalín kotlov K3 a K4, inštalácia nového plynového kotla K9, inštalácia nízkoemisných horákov na plynovom kotle K7). Tieto opatrenia však nezabezpečili spĺňanie emisných limitov na všetkých týchto zariadeniach.

Pre dosiahnutie súladu prevádzkovania energetických zdrojov s požiadavkami platnej legislatívy na ochranu ovzdušia a spĺňanie emisných limitov bude spoločnosť realizovať ďalšie potrebné opatrenia podľa ňou spracovaného programu znižovania emisií. Spoločnosť uvažuje s odstavením najstarších kotlov.

**Množstvo emisií CHEMES a. s. Humenné v rokoch 1997 – 2001**

	TZL (t)	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO
1997	578,2	2 331,1	779,4	401,2
1998	89,2	1 552,9	681,6	194,2
1999	131,8	1 381,1	876,0	215,5
2000	220,9	1 683,9	512,4	218,3
2001	266,5	1 681,8	556,4	194,8

*Zdroj: OÚ – OŽP Humenné*

### 2.12.2. Čistota vôd

Laborec má v hornom úseku, v dôsledku nedostatočne čistených odpadových vôd z Medzilaboriec, silne (chemické zloženie) až veľmi silne znečistenú vodu (mikro- biologické zloženie). Takú kvalitu si rieka zachováva až po Humenné. Podstatnejšie neovplyvní kvalitu Laborca ani prítok Cirochy. K výraznému zhoršeniu dochádza po zaústení odpadových vôd z ČOV Humenné. Podľa obsahu dusitanov a zinku má voda IV. triedu kvality a podľa bakteriologického znečistenia V. triedu kvality, t. j. veľmi silne znečistená povrchová voda. Predpokladá sa výrazné zlepšenie kvality vôd po skončení výstavby novej ČOV pre mesto Humenné.

Rozšírenie ČOV a následná rekonštrukcia existujúcej ČOV zabezpečí kapacity na likvidáciu odpadových vôd mesta i priemyslu. Zároveň umožní čistenie odpadových vôd z okolitých obcí. Plánovaná kapacita ČOV vystačí cca do roku 2015.

Cirocha znečisťovaná vypúšťanými odpadovými vodami z ČOV Snina, ktoré zvyšujú vo vode obsah dusitanov, NEL a zinku na úroveň IV. triedy (silne znečistená voda) a mikrobiologické znečistenie až na úroveň veľmi silne znečistenej vody (V. trieda) a prakticky v takej kvalite vteká do Laborca.

### 2.12.3. Hygiena prostredia

Z hľadiska záujmov ochrany zdravia ľudí a zabezpečenia vyhovujúcej hygieny bývania problémom, ktorý limituje rozvoj plôch pre bývanie je

živočíšna výroba v poľnohospodárskom dvore Suchý Jarok. Pásmo hygienickej ochrany (PHO) blízkeho obytného súboru Dubník – Gaštanová je stanovené podľa „Zásad chovu hospodárskych zvierat v intraviláne a extraviláne obcí Slovenskej republiky“ (MpaV SR 1992). Za pásmo hygienickej ochrany sa považuje vzdialenosť medzi hospodárskym objektom (zdrojom emisií) a objektom vyžadujúcim hygienickú ochranu (rodinný dom).

Kapacita poľnohospodárskeho dvora je 180 ks kráv a 100 ks teliat. Výpočet VDJ (veľká dobyčcia jednotka); VDJ - kravy 1,00, telatá 0,20,  $(180 \times 1) + (100 \times 0,20) = 200$  VDJ, V Zásadách sa uvádza pre koncentráciu 25-40 VDJ PHO, vzdialenosť od objektov určených na bývanie 20 m ak medzi objektom chovu a objektom pre bývanie je prekážka (napr. živý plot (zeleň). Pri 30 VDJ je PHO 20 m, pri 200 VDJ je PHO  $200 : 30 = 6,6 \times 20 \text{ m} = 133$ , zaokrúhlene 150 m. pre zvýšenie efektívnosti PHO sa navrhuje po vnútornom obvode dvora vysadiť izolačnú zeleň.

Lokalizácia živočíšnej výroby na poľnohospodárskom dvore Suchý Jarok bude pre budúci plošný rozvoj mesta limitujúcim prvkom a preto sa odporúča živočíšnu výrobu na tomto dvore postupne obmedzovať a výhľadove zrušiť.

#### 2.12.4. Hluk z automobilovej a železničnej dopravy

Pre vyhodnotenie hlukovej situácie pozdĺž hlavných dopravných trás automobilovej a železničnej dopravy boli použité Metodické pokyny SK VTIR z roku 1984 a vstupné údaje z dopravných prognóz automobilovej a železničnej dopravy na obdobie k r. 2020. Podľa Nariadenia Vlády SR č. 40/2002 Z.z. sú najvyššie povolené prípustné denné ekvivalentné hladiny „A“ hluku vo vonkajšom priestore:

1. pre I. kategóriu územia t.j. územia vnútorné školské, zdravotnícke a liečebné areály: 45 dB(A) – v nočnej dobe 35 dB(A) (územia s osobitnou ochranou)
2. pre II. kategóriu územia t.j. obytné územie 55 dB(A) – nočná doba 40 dB(A)
3. pre III. kategóriu územia t.j. obytné územie v okolí diaľnic, letísk, ciest I. a II. triedy, zberných mestských komunikácií 60 dB(A) – nočná

*Poznámka: Ak je preukázané, že v súčasnosti je nemožné v existujúcej mestskej zástavbe v okolí dopravných trás obostavaných obytnými budovami dosiahnuť iné prijateľné riešenie na dodržanie najvyšších prípustných hodnôt, možno pripustiť aj vyššie hodnoty ekvivalentných hladín „A“ primeranej časti príľahlého vonkajšieho priestoru obytného územia ak neprekročí úroveň 65 dB(A).*

4. pre kategóriu územia IV. Výrobné zóny bez obytnej funkcie: 70 dB(A).

Výhľadové hlukové zaťaženie územia mesta bolo stanovené výpočtom vzdialeností izofón ekvivalentných hladín hluku na podklade dopravnej prognózy.

Izofóny sú vedené súbežne so zdrojmi hluku vo vypočítanej vzdialenosti (viď nasledujúce tabuľky) sú zakreslené vo výkrese „Návrh dopravy“ a predstavujú očakávané hlukové zaťaženie územia na dopravnú záťaž k roku 2020. Metodika nápočtu a zobrazenie pre daný stupeň ÚPD a mierku hodnotenia, generalizuje vplyvy hlukových bariér z terénu, zo zástavby a niektoré ďalšie vplyvy.

Z uvedených výpočtov a grafického zobrazenia je zrejмый kritický stav obytných domov pozdĺž Družstevnej, Staničnej a Štefánikovej ulice a obzvlášť tam situovaných ubytovacích internátnych či školských zariadení. Nadmerným hlukom bude zasiahnutá aj časť zóny Valaškovce. Vplyv železničnej dopravy vzhľadom na spoločný dopravný koridor s uvedenými cestami s ohľadom na interferenciu hluku je minimálny.

Neúmerne vysoké dopravné zaťaženie následne vyvolá absolútne nevyhovujúcu hlukovú situáciu, ktorá si vyžiada bezodkladnú realizáciu navrhovanej výhľadovej trasy (preložky) cesty I/74, a naväzujúcich úsekov ciest II/558 a II/559 mimo územie súvislej zástavby mesta. Súčasne je potrebné preorientovať cestné dopravné napojenie vnútromestskej základnej siete na túto novonavrhovanú dopravnú os mesta. Vo výkresovej dokumentácii je naznačená ako „výhľadový stav“.

Preložka cesty I/74 vyžaduje realizáciu protihlukových opatrení. ZaD ÚPN-SÚ mesta Humenné navrhuje výsadbu vysokej a nízkej izolačnej zelene a protihlukovej steny:

- v úseku rodinnej zástavby Valaškovce – obojstranne
- na ľavom brehu Laborca na elimináciu hlučnosti a ochranu rekreačného územia Laborec a obytnej zóny Sídlička II.

SSC v riešenom území pripravuje preložku cesty „I/74 Brekov – Humenné“

Všetky obytné územia budú oddelené od navrhovanej preložky cesty protihlukovými stenami. Protihlukové steny boli navrhnuté v k.ú. obce Jasenov a v k.ú. mesta Humenné na základe hlukovej štúdie z roku 2008, ktorú dal investor SSC k navrhovanej činnosti spracovať, aby na jej základe mohli navrhnuť protihlukové opatrenia pre obytné územia.

### Výpočet izofón ekvivalentnej hladiny hluku z dopravy od automobilovej dopravy – očakávaný stav k r. 2020

Komuni - kácia č.	Ulica - úsek	Ročný priemer intenzít		Podiel nákladnej dopravy (NA) v %	Faktory výpočtu F <sub>3</sub> =1,00		Výpočt. veľičina X voz/deň	Základná ekvivalentná hladina hluku L <sub>Aeq</sub> v dB(A)	Vzdialenosť izofón v metroch od zdroja hluku		
		denných voz/deň	Priemerná hod. voz/deň		F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>			65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
I/74	Preložka I/74 1. úsek (po križ. Mierová ul.)	13500	770	22,5 %	2,72	1,07	2241	73,5	57	155	369
	Preložka I/74 2. úsek	13060	744	22,2 %	2,35	1,07	1871	72,7	48	133	324
	Preložka I/74 Družsevná ul.	14250	812	23,3 %	2,43	1,07	2111	73,2	54	147	354
	Preložka I/74 Staničná (Tesco) križ. Nemocničná ul.	20900	1191	20,7 %	2,24	1,07	2855	74,5	71	188	435
	Preložka I/74 Staničná – križ. Štefánikova	22910	1306	19,7 %	2,17	1,07	3032	74,8	75	197	453
	Vetvy križovatky: Štefánikova, Kukorelliho	7780	443	17,6 %	1,73	1,07	820	69,1	22	65	174
	Štefánikova-nadjazd, most cez Laborec	20670	1178	15,5 %	1,86	1,18	2585	74,1	65	173	407
	Sninská cesta (Valaškovce)	11120	634	24,1 %	2,49	1,15	1815	72,6	47	130	317
	Sninská cesta – výpad smer Snina	7700	439	25,5 %	2,96	1,07	1390	71,4	36	104	261
II/559	Ševčenkova ul 1. úsek – križ. Štefánikova – križ. Sokolovská	18370	1047	16,0 %	1,90	1,07	2129	73,3	55	148	356
	2. úsek-križ. Sokolovská – križ. Hrnčiarska	15880	905	15,2 %	1,84	1,07	1782	72,5	46	128	313
	3. úsek-križ. Hrnčiarska – križ. III/5591	9670	551	19,4 %	2,14	1,07	1262	71,0	33	96	243

#### Pokračovanie tabuľky

Komuni - kácia č.	Ulica - úsek	Ročný priemer intenzít		Podiel nákladnej dopravy (NA) v %	Faktory výpočtu F <sub>3</sub> =1,00		Výpočt. veľičina X voz/deň	Základná ekvivalentná hladina hluku L <sub>Aeq</sub> v dB(A)	Vzdialenosť izofón v metroch od zdroja hluku		
		denných voz/deň	Priemerná hod. voz/deň		F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>			65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
	4. úsek-výpad smer Medzilaborce	7730	441	25,1 %	2,93	1,15	1486	71,7	39	110	274
	Mierová ulica 1. úsek: križ. I/74 – križ. Gaštanová	6500	371	24,3 %	2,50	1,07	992	70,0	26	78	202
	2. úsek: križ. Gaštanová –	6770	386	14,8 %	1,81	1,07	748	69,7	20	60	162

	križ. Brestovská										
	Štefánikova (Kukorelliho) – sever. časť	10980	626	17,5 %	1,73	1,07	1159	70,6	31	89	228
	Tolstého ulica	3600	205	27,2 %	2,35	1,07	515	67,1	13	43	119
	Gaštanová ulica 1. úsek (existuj. časť)	2930	167	29,9 %	2,52	1,11	467	66,7	12	39	110
	Gaštanová ulica 2. úsek – navrhovaná časť	1100	63	32,8 %	2,70	1,45	247	63,9	-	21	63
III/5587	Brestovská cesta: 1. úsek	5600	319	22,5 %	2,05	1,23	804	69,1	21	64	171
	Brestovská cesta: 2. úsek	1910	109	24,6 %	2,18	1,23	292	64,6	-	24	73
	Brestovská cesta: 3. úsek	1840	105	12,1 %	1,38	1,23	178	63,5	-	15	46
III/55812	Jasenovská ul. – Sninská c.	11260	642	15,6 %	1,60	1,07	1099	70,4	29	85	219
	Jasenovská ulica – časť Valaškovce	5200	296	36,7 %	2,95	1,11	969	69,9	26	76	198
	Jasenovská cesta – Jasenov obec	1720	98	34,1 %	2,79	1,14	312	64,9	-	26	77
III/55813	Na Podskalku 1. úsek: križ. Sninská c. – križ. Košická (výhľad)	3850	219	15,8 %	1,62	1,17	415	66,2	11	35	99
	2. úsek: výpad smer Podskalka	1600	91	8,1 %	1,13	1,08	111	60,5	-	9	29

**Pokračovanie tabuľky**

Komuni - kácia č.	Ulica – úsek	Ročný priemer intenzít		Podiel nákladnej dopravy (NA) v %	Faktory výpočtu $F_{3=1,00}$		Výpočt. veličina X voz/deň	Základná ekvivalentná hladina hluku $L_{Aeq}$ v dB(A)	Vzdialenosť izofón v metroch od zdroja hluku		
		denných voz/deň	Priemerná hod. voz/deň		F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>			65 dB(A)	60 dB(A)	
	Sídl. Pod Sokolejom: ul. SNP	6750	385	21,8 %	2,00	1,11	855	69,3	23	68	180
	Ul. Košická – exist. úsek	5550	316	25,1 %	2,21	1,09	761	68,8	20	61	164
	Ul. Košická – navrhov. úsek	3610	206	8,7 %	1,16	1,09	260	64,1	-	22	66
III/5591	Ul. Ševčenkova II/559 – smer Lackovce	500	29	43,0 %	3,36	1,07	104	60,2	-	8	28

### Výpočet izofón ekvivalentnej hladiny hluku od železničnej dopravy – očakávaný stav k roku 2020

Traťový úsek	Priemerná intenzita		Faktory výpočtu			Výpočtová veličina X	Základná ekviv. Hladina hluku $L_{Aeq}$ V dB(A)	Vzdialenosť izofón v metroch od zdroja hluku		
	denná vlak/deň	hodinová vlak/hod.	F <sub>4</sub>	F <sub>5</sub>	F <sub>6</sub>			65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Posunovací obvod žel. stanice	252	14	1,0	0,5	1,0	980	69,9	26	77	200
Dvojkoľaj. úsek: žel. stanica–žel. zastávka	144	8	1,0	0,8	1,0	896	69,5	24	70	203
Jednokolejová trať smer Medzilaborce	90	5	1,0	1,0	1,0	700	68,5	19	57	170
Jednokolejová trať smer Snina	54	3	1,0	0,75	0,8	252	64,0	-	21	70

### 2.13. Odpadové hospodárstvo

Mesto má vypracovaný program odpadového hospodárstva 2005. Charakteristika súčasného stavu odpadového hospodárstva: (bilancia za rok 2000)

#### Vznik odpadov:

2.1.1 Kód odpadu	2.1.2 Názov odpadu	2.1.3 Kateg. odpadu	Množstvo t/rok
91101	2.1.2.1 domový odpad z domácností	Z	4 572
91301	2.1.2.2 objemový odpad z domácností	Z	32
91302	2.1.2.3 objemový odpad z obcí	Z	1 813
91701	2.1.2.4 odpad zo zelene	O	91
91104	2.1.2.5 odpad zo septikov a žúmp	Z	-
	2.1.4 odpad nebezpečný		-
	2.1.5 odpad ostatný		6 508
	2.1.6 odpad spolu		6 508

#### Odpad zhodnocovaný:

Celková tvorba	Biolo-gický	Fyzikál. chem.	Iný spôsob	Neuve-dený	Sklád-kovanie	Skla-dovanie	Spaľov. ener. využ.	Spaľov. nešpec.	Spaľov. zneš. odp.	Využitie
6 417	-	-	-	-	6 391	-	-	-	-	26

#### Tvorba nebezpečného odpadu:

Celková tvorba	Biolo-gický	Fyzikál. chem.	Iný spôsob	Neuve-dený	Sklád-kovanie	Skla-dovanie	Spaľov. ener. využ.	Spaľov. nešpec.	Spaľov. zneš. odp.	Využitie
91	-	-	-	-	28	-	-	-	-	63

#### Nakladanie s komunálnym odpadom

Názov odpadu	Množstvo odpadu	V tom								
		Využívané			Zneškodňované				Iný spôsob nakl. s odpad.	
		Mater. ako druhotná surovina	Kompos-tovanie	Enegeticky	Skládkovaním		Spaľovaním			
	(t)	%				Na úz. obce	Mimo úz. obce	S energ. využitím	Bez en. využitia	
<b>Komunálny odpad spolu</b>	<b>6 272</b>		<b>26</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>6 155</b>		<b>-</b>	<b>23</b>
V tom:										
Domový odpad z domácností	4 572	73	26	-	-	-	4 546	-	-	-
Odpad podob. domov. odpadu	1 506	24	-	-	-	-	1 506	-	-	-
Oddelene vytr. odpad s obsah. škodlivín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Odpad zo sept. a žúmp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objemný odpad z domácností	32	0,5	-	-	-	-	32	-	-	-
Objemný odpad z mesta	43	0,7	-	-	-	-	43	-	-	-
Uličné smetie	28	0,4	-	-	-	-	28	-	-	-
Odp. zo zelene	91	1,4	-	40	-	28	-	-	-	23

**Súčasný stav zhodnocovania, úpravy a zneškodňovania odpadov:**

V súčasnej dobe je využívaná pre mesto Humenné skládka odpadov Myslina – Lúčky, ktorej prevádzkovateľom je EKOSERVIS s.r.o. Humenné. Zároveň pri NsP Humenné je prevádzkovaná jedna spaľovňa nebezpečného odpadu zo zdravotníckych zariadení.

Stará skládka odpadu, prevádzkovaná za osobitných podmienok, v k. ú. Myslina bola podľa predpokladov sanovaná.

**Plnenie opatrení a cieľov POH mesta Humenné v roku 2000**

Cieľ	Opatrenie	Vyhodnotenie
Pokračovať v budovaní siete regionálnych spaľovní pre odpady zo zdravotníctva.	Zabezpečiť dosiahnutie emisných limitov v Spaľovni NsP Humenné.	Bolo splnené.
Pokračovať v zavedenom systéme separácie využiteľných zložiek z KO.	Zabezpečiť separáciu KO vo všetkých lokalitách mesta Humenné.	Opatrenie bolo splnené čiastočne.
Znížiť množstvo problémových látok v komunálnych odpadoch.	Vytvoriť zhromažďovacie stredisko pre zber problémových látok z KO v Humennom. Zavádzať separovanie ďalších látok z odpadov v Chemese a.s. Humenné.	Opatrenia neboli splnené.
Zvýšiť podiel kompostovaných biologických odpadov.	Vybudovať kapacity pre kompostovanie odpadov.	Bolo splnené. Ekoservis s.r.o. vybudoval pri skládke odpadov Myslina – Lúčky kompostové hospodárstvo.
Rozširovať sieť dotriedňovacích zariadení slúžiacich na separáciu využiteľných druhov odpadov.	Zriadiť dotriedňovacie zariadenie na separáciu využiteľných druhov odpadov.	Opatrenie nebolo splnené.
Na nakladanie a zneškodňovanie odpadov využívať vhodné technické zariadenia, ktoré neboli pôvodne určené na tento účel.	Využívať možnosti zneškodňovania odpadov v teplárni Chemesu a.s. Humenné.	Opatrenie bolo splnené.
KO skládkovať na skládkach, ktoré vyhovujú technickým podmienkam.	Vybudovanie regionálnej skládky KO v Humennom.	Bolo splnené. Skládka odpadov Myslina – Lúčky je v prevádzke od roku 2001.
Pokračovať v sanácii starej neriadenej skládky a ďalších environmentálnych záťaží.	Začať sanáciu starej skládky KO Myslina.	Opatrenie bolo splnené čiastočne. Prípravné práce začali v roku 2000.
Pokračovať v obmedzovaní vzniku odpadov.	Rekonštrukciu a modernizáciu kotla č. 4 znížiť produkciu škvary a popola v závode Energetiky.	Opatrenie bolo splnené.
Odpady zo septikov a žump zneškodňovať vhodným spôsobom.	Dokončiť výstavbu ČOV.	Opatrenie nebolo splnené. Investor VVaK nezabezpečil dostatok finančných prostriedkov.

Súčasťou skládky odpadov Myslina – Lúčky je vybudovaná kompostáreň s ročnou kapacitou 2 000 t. Zámerom je čo najväčšie percento zhodnotenia biologického odpadu na kompost so zameraním na jeho kvalitatívne zlepšenie.

**Na dosiahnutie tejto zmeny sú navrhnuté tieto opatrenia:**

- **zvýšiť separovaný zber biologicky rozložiteľných odpadov v domácnostiach**
- **podporiť separovaný zber biologicky rozložiteľných odpadov ekonomickými nástrojmi**
- **znevýhodniť skládkovanie biologicky rozložiteľných odpadov primeranými ekonomickými nástrojmi**

**Ďalej sú v ZaD lokalizované:**

- **kompostovací dvor v lokalite Sklenníky**
- **separačný dvor na Sninskej ulici**
- **zberný dvor na Ondavskej ulici.**

REMKO Sírnik s.r.o., vlastník a prevádzkovateľ „Skládky TKO Myslina – Lúčky“

Zariadenia na nakladanie a iné zaobchádzanie s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch):

Pozemky parcela č. C KN 5363/2, 5363/13, 5363/14, 5363/15, 5363/16, 5363/17, 5363/18, 5363/19, 5363/20, 5363/24, 5363/29, 5364/25365/2, 5365/2, 5365/3, 5365/4, E KN 2024, C KN 5363/23, kat. úz. Humenné.

Územný plán navrhuje:

- stavba zariadenia na zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu (kompostáreň) v lokalite Sklenníky.

Územný plán mení:

- názov zariadenia na spracovanie BRO na zariadenie na zhodnocovanie biologicky rozložiteľných odpadov (BRO) so špecifikáciou zariadenia na kompostáreň v lokalite pri ČOV Humenné.

Zariadenie na zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu (kompostáreň) musí byť zriadené na mieste, ktoré je bezpečne vzdialené od povrchových vôd, zdrojov pitnej vody, zdrojov liečivých vôd a prírodných minerálnych vôd a ich ochranných pásiem( § 5, 28, 31 a 32 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. § 2 ods. 2 a 4 a § 26 až 29 zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z.) a nachádza sa mimo trvalo zamokrených pozemkov a inundačných území (§ 20 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov).

Vyčlenený priestor alebo veľkokapacitné kontajnery pre biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad, parkov a cintorínov majú byť súčasťou zberného dvora, je to okrem iných technických požiadaviek technická požiadavka pre prevádzku zberného dvora. Vyzberaný biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad, parkov a cintorínov sa následne preberá do zariadenia na zhodnotenie odpadu (kompostáreň a ďalšie zariadenia s aeróbnym procesom zhodnocovania biologicky rozložiteľného odpadu, prípadne bioplynová stanica a ďalšie zariadenia s anaeróbnym procesom zhodnocovania biologicky rozložiteľného odpadu). Skladovanie biologicky rozložiteľného odpadu v zariadení na zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu s vysokým podielom dusíkatej zložky a ktoré podliehajú rýchlemu biologickému rozkladu (mäkké, zelené a šľavnaté biologicky rozložiteľné odpady, napríklad: tráva, zvyšky z čistenia ovocia zeleniny, zvyšky rastlinných jedál, zvädnuté kvety, zhnité ovocie a zelenina, zelené zvyšky z pestovania) je možné najviac jeden týždeň od ich prevzatia. V zariadení na zhodnocovanie biologicky rozložiteľných odpadov (v kompostárni) sa zriaďuje aj priestor na skladovanie biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu, ktorý je vybudovaný a prevádzkovaný tak, že nedochádza k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie.

### 2.14. Ochranné pásma

V riešenom území sa nachádzajú ochranné pásma ktoré obmedzujú a regulujú ďalší územný rozvoj, funkčné využívanie plôch a výstavbu: Ochranné pásma majú v riešenom území vymedzené viaceré javy a objekty. Početne sú najviac zastúpené líniové prvky – cesty, železnica, 22 a 110 kV vzdušné elektrické vedenia, plynovod, ČOV. K stretom záujmov v území zväčša nedochádza, stret záujmov je živočíšna výroba v hospodárskom dvore Suchý Jarok. Hygienické ochranné pásma sú v rozpore s hygienickými požiadavkami a podmienkami kladenými na rozvoj blízkej obytného súboru Dubník - Gaštanová.

V riešenom území sa nachádzajú tieto ochranné pásma ktoré je potrebné pri ďalšom územnom rozvoji mesta rešpektovať:

- Podľa osobitných predpisov:
  - Cesta I. triedy č. 74 a jej navrhovaná preložka, od osi krajnej vozovky 50 m na každú stranu v úseku mimo zastavané územie obce. - 50 m od osi vozovky mimo zastavaného územia vymedzeného platným územným plánom.
  - Cesty II. triedy č. 558 a 559, od osi krajnej vozovky 25 m na každú stranu v úseku mimo zastavané územie obce. - 25 m od osi vozovky mimo zastavaného územia vymedzeného platným územným plánom.
  - Cesty III. triedy č. 5587, 55812 a 55813 3826, 3831, 3832 od osi krajnej vozovky 20 m na každú stranu v úseku mimo zastavané územie obce. - 20 m od osi vozovky, mimo zastavaného územia vymedzeného platným územným plánom.
  - Železničné trate Strážske – Humenné – Medzilaborce a Humenné Stakčín 60 m od osi koľaje na každú stranu.
  - Vzdušné VN elektrické vedenia 22 kV, 10 m na každú stranu od krajného vodiča.
  - Vzdušné VVN elektrické vedenia 110 kV, 15 m na každú stranu od krajného vodiča.
  - Mestský cintorín 50 20 m od oplotenia.
  - Cintorín v lokalite Podskalka 50 20 m od oplotenia.
- Ostatné ochranné pásma ktoré je potrebné pri ďalšom územnom rozvoji

mesta rešpektovať:

- Čistiareň odpadových vôd 300 m.
- Poľnohospodársky dvor Suchý Jarok 150 m medzi hospodárskym objektom (zdrojom emisií) a objektom vyžadujúcim hygienickú ochranu (rodinný dom).
- Odstup 50 m od hranice lesného porastu pre pozemné stavby s výnimkou stavby oplotenia.

### **Ochranné pásma vodného hospodárstva**

Ochranné pásma verejných vodovodov a verejných kanalizácií podľa zákona číslo 442/2002 Z.z. uvedené v § 19, odstavec 2, slúžia k ich bezprostrednej ochrane pred poškodením a na zabezpečenie ich prevádzkyschopnosti a vymedzujú pásma ochrany, ktorým sa rozumie priestor v bezprostrednej blízkosti verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie.

Mimo súvisle zastavaného územia alebo územia určeného na zastavanie (ďalej len „zastavané územie“) sa pásma ochrany vymedzujú zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti

- 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
- 3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

### Energetika – zásobovanie zemným plynom

Ochranné pásma pre plynovody podľa § 56, odstavec 2, zákona číslo 656/2004 Z.z. je priestor v bezprostrednej blízkosti plynovodu alebo iného plynárenského zariadenia vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu technologického plynárenského zariadenia meranou kolmo na os plynovodu alebo na hranu pôdorysu technologickej časti. Vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu technologickej časti plynárenského zariadenia je:

- 1 m – pre NTL a STL plynovody a prípojky s prevádzkovaným tlakom nižším ako 0,4 MPa, ktorými sa rozvádzajú plyny v zastavanom území obce.

- 8 m – pre technologické objekty plynu,

V ochrannom pásme plynárenského zariadenia je zakázané:

- zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vykonávať činnosti, pri ktorých by sa mohla ohroziť bezpečnosť osôb a majetku, prípadne by sa mohlo poškodiť vedenie plynu alebo by sa ohrozila bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky,

Bezpečnostné pásmo pre plynovody a prípojky:

Bezpečnostné pásmo pre plynovody podľa § 57, odstavec 2, zákona číslo 656/2004 Z.z. je priestor vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia meraný kolmo na os alebo na pôdorys. Vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia je:

- 10 m – pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území,

V bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia je zakázané:

- zriaďovať stavby a konštrukcie.

### Letecká doprava

~~V ochrannom pásme s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN musí byť vedenie riešené podzemným káblom.~~

~~V zmysle § 28 ods. 2 a § 30 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je Letecký úrad Slovenskej republiky dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Letecký úrad Slovenskej republiky o súhlas pri stavbách a zariadeniach:~~

~~ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť vyššie popísané ochranné pásma Letiska Udavské,~~

~~stavby a zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písmeno a),~~

~~stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písmeno b),~~

~~zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30 ods. 1 písmeno c),~~

- ~~zariadenie, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§30 ods. 1 písmeno d).~~

V zmysle ustanovení § 28 ods. 3 a § 30 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách a zariadeniach, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri:

- stavbách a zariadeniach vysokých 100 m a viac nad terénom /30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona/,
- stavbách a zariadeniach vysokých 30 m a viac umiestnených na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu /§ 30 ods. 1 písm. b) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice /§ 30 ods. 1 písm. c) leteckého zákona/,
- zariadeniach, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje /§ 30 ods. 1 písm. d) leteckého zákona/.

### **Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území**

Ochranné pásma sa v záujmovej lokalite nestanovujú.

V súlade s § 27 pamiatkového zákona je pre jednotlivé národné kultúrne pamiatky potrebné uplatňovať takú činnosť a počítat' s opatreniami vykonávanými na predchádzanie ohrozenia, poškodenia, zničenia alebo odcudzenia kultúrnej pamiatky, na trvalé udržiavanie dobrého stavu vrátane prostredia kultúrnych pamiatok a na taký spôsob využívania a prezentácie, ktorý zodpovedá ich pamiatkovej hodnote a technickému stavu.

V katastrálnom území mesta Humenné sa ďalej nachádzajú nasledujúce evidované archeologické

lokality:

1. poloha Dubník – Gaštanová – sídlisko z mladšej doby kamennej a doby bronzovej
2. poloha Dubník – Knotová - sídlisko z mladšej doby kamennej, doby bronzovej a mladšej doby rímskej.

### **2.15. Urbanistická ekonómia**

**V tejto časti spríevodnej správy je dokumentovaný plošný rozvoj (prírastky) jednotlivých funkčných plôch mesta v štruktúre podľa urbanistických sčítacích obvodov.**

### **2.16. Vymedzenie zastavaného územia**

ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné nemenia súčasný stav hranice ZUOB platného územného plánu v znení neskorších zmien a doplnkov.

Novonavrhované hranice zastavaného územia mesta (ZUOB) nadväzujú na súčasnú hranicu ZUOB a navrhovanú hranicu ZUOB zo ZaD č. 8 ÚPN - SÚ Humenné (viď grafická časť- výkres č. 2 a 7):

- v lokalite ul. Mierová (občianska vybavenosť – zmena č. 21)
- v lokalite ul. Poľná, pri ČOV, (Zariadenie na spracovanie biologicky rozložiteľných odpadov – zmena č. 2)
- v lokalite ul. Podskalka (rodinné domy – zmena č. 24)

Novonavrhované hranice zastavaného územia mesta nadväzujú na súčasnú a navrhovanú hranicu zastavaného územia mesta (viď grafická časť- výkres č. 2 a 7):

- Lokalita Suchý jarok (rodinné domy – zmena č. 1)
- Brestovská ulica (rodinné domy – zmena č. 10)
- Brestovská ulica, hranica k.ú. mesta Humenné (rodinné domy – zmena č. 11)
- Lokalita Mlynisko (technická vybavenosť – zmena č. 40)
- Lokalita Podskalka (rodinné domy – zmena č. 23)

### Navrhovaný rozvoj (prírastok) funkčných plôch

Číslo UO	Názov urbanistického obvodu	Navrhovaný prírastok funkčných plôch podľa funkcie v ha								
		RD	BD + zmieš. úz	Doprava	Techn. vyb.	Malovyr. + priem.	Zeleň	Šport + rekr.	Cintorín	Spolu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
001	Humenné - stred	-	-	-	-	-	-	-	-	-
002	Staré kasárne – Mierová ulica	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003	Sídliisko I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	Školský areál	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	Pod Kalváriou	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	Kalvária – Brestovská cesta	6,32	-	1,93	-	-	2,48	-	-	10,73
007	Kudlovce	9,20	-	-	-	-	-	1,18	-	9,38
008	Poľana	-	-	-	-	-	-	-	-	-
009	Handrix	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010	Sídliisko II - Východ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Sídliisko II - Západ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
012	Sídliisko Juh III *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	Valaškovce	7,13	0,78	2,06	-	-	-	-	-	9,97
014	Krámová	1,08	-	-	-	-	2,84	3,43	-	7,35
015	Podskalka	2,69	2,05	0,75	-	-	-	-	-	5,49
016	Pod Sokolej.-Západ **	3,25	1,73	0,59	-	-	1,10	-	-	6,67
017	Priemyselny obvod II	-	-	-	6,45	26,69	2,94	-	-	36,08
018	Železničná stanica	-	-	0,60	-	0,53	0,34	-	-	1,47

Číslo UO	Názov urbanistického obvodu	Navrhovaný prírastok funkčných plôch podľa funkcie v ha								
		RD	BD + zmieš. úz	Doprava	Techn. vyb.	Malovyr. + priem.	Zeleň	Šport + rekr.	Cintorín	Spolu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
019	Priemyselny obvod I	-	-	-	-	8,80	3,25	-	-	12,05
020	Suchý Jarok	21,05	-	-	-	28,30	-	-	-	49,35
021	Dubník - Gaštanová	29,16	0,63	-	-	-	-	-	-	29,79
022	Hupková	1,80	0,13	0,05	-	-	-	-	-	1,98
023	Nečeca	-	-	-	-	2,13	-	-	-	2,13
024	Kapitančino	-	-	-	-	18,77	1,05	-	-	19,82

<b>025</b>	<b>Mlynisko</b>	<b>4,90</b>	-	<b>1,39</b>	-	-	-	-	<b>6,29</b>
<b>029</b>	<b>Všešportový areál</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>031</b>	<b>Sídlisko III - Východ</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>033</b>	<b>Sídlisko pod Sokolejom - Východ</b>	<b>20,69</b>	<b>6,48</b>	-	-	<b>0,65</b>	<b>1,01</b>	-	<b>28,83</b>
	<b>S P O L U</b>	<b>107,27</b>	<b>11, 80</b>	<b>7, 37</b>	<b>6,45</b>	<b>85,34</b>	<b>15,01</b>	<b>4, 61</b>	<b>- 237,85</b>

Vysvetlivky k tabuľke: \* UO v sčítaní 1991 vedený pod číslom 30, \*\*UO v sčítaní 1991 vedený pod číslom 32

Skratky: RD - rodinné domy, BD – bytové domy

Vysvetlivky: - veľkosť funkčných plôch je vypočítaná vrátane plôch obslužnej dopravy

### 3. NÁVRH NA OBSTARANIE ÚZEMNOPLÁNOVACÍCH PODKLADOV, ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE A INEJ DOKUMENTÁCIE PRE ČASTI RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Pre stanovenie podrobnejších zásad a regulatívov priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov, umiestnenia stavieb na pozemkoch a zastavovacích podmienok jednotlivých stavebných pozemkov navrhuje sa zabezpečiť vypracovanie územného plánu zóny, resp. územnotechnických podkladov a inej dokumentácie pre tieto časti riešeného územia mesta.

- obytný súbor Dubník – Gaštanová
- obytný súbor Kudlovce
- obytný súbor Valaškovce – Ptava
- obytný súbor Kalvária – Brestovská cesta
- obytný súbor Handrix
- obytný súbor Pod Sokolejom – západ
- obytný súbor Mlynisko
- ~~preložka cesty I/74 Humenné – Snina~~
- preložka cesty III/5587 III/ 3826 Humenné – Brestov
- lesopark Hupková a jeho vybavenostné centrum
- priemyselná zóna - priemyselný park Gutmanovo – Kapitančino.

Uvedená podrobnejšia dokumentácia bude vypracovaná v poradí podľa lokalizácie rozvojových zámerov mesta. Pre dosiahnutie požadovanej presnosti výstupov z vyššie uvedenej dokumentácie je potrebné zabezpečiť aktuálny geometrický plán, zameranie inžinierskych sietí a výškopis území navrhnutých pre podrobnejšie riešenie v príslušnej mierke.

### 4. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Z hľadiska územnotechnických dôsledkov si navrhované riešenie za účelom zvýšenia dopravnej, funkčnej a sociálnej kvality riešeného územia vyžaduje asanáciu areálov a budov v týchto lokalitách:

- Pre preložku cesty I/74 rodinné domy v počte cca 25 RD
- Pre preložku cesty III/5587 (do Brestova) hospodárske budovy v severozápadnej časti kasární ,

Ďalej sa navrhujú tieto základné zmeny funkčného využívania zastavaného územia

- V poľnohospodárskom dvore v lokalite Suchý Jarok za účelom vytvorenia hygienicky nezávadného životného prostredia pre bývanie v blízko ležiacich navrhovaných rodinných domoch výsadbu izolačnej zelene v oplotenom areáli.
- Voľnú plochu medzi Staničnou ul. a koľajiskom železnice využiť pre parkovisko autobusov, výstvybu čerpacej stanice PHM a rozšírenie plôch verejnej zelene.

*Navrhované riešenie Zmeny a doplnku č.9 územného plánu mesta vyplýva z požiadaviek investora a umožnené je znením ustanovení zákonov a vykonávacích vyhlášok príslušných pre územné plánovanie, najmä zákona č.50/1976 Zb. Stavebného zákona a jeho následných novelizácií.*

*Podmienky, ktoré by bránili v spracovaní tejto Zmeny a dodatku neboli v procese spracovania zistené.*

Riešenie ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné vyplynulo z potreby vypracovať pre mesto Humenné dlhodobú stratégiu trvalo udržateľného rozvoja, ktoré by vytvorili podmienky pre rozvoj jednotlivých funkcií, predovšetkým pre bývanie, občiansku vybavenosť, výrobu, dopravnú a technickú infraštruktúru. Z rozvojového programu obstarávateľa nevyplynula požiadavka spracovať varianty a alternatívy. Bilančným rokom ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné bol stanovený rok 2030. Riešenie ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné dôsledne vychádzalo z Uznesenia mestského zastupiteľstva mesta Humenné č. 170/2012 zo dňa 4.2.2012, požiadaviek objednávateľa a dotknutých orgánov štátnej a verejnej správy a ďalších zúčastnených v tomto procese. Do riešenia boli premietnuté súvisiace záväzné zásady a regulatívy Územného plánu VÚC Prešovského kraja v znení neskorších zmien a doplnkov.

Riešenie optimalizuje usporiadanie predovšetkým funkčných plôch bývania, občianskej vybavenosti, dopravnej a technickej infraštruktúry z pohľadu perspektívneho rozvoja sídla. Rešpektuje záujmy ochrany prírody, posilňuje krajinné-estetické a ekologické faktory v území využívajúc morfológické danosti územia. Sídlny potenciál zhodnocuje štruktúru obyvateľstva, demografický vývoj a predpoklady pre bilančné obdobie k roku 2030 pri akceptovaní prirodzeného prírastku obyvateľstva ako aj vytvorenia ponuky pre obce, nachádzajúce sa v jeho suburbálnom pásme a to aj pri tvorbe pracovných príležitostí. Boli riešené záujmy v oblasti obrany štátu, civilnej ochrany obyvateľstva, požiarnej a protipovodňovej ochrany. Vyhodnotilo vplyv hospodárenia na poľnohospodárskom a lesnom pôdnom fonde.

Riešenie ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné doplnilo zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia, ochranné pásma, zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia a zoznam verejnoprospešných stavieb.

ZaD č. 10 ÚPN – SÚ Humenné sú tak základným nástrojom pre mesto na riadenie celého investičného procesu v meste počas záväznosti územného plánu sídelného útvaru Humenné. Umožňuje priechodnosť investičných zámerov pri konkrétnej povoloľovacej činnosti a následné vydávanie územných rozhodnutí a stavebných povolení. Umožňuje koordináciu zámerov výstavby v území a je záväzným podkladom pre projektovú prípravu dopravnej, technickej a sociálnej vybavenosti v meste. Umožňuje realizovať v meste stavby verejnoprospešného charakteru.

#### **4.1. Použité skratky**

ÚPD - územnoplánovacia dokumentácia

ÚPN – územný plán

VÚC - veľký územný celok

SÚ – sídelný útvar

UO – urbanistické obvody

MsÚ – mestský úrad

RD - rodinné domy

BD – bytové domy

OV - občianska vybavenosť

AB – administratívna budova

CR - cestovný ruch

PP - poľnohospodárska pôda

LP - lesná pôda

TTP – trvalý trávny porast

ÚSES – územný systém ekologickej stability

VVN - veľmi vysoké napätie

VN - vysoké napätie

NN - nízke napätie

VTL - vysoký tlak plynu

STL - stredný tlak plynu

NTL – nízky tlak plynu

OP – ochranné pásmo